

CA-1202 „Athos“ – režim RESET 1

Inštalácia do vozidla, ktoré nemá od výrobcu diaľkové ovládanie centrálneho uzamykania

V režime RESET1 autoalarm umožňuje:

- ovládať centrálnu uzamykanie vozidla (ak je inštalované) diaľkovým ovládačom autoalarmu,
- automaticky odosielať poplachové a informačné SMS správy až na 4 mobilné telefóny,
- zavolať pri poplachu na nastavené telefónne čísla a prehrať akustické upozornenie po prijíme volania,
- zistenie polohy vozidla pomocou funkcie LOCATOR,
- prenos údajov na pult centralizovanej ochrany (PCO),
- diaľkovo imobilizovať vozidlo z mobilného telefónu,
- diaľkové ovládanie a programovanie autoalarmu z mobilného telefónu,

1. Upozornenie pred montážou

Autoalarm je určený pre odbornú montáž v autorizovanom servisnom stredisku. Je vhodný do automobilov s palubným napätím 12V a uzemneným záporným pólom batérie. Inštaluje sa **do interiéru**. Pred montážou odpojte akumulátor.

Upozornenie: Pri inštalácii do vozidiel s airbagom nesmie byť pri pripájaní a odpájaní akumulátora nikto vo vozidle!

Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvolby atď.). Vyhnajte sa vrtaniu otvorov do kovových častí karosérie. Výrobca zariadenia nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou alebo nevhodnou inštaláciou výrobku.

Upozornenie: Na lisované spoje používajte náradie určené na tento účel. Pokiaľ niektorý vodič v kabeláži alarmu nevyužijete, odstrihnite ho 10 cm od konektora, zaizolujte a zabandážujte do zvážku.

Svetlosivý vodič vyvedený priamo z jednotky autoalarmu je anténa diaľkového ovládania. Od umiestnenia antény závisí pracovný dosah diaľkového ovládača a bezdrôtových detektorov. Anténu umiestnite na plastový diel automobilu tak, aby nebola tienená inými vodičmi.

2. Zapojenie autoalarmu

Pred namontovaním autoalarmu zapojte vodiče kabeláže takto:

- **Žltý** - výstup **sirena** – spína +12V / max. 1,3 A. Signalizuje poplach (30 sek.) a potvrdzuje ovládacie signály¹.
- **Sivý** - vstup **dverných kontaktov**. Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (voliteľná detekcia kľudového stavu). Spínače dverných kontaktov doplňte do všetkých dverí.
- **Biely** - vstup **INP1** - poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (voliteľná detekcia kľudového stavu).
- **Žltá** - **biely** - vstup **INP2** – poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (voliteľná detekcia kľudového stavu).
- **Modrý** - signál **zapnutia kľúča zapalovania** +12V zo spínacej skrinky. Skontrolujte, či je napätie na tomto vodiči aj počas štartovania.
- **Zelený** - **kontrolná LED** – inštalujte na viditeľné miesto na palubnej doske, druhý koniec vodiča pripojte na kostru.
- **Bielo - Čierne**: „Uzamknúť“, **Bielo - Modrý**: „Odomknúť“ – tieto vodiče slúžia ako výstupy pre ovládanie centrálneho uzamykania. Spínajú na kostru (max. 200mA), dĺžka ovládacieho impulzu je nastaviteľná. **Pre režim RESET1 použite pár vodičov, ktoré sú osadené oddeľovacími diódami (nájdate ich v balení). Diódy zabráňujú ovplyvňovaniu funkcií vozidiel s inteligentnou riadiacou jednotkou.**
- **Čierny** - **kostra** - pripojte na originálny kostraci bod.
- **Červený** - **napájanie +12V** - pripojte na prívod z autobatérie. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!
- **Oranžový** - **záložná batéria** – možnosť pripojenia záložného batériového packu typ BB-01.²
- **Hnedý 2x** - imobilizačný okruh (max. 8A trvale, 12A krátkodobu). K autoalarmu môžete jednoducho pripojiť **handsfree² súpravu** typ HF-03. Pomocou tejto súpravy potom môžete zo SIM karty vložené v autoalarme z vozidla telefonovať a umožňuje aj odposluch z interiéru pri poplachu a zablokovaní vozidla. Súprava sa pripája do RJ konektora na prednej strane jednotky autoalarmu.

3. Vloženie SIM karty a prvé zapnutie autoalarmu

1. Pred vložením SIM karty do autoalarmu si poznačte jej telefónne číslo a vypnite ochranu PIN kódom. SIM kartu, ktorú chcete používať v autoalarme, vložte do iného mobilného telefónu a postupujte podľa návodu pre mobilný telefón (napr. pre telefóny NOKIA: MENU, NASTAVENIE, OCHRANNÉ NASTAVENIA, OCHRANA PIN KÓDOM, VYPNÚŤ). Ak Vaša SIM karta neumožňuje vypnutie ochrany, zmeňte PIN kód na „0000“.

2. Vloženie SIM karty - tenkým predmetom zatlačte na žltý kolík pre vysunutie držiaka SIM (predná strana alarmu), vložte SIM kartu do držiaka (vodivé kontakty hore) a opatrne ho zasunite späť.

Inštalujte priložený GSM anténu! Autoalarm nesmie byť pripojený na napájanie bez pripojenej GSM antény !!! Na anténe je samolepiaca páska, odporúčame nalepiť ju na sklo vozidla. Anténa nesmie byť lepená na kovové časti vozidla. Anténu nikdy neinštalujte v tesnej blízkosti autoalarmu alebo iného elektronického zariadenia! Odporúčame inštalovať anténu tak, aby nebola príliš

- zabezpečenie nákladného priestoru vozidla alebo garáže pomocou až 8 bezdrôtových detektorov systému JA-60, používaných v objektivej zabezpečovacej technike,
- pripojenie handsfree súpravy pre telefonovanie a odposluch z interiéru vozidla (príjem prichádzajúcich hovorov a telefonovanie až na 4 nastavené čísla),
- nastavovanie a ovládanie z internetovej stránky vrátane zistenia posledných 127 udalostí www.GSMLink.sk,
- výrobca odporúča vymazať všetky zápisy v pamäti (tel. zoznamu) SIM karty.

viditeľná (najvhodnejšie na tónovaný časť okna). Podklad dobre očistite a osušte. Ak má vozidlo z výroby pripravenú GSM anténu, môžete ju pripojiť k alarmu. Ak nie je konektor antény autoalarmu a antény vozidla rovnaký, použite príslušnú redukciu. Anténa sa nesmie lepiť pri teplote nižšej ako 10°C.

3. Skontrolujte zapojenie a pripojte napájanie. Trvalé svietenie kontrolky LED a prehĺknuťe sirény signalizuje prihlasovanie zariadenia do GSM siete zvoleného operátora - počkajte kým kontrolka nezhasne (môže trvať až 1 min). Ak kontrolná LED začne blikať, SIM karta sa neprihlásila do GSM siete. V takom prípade vypnite napájanie, vyberte SIM kartu, vložte ju do mobilného telefónu a skontrolujte, či je možné na tomto mieste (v mieste umiestnenia GSM antény) nadviazať spojenie. Skontrolujte tiež, že na SIM karte je vypnutá ochrana PIN kódom (prípadne je nastavený PIN kód „0000“). Ak je kontrola spojenia mobilným telefónom úspešná, vráťte SIM kartu do autoalarmu a celý postup zopakujte. Ak nezhasne kontrolka ani po 1 min, skontrolujte, či je SIM karta správne vložená a či nie sú dotykové plochy znečistené (napr. masťou). V pamäti SIM karty musí byť aspoň 10 voľných pozícií v telefónnom zozname.

4. Nastavovanie voliteľných funkcií

Aby sa autoalarm správna podľa Vašich potrieb, najskôr je potrebné v ňom nastaviť režim, v ktorom bude používaný (RESET číslo). Následne potom naučiť ovládacie kľúčenky, a nastaviť funkcie jedným z nasledujúcich spôsobov:

- **editovaním záznamu v telefónnom zozname na SIM karte** (nie je možné nastaviť všetky funkcie, pozri tab. 1). Pri prvom zapnutí autoalarmu so SIM kartou si v telefónnom zozname vytvorí konfiguračné záznamy (mená), ktoré určujú správanie autoalarmu. Preložením SIM karty do mobilného telefónu môžete vykonať základné nastavenie niektorých funkcií autoalarmu (doplnením číselných hodnôt k záznamom vytvoreným v telefónnom zozname na SIM karte). Podľa tab.1 nastavte voliteľné parametre autoalarmu. Nastavenie zo SIM karty si autoalarm načíta po vložení do alarmu a zapnutí napájania.
- **prostredníctvom www.GSMLink.sk**. Nastavovanie cez túto stránku predstavuje najpohodlnejšiu konfiguráciu autoalarmu. Funkcie vyberáte z menu, na registráciu potrebujete registračný kód uvedený v záručnom liste, poznať master kód k výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme, ktoré je potrebné zadať v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX. V prípade, že chcete využívať na nastavovanie prenosy GPRS (rýchlejšia komunikácia), musíte mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú mobilnú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN. Blíži informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.
- **pomocou príkazových SMS správ**. Odoslaním nastavovacích SMS správ z mobilného telefónu v tvare uvedenom v tab. 1 vykonáte nastavenie funkcií autoalarmu.

5. Priradenie diaľkových ovládačov RC a bezdrôtových detektorov JA-60

Priradiť je možné až 4 ovládače RC-40 na ovládanie alarmu a až 8 detektorov JA-60 (na stráženie nákladného priestoru vozidla alebo garáže).

Postup učenia ovládačov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN RC,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,
4. ovládač RC-40 naučíte súčasným stlačením tlačidiel A a B na dobu cca. 5 sek. Naučenie je potvrdené hŕknutím. Naučením prvého ovládača sú pôvodne priradené ovládače vymazané (naučte preto všetky ovládače, ktoré budú používané, pred vypnutím kľúča zapalovania),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Alarm potvrdí naučenie prvkov SMS správou na autorizované telefóny TEL1 až TEL4.

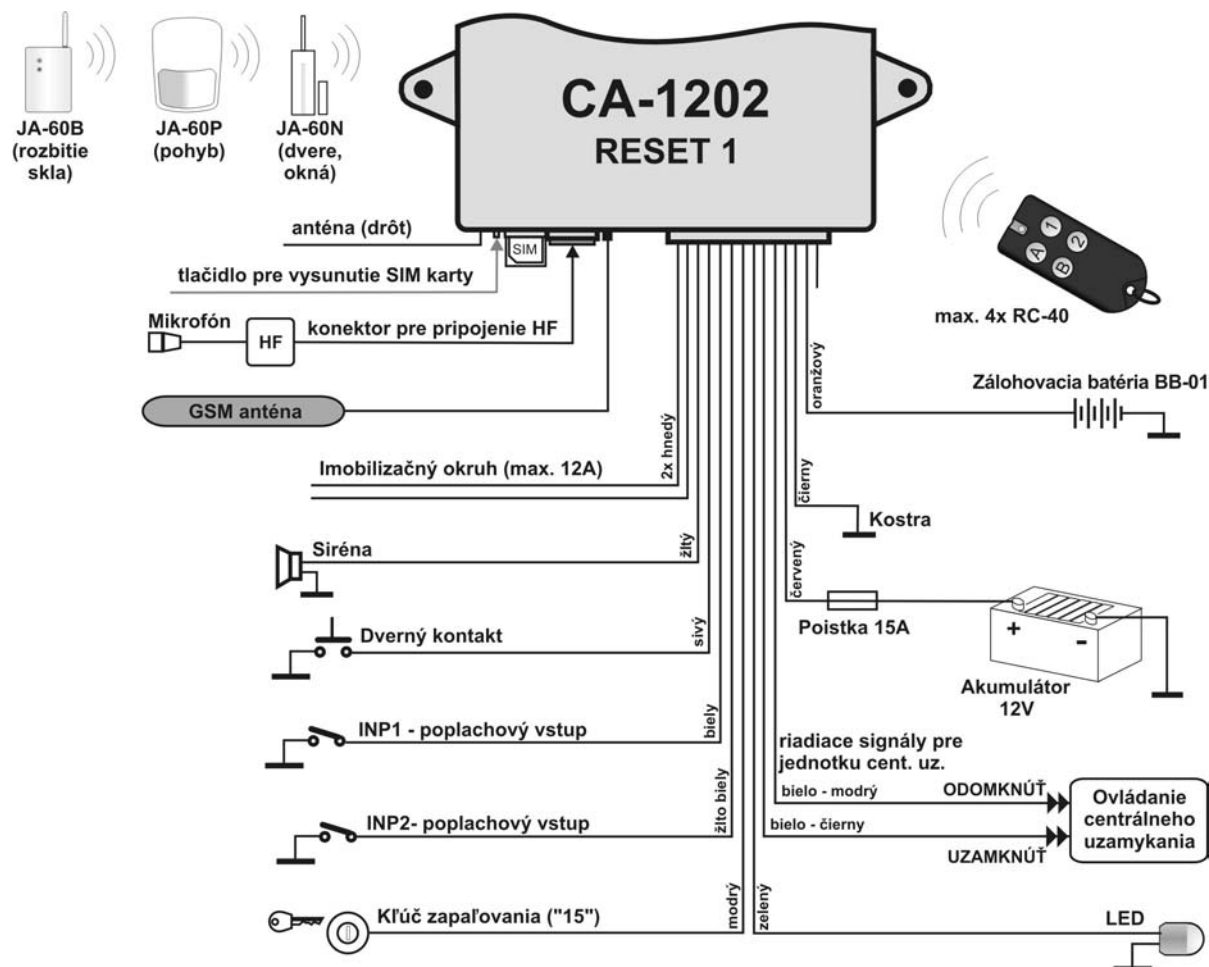
Postup učenia detektorov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN JA,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,
4. detektor naučíte vložением batérií do detektora. Naučením prvého detektora sa pôvodne naučené detektory vymažú (naučte preto postupne všetky, ktoré budú používané, pred vypnutím kľúča zapalovania),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Alarm potvrdí naučenie prvkov SMS správou na autorizované telefóny TEL1 až TEL4.

Ak nastavíte pri detektoroch oneskorenú reakciu, bude poplach vyvolaný až po 20 sek od jeho aktivácie. Pre všetky detektory poskytuje alarm 20 sek oneskorenie od zapnutia ochrany automobilu.

¹ voliteľná funkcia

² voliteľné príslušenstvo



Obr. 1: Zapojenie alarmu v režime RESET 1. V tomto zapojení autoalarm ovláda centrálné uzamykanie vozidla.

Zápis na SIM*	Text SMS príkazu	Popis správania
RESET 1	MASTER RESET 1	Nastavenie režimu používania autoalarmu (RESET) , je potrebné urobiť ako prvý krok. Z výroby je nastavený režim 0. Zariadenie v tomto režime nevykonáva žiadnu funkciu, imobilizačné relé len kopíruje stav kľúča zapalovania. Upozornenie: vykonanie príkazu RESET 1 vymaže všetky nastavenia autoalarmu (predtým naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory,) preto tento príkaz vykonajte ako prvý pred zmenou iných nastavení. Vykonanie RESETu je zvukovo signalizované (4 hŕknutia).
Bez zápisu	MASTER UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. uuuu je nový užívateľský kód, MASTER je tzv. master (hlavný) kód. Užívateľský kód je z výroby nastavený na „USER“. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Kód je určený na užívateľské ovládanie a neumožňuje vybrané nastavenia ako je RESET, LEARN, DIP, SET, SIREN, CREDIT a LOCATOR.
Bez zápisu	MASTER MC xxxx	Zmena master kódu , MASTER je pôvodný master kód, xxxx je nový master kód. Z výroby nastavené na „MASTER“, kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Tento kód je určený na servisné nastavenie parametrov autoalarmu.
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel, na ktoré budú prenášané poplachové správy a z ktorých je možné autoalarm ovládať príkazovými SMS bez užívateľského kódu (z výroby USER). Príklad: MASTER TEL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456. MASTER TEL3 0 zruší prenášanie poplachovej informácie na tretie telefónne číslo.
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel pre volanie pomocou handsfree súpravy. Príklad: MASTER DIAL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456, SMS MASTER DIAL2 0 zruší predvoľbu pre tlačidlo 2.
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	
Bez zápisu	MASTER LEARN RC	Učenie ovládačov RC-40. Maximálne 4 ovládače, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč zapalovania, ovládače naučíte súčasným stlačením tlačidiel A a B na dobu cca. 5 sek., učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého ovládača vymažete všetky predchádzajúce. Všetky ovládače naučíte do autoalarmu v jednom cykle.
Bez zápisu	MASTER LEARN JA	Učenie bezdrôtových detektorov systému JA-60. Maximálne 8, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč, detektory naučíte vložení batérií, učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého detektora vymažete všetky predchádzajúce. Všetky detektory naučíte do autoalarmu v jednom cykle.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	Nastavenie prevádzkových parametrov zariadenia – detailne pozri tabuľku 2
SET abcdefghi	MASTER SET abcdefghi	Nastavenie inštalačných parametrov zariadenia – detailne pozri tabuľku 3
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	Nastavenie čísla na udržiavanie kreditu na predplatennej karte. 1x za mesiac zavolá, hovor 10 sek.
Bez zápisu	MASTER TXT 01,text	Zmena textu SMS správ. Maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov (pozri kap. 9.1).
Bez zápisu	MASTER LOCATOR 527 NAJDI xx...x SMS kde xx... x je tel. číslo SIM karty v autoalarme, MASTER je Master kód.	Nastaví funkciu LOCATOR pri použití SIM karty Orange, ktorá túto službu poskytuje. Po správnom nastavení tejto sekvencie je možné z autorizovaného telefónu zistiť polohu príkazom LOCATOR (z neautorizovaného telefónu cez MASTER LOCATOR alebo USER LOCATOR) a je možné používať aj funkciu autolokalizácie pri poplachu a pri zablokovaní vozidla.

* Zápisom na SIM kartu nie je možné meniť prístupové kódy, texty SMS ani učiť ovládače alebo detektory.

tab.1: Nastavovacia tabuľka, v textoch SMS dodržujte medzery (tzn. MASTER medzera RESET medzera 1).

6. Nastavenie parametrov DIP

Umožňuje zmeniť správanie autoalarmu, parametre A až J sú vlastne "nastavovacie prepínače". Nastavenie sa vykoná príkazovou SMS správou: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Popis nastavenia	
	0	1
A	0 = tiché ovládanie bez potvrdenia sirénou 1 = akustické potvrdenie pri zapnutí / vypnutí ochrany, (nezálohovaná siréna) 10ms 2 = akustické potvrdenie pri zapnutí / vypnutí ochrany, (zálohovaná siréna) 20ms	
B	Tichý poplach	Siréna pri poplachu húka
C	Pri poplachu sú odosielané SMS správy bez prezvonenia	Pri poplachu odosiela SMS správy aj prezvonia (výstražné volanie)
D	Príkazové SMS nie sú potvrdzované	Vykonanie príkazovej SMS potvrdzuje SMS odpoveďou
E	0 = autoalarm nie je možné ovládať prezvonením 1 = ovládanie prezvonením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1 2 = ovládanie prezvonením je povolené z TEL1 a TEL2 3 = ovládanie prezvonením je povolené z TEL1 až TEL3 4 = ovládanie je povolené prezvonením z TEL1 až TEL4 Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho)	
F	Autoalarm nepotvrdzuje ovládanie prezvonením	Ovládanie prezvonením potvrdí SMS správou na tel. číslo, z ktorého bolo volané
G	Užívateľ nemôže meniť texty SMS pre udalosti	Užívateľ môže inštrukciou TXT nastaviť vlastné texty SMS pre udalosti
H	Funkcia REARM (znovuuzamknutie) vypnuté	Alarm zapne ochranu, keď do 1 min. od jej vypnutia nikto nenastúpi
I	0 = Imobilizácia pri zapnutí ochrany a pri zablokovaní príkazovou SMS 1 = Imobilizácia pri zapnutí ochrany a pri zablokovaní príkazovou SMS a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 min. (AUTOIMO) 2 = Imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS	
J	Auto-lokalizácia vypnutá	Pri poplachu, prípadne pri vykonaní inštrukcie IMO sa odošle automaticky poloha vozidla

tab. 2

Z výroby je DIP nastavené 1111000000 (zvyraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie tichého poplachu zadajte:

MASTER DIP x0xxxxxxx.

7. Nastavenie parametrov SET

Umožňuje pri inštalácii prispôsobiť autoalarm typu vozidla. Parametre A až I sú vlastne "nastavovacie prepínače". Nastavenie sa vykonáva príkazovou SMS správou: MASTER SET ABCDEFGHI

SET	Popis nastavenia	
	0	1
A	Signalizácia otvorenia dverí a aktivácia INP pri zapnutí ochrany vypnutá	Signalizácia otvorených dverí a aktivácia INP pri zapnutí ochrany zapnutá
B	Snímač poklesu napätia vypnutý	Snímač poklesu napätia zapnutý
C	Doba trvania uzamykacieho / odomykacieho impulzu 0 = 0,3 / 0,3 sek 1 = 4 / 4 sek 2 = 60 / 0,3 sek (vhodné pre automatické zatvorenie okien)	
D	Nastavenie logiky signálu pri otvorení dverí (vstup DOOR) 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
E	Nastavenie logiky poplachového vstupu INP 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
F	Nastavenie logiky vstupných signálov pre INP2 centrálného uzamykania 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = aktivácia pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = aktivácia odpojením od GND	
G	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	
H	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	
I	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	

Tab. 3

Z výroby je nastavenie SET 10000010 (zvyraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie predĺženého uzamykacieho signálu pre centrálnu uzamykanie zadajte: MASTER SET xx2xxxxx.

8. Obsluha autoalarmu

Autoalarm je možné ovládať diaľkovým ovládačom, pomocou SMS správ, prípadne prezvonením z autorizovaného telefónu.

8.1. Ovládanie pomocou diaľkového ovládača RC-40 (RESET 1)

Tlačidlom A sa ochrana vozidla zapína, tlačidlom B vypína (potvrdzované sirénou).

GSM autoalarm CA-1202 „Athos“ režim RESET1

8.2. Ovládanie pomocou SMS správ

Odoslaním príkazovej SMS správy je možné autoalarm ovládať nasledovne:

príkaz SMS	Činnosť alarmu
AM	Zapne ochranu vozidla
DM	Vypne ochranu vozidla
IMO	Zablokuje imobilizačný okruh vozidla (po vypnutí kľúča zapalovania)
UNIMO	Odblokuje imobilizačný okruh vozidla
STATUS	Informuje o stave zariadenia napr. „Autoalarm hlasi: Stav: Zajišteno, Odblokovano, Zapalovani vypnuto“ Cas: 27.01.04 13:04
HELP	Vráti stručnú nápovedu pre ovládanie pomocou SMS správ
UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS správ z cudzieho telefónu. Z výroby je nastavené USER. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmená sa nerozlišujú (uuuu je nový užívateľský kód)
CREDIT parameter	Autoalarm dokáže odovzdať informáciu o stave kreditu z predplatenej SIM karty, pokiaľ túto službu poskytuje operátor. V SR túto možnosť mobilní operátori nepodporujú. Bližšie informácie získate v Jablotrone. Poznámka: • vzhľadom na to, že autoalarm nedokáže odoslať upozornenie na dochádzajúci kredit, musí sa užívateľ sám starať o dostatočnú výšku kreditu, • okrem udržiavacieho volania predpisujú niektorí operátori aj povinné pravidelné dobíjanie kreditu. Na základe týchto skutočností Jablotron neodporúča používanie predplatených kariet (EASY, PRIMA) v autoalarme
HF abcdef	Nastavenie parametrov handsfree súpravy a - povolenie volania z HF súpravy 0=nie (z výroby), 1=áno b - automatické prijatie hovoru 0=nie (z výroby), 1=áno c - nastavenie citlivosti mikrofónu 0 až 9, (z výroby 5) d - nastavenie hlasitosti hovoru 0 až 9, (z výroby 5) e - nastavenie hlasitosti zvonenia 0=bez zvonenia až 9= max., (z výroby 5) f - zvonenie (0 až 9, z výroby 1)
LOCATOR	Autoalarm odošle SMS správu s informáciou o polohe vozidla získanej pomocou SIM karty Orange a služby NAJDI. Pre využívanie príkazu LOCATOR je nutné najskôr prvotne nastaviť príkazovú SMS podľa tab. 1 Príklad: Užívateľ +4219xx123456 sa momentálne nachádza približne: Zilina-Bratislavská cesta, Estakada, prekladisko, rusnove depo (vzdialenosť 1 km)
SIREN	Zapne výstup SIR pre uľahčenie hľadania vozidla napr. na parkovisku (odsek 12.4)

tab. 4

- Hodnoty zvyraznené tučným písmom sú nastavené z výroby.
- Texty príkazových SMS musia obsahovať uvedené medzery (napr. HF 105551).
- Pri odosielaní príkazovej SMS správy z neautorizovaného telefónu je potrebné pred príkaz zadávať užívateľský kód (z výroby USER), príklad: USER AM.
- V SMS príkazoch sa nerozlišujú malé a veľké písmená, znaky s diakritikou nie sú povolené.
- Ak text SMS obsahuje znak %, bude ignorovaný predchádzajúci text. Znaky %% vnútri správy ukončujú spracovanie ďalšieho textu. Použitie znakov je vhodné najmä pri odosielaní SMS z internetovej brány, ktorá pridáva ďalší text – napr. reklamy. Ak použijete znak % je potrebné pred odoslaním príkaz vždy vložiť ešte Master alebo User kód oddelený medzerou.
- Texty príkazových SMS správ je možné zmeniť. Užívateľ tak môže miesto inštrukcie „AM“ používať napr. príkaz „ZAPNI OCHRANU“.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA ZMENIť VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRAV A HESLÁ MASTER A USER!

8.3. Ovládanie prezvonením

Zapnutie / vypnutie ochrany je možné vykonať aj zavolaním z autorizovaného telefónu (pozri. tabuľku 2 – parameter E).

Ak z autorizovaného telefónu zavoláte na číslo autoalarmu, zmení svoj stav: zapnutá / vypnutá ochrana atď. Autoalarm prichádzajúci hovor neprijme a volanie nie je spoplatňované. Ovládanie prezvonením počas poplachu môže byť mierne oneskorené.

Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) a volajúce telefónne číslo nesmie mať aktívnu službu CLIR (utajenie čísla).

8.4. Využitie handsfree súpravy (HF-03)³

Pripojením súpravy HF-03 získate možnosť volania cez SIM kartu autoalarmu. Volanie ovládate kľúčenkou RC-40 pri vypnutej ochrane a zapnutom kľúči zapalovania.

Prichádzajúce volanie – je možné prijať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača RC-40, ďalším stlačením tlačidla bude prebiehajúci hovor ukončený. Možno je aj automatické prijatie volania.

³ voliteľné príslušenstvo

Odhádzajúce volanie – stlačením tlačidla diaľkového ovládača RC-40 pri zapnutom kľúči zapalovania zavolá alarm na naprogramované číslo (pozri tab.1). Tlačidlo 1 = DIAL1, Tlačidlo 2 = DIAL2, Tlačidlo A = DIALA Tlačidlo B = DIALB.

Odposluh – prichádzajúce volanie na autoalarm bude automaticky prepnuté na odposluh, ak autoalarm prijal SMS príkaz „IMO“. Ak prebieha poplach, autoalarm zavolá na autorizované telefóny a po 10 sek. prehrávania zvuku sirény sa prepne na odposluh.

V režime zapnutej ochrany sú prichádzajúce volania automaticky odmietnuté. Ak je v autoalarme zapnutá funkcia ovládania prezvonením a po poplachu zavoláte na autoalarm, vypnete ochranu automobilu. Ak je funkcia ovládania prezvonením vypnutá, volanie na autoalarm bude odmietnuté.

8.5. Správanie pri poplachu

V prípade poplachu hŕka siréna počas 30 sek. a sú odosielané SMS správy na autorizované mobilné telefóny vrátane prezvonenia (výstražného volania). Ak máte zmluvu so strážnou službou a nastavený prenos informácií na pult centralizovanej obsluhy, odošle sa poplachová informácia na PCO. Prerušit prebiehajúci poplach môžete tlačidlom B diaľkového ovládača alebo inštrukciou DM z mobilného telefónu (príkaz DM zároveň vypne ochranu a odomkne vozidlo). Zrušenie poplachu ukončí prebiehajúce prenášanie SMS správ a poplachové volania na ďalšie telefónne čísla. Ak je poplach zrušený do 2 min. od začiatku poplachu, potom sú odosielané SMS o zrušení poplachu užívateľom.

Príklad poplachovej SMS správy:

Vase auto hlasi: Poplach, Aktivace vstupu INP, Cas 10.12.04 01:45
Mercedes hlasi: Poplach FIRE, Aktivace cidla garazi Cas 11.02.04 01:12

9. Nastavenie vlastných textov SMS správ

Autoalarm má z výroby nastavené texty, z ktorých sú zložené SMS správy (poplachové aj ovládacie). Tieto texty je možné zmeniť pomocou nastavovacieho SMS príkazu z mobilného telefónu alebo z nastavovacej stránky www.GSMLink.sk. Na editovanie textov SMS prostredníctvom webovej stránky je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN (pozri kap. 10). Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORUČA ZMENIť VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

Nastavovacia SMS správa na zmenu odosielaných textov SMS správ má tvar:

yyyy TXT zz,text,zz,text,...

kde: **yyyy** master kód (z výroby MASTER),
zz číslo textu (pozri tabuľku textov),
text text, ktorým bude nahradený pôvodný text. Vo vnútri textu nie je možné použiť bodku alebo čiarku, medzera v texte je platným znakom (medzery mimo časť textu budú ignorované), nie sú povolené znaky s diakritikou, maximálna dĺžka textu je 30 znakov.

Príklad: MASTER TXT 01,Zapni ochranu

Ak zmeníte texty príkazových SMS (01 až 18), zmeníte tak vlastne inštrukcie, na ktoré bude systém reagovať nabadúce. Napr. ak zmeníte text STATUS (05) na STAV? bude možné nabadúce zistiť stav systému len týmto novým príkazom. Takto nielenže prispôbíte texty podľa želania zákazníka, ale môžete do nich zahrnúť aj heslo, ktorým zabránite neoprávnenému použitiu príkazových SMS správ.

9.1. Tabuľka textov SMS

Číslo textu zz	Z výroby nastavený text
SMS príkazy:	
01	AM
02	DM
03	IMO
04	UNIMO
05	STATUS
06	HELP
07	CREDIT
08	DIAL
09	HF
10	LOCATOR
11	MC
12	UC
13	DIP
14	TEL
15	LEARN RC
16	LEARN JA
17	SIREN
18	SET
Udalosti:	
20	Poplach
21	Zruseni poplachu uzivatelem
22	Pozarni poplach
23	Sabotazni poplach
24	Odjisti

GSM autoalarm CA-1202 „Athos“ režim RESET1

Číslo textu zz	Z výroby nastavený text
Udalosti:	
25	Zajisti
26	Vybity baterie
27	Zablokovano
28	Odblokovano
Zdroje udalosti:	
30	Klicek zapalovani
31	Dverni kontakt
32	Aktivace vstupu INP1
33	Aktivace vstupu INP2
34	Cidlo garaz
35	Cidlo poklesu napeti
36	Telefon 1
37	Telefon 2
38	Telefon 3
39	Telefon 4
40	Telefon - UC
41	Telefon - MC
42	Bezdratovy ovladac
Stavové informácie:	
50	Autoalarm hlasi:
51	Stav:
52	Zajisteno
53	Odjisti
54	Zapalovani zapnuto
55	Zapalovani vypnuto
56	Zablokovano
57	Odklovano
58	Bez naruseni
59	Docasovany poplach
60	Nizke napeti akumulatu
61	Ztrata napajecioho napeti
62	Obnoveni napajeni
63	Cas:
64	Vybity baterie
Potvrdenie o prijatí príkazovej SMS :	
70	Povel proveden.
71	Chyba syntaxe povelu.
72	Novy MC kod je :
73	Novy UC kod je :
74	Proveden Reset
75	Zaregistrovano tel. cislo:
76	Kredit :
77	LEARN mod, nauceno

tab.5

10. Vzdialený prístup cez www server

Stránka www.GSMLink.sk ponúka možnosť kontrolovať a meniť nastavenie autoalarmu. Podmienkou prístupu cez www stránku je registrácia zariadenia. Na registráciu je potrebný registračný kód uvedený v záručnom liste, znalosť master kódu k výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme – **telefónne číslo zadávajúce v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX**. Výrobok musí byť pri registrovaní pripojený na napájanie a prihlásený na GSM sieť.

Na komunikáciu pomocou GSMLink-u odporúčame aktivovať na SIM karte GSM pagera dátové prenosy GPRS (rýchlejšia komunikácia). V tomto prípade je pri registrácii potrebné nastaviť nasledujúce parametre:

- na karte PCO musí byť nastavené APN: **internet**
- následne musia byť nastavenia odoslané,
- je potrebné označiť GPRS – „fajka“ v okienku,
- načítať nastavenia,
- ďalšie parametre sú už nastavovateľné prostredníctvom GPRS.

Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

Zo stránky môžete zmeniť:

- nastavenie autoalarmu,
- nastavenie telefónnych čísel,
- nastavenie prenosov na PCO,
- nastavenie textov SMS správ (len v prípade s GPRS).

Ďalej je možné získať výpis pamäte udalostí vrátane časovej informácie alebo informácie o polohe vozidla.

10.1. Cestovanie do zahraničia - ROAMING

Ak má karta SIM povolený roaming, bude zariadenie funkčné aj pri ceste do zahraničia. Telefónne čísla DIAL a TEL musia byť zadané v medzinárodnom formáte (+421xxxXXXXXX). Lokalizácia vozidla v zahraničí so slovenskou SIM kartou pre rôzne nastavenia lokalizačných funkcií mobilných operátorov nie je možná.

11. Prenosy na pult centralizovanej ochrany

Autoalarm umožňuje prenášať informácie na PCO. Komunikácia prebieha v špeciálnom šifrovanom formáte pomocou GPRS alebo SMS správou. Nastavenie si vykoná diaľkovo agentúra prevádzkujúca PCO (dohľadové centrum) a umožňuje počas zapnutej ochrany pravidelnú kontrolu spojenia a v prípade poplachu alebo odcudzenia vozidla zabezpečiť zásah.

12. Ďalšie funkcie autoalarmu

12.1. Zálohovanie autoalarmu a kontrola akumulátora vozidla

Autoalarm je možné zálohovať pomocou záložnej batérie BB-01. Tá zabezpečuje prevádzku autoalarmu po odpojení hlavného akumulátora vozidla. Doba zálohovania je závislá na množstve okolností a pohybuje sa rádo vo hodinách. Výrobca odporúča ročnú kontrolu záložného zdroja BB-01. Po dvoch rokoch, alebo pri dlhšej prevádzke na zálohu, tento akumulátor vymeňte. Pri vybití akumulátora vozidla pod 10V je užívateľ informovaný formou SMS. Upozornenie je odoslané aj v prípade odpojeného akumulátora vozidla a vybití záložného zdroja pod 4V.

12.2. Kontrola poklesu napätia

Autoalarm má zabudovaný snímač umožňujúci detekciu poklesu napätia akumulátora počas zapnutej ochrany. Snímač sa aktivuje 10 min. po uzamknutí vozidla.

12.3. Akustická signalizácia zapnutia / vypnutia ochrany

Pri zapnutej akustickej signalizácii (pozri tab. 2) autoalarm potvrdzuje zapnutie ochrany jedným a vypnutie ochrany dvoma húknutiami. Tri húknutia pri vypínaní ochrany signalizujú, že počas zapnutej ochrany došlo k poplachu. V prípade uzamknutia vozidla s aktívnym poplachovým vstupom (napr. otvorené dvere) je signalizácia zapnutia ochrany doplnená štyrmi rýchlymi akustickými signálmi.

Začiatok príchodového oneskorenia po aktivácii bezdrôtového detektora je signalizovaný jedným húknutím.

Ak je autoalarm počas zapínania ochrany bez signálu GSM, ozve sa 6 krátkych zvukových signálov.

12.4. Zapnutie sirény

Odoslaním príkazu MASTER SIREN zapne výstup sirény SIR na dobu 10 min. Tento príkaz je možné použiť v prípade hľadania vozidla.

Pri použití parametra ON respektíve OFF trvalo aktivujete alebo deaktivujete výstup SIR. Funkcia vyžaduje vždy zadanie master kódu.

yyyy SIREN parameter

kde: **yyyy** MASTER kód
parameter on – trvale aktivuje výstup SIR
off – trvale deaktivuje výstup SIR

Pozor! Tento parameter odporúčame použiť iba v nutnom prípade !!!

12.5. Obmedzenie počtu poplachov

Ak počas zapínania ochrany dôjde k opakovanému poplachu z rovnakého dôvodu, príslušný vstup sa po 3 poplachu vyradí zo stráženia (až do vypnutia ochrany vozidla).

12.6. Indikačná signálna LED dióda

Signalizácia	STAV
Nesvieti	Vypnutá ochrana
Svieti	Prihlasovanie do GSM siete alebo prebiehajúci hovor
Pravidelné blikanie	Zapnutá ochrana
Rýchle blikanie	Poplach, po poplachu alebo učiaci režim
Prerušovaný svit	Zablokované (imobilizácia)
Rýchle blikanie (po vypnutí kľúča)	Nedostupnosť siete GSM
Bliknutie po zapnutí kľúča	Indikuje počet naučených diaľkových ovládačov

tab. 6

12.7. Určenie polohy vozidla

SMS príkaz LOCATOR umožňuje určenie aktuálnej polohy vozidla. Podmienkou je použitie SIM karty siete Orange.

Nastavenie funkcie LOCATOR pre sieť Orange vykonáte príkazom:

yyyy LOCATOR 527 NAJDI xx...x SMS

kde: **yyyy** master kód
527 číslo služby
NAJDI meno služby
xx...x telefónne číslo SIM karty v autoalarme (bez medzinárodnej predvoľby)
SMS formát správy

Ak máte zaujímavé podnety na zlepšenie našich služieb alebo funkcií výrobkov, zašlite ich, prosím, na adresu auto@jablotron.sk.

13. Technické parametre autoalarmu

napájanie	12V DC (8-16V)
kľudový prúdový odber	max. 10 mA
špičkový odber (počas komunikácie)	1 A
pracovné pásmo GSM modulu	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
výstupný výkon vysielača	2 W pre GSM900, 1 W pre GSM1800
prijímač DO	433,92MHz
rozsah pracovných teplôt	-20°C až +70°C
výstup SIR	spína +12V, max. zaťažiteľnosť 1,3A
imobilizačný okruh	8A trvalo, krátkodobý až 12A
výstupný signál pre ovládanie centr. uzamykania	max. 200mA, spína na GND
dĺžka impulzu pre centrálnu uzamykanie	0,3s alebo 4s prípadne aj 60s (voliteľné)
bezpečnosť	STN EN 60950
EMC	STN EN 301 489-1, STN ETS 300 683
rádiové parametre	STN EN 301 419-1, STN EN 301 511, STN EN 300 220

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecných povolení TÚSR č. VPR – 9/2001 a VP – 1/2004.



E₈ 97 RA-01 3780

Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smerníc 1995/56/EC, 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z .z.), EHK č.97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte predajcovi alebo priamo výrobcovi. Batériu (akumulátor) po použití nevyhadzujte do koša, ale odovzdajte do zberného miesta.



Vhodné doplnky do vozidla:



Náklonový snímač CA-550 reaguje už na minimálne vychýlenie (o 1°) vozidla z rovnovážnej polohy. Kvalitný digitálny filter eliminuje falošné poplachy spôsobené napr. prejazdom nákladného auta. Snímač je určený na ochranu vozidla pred odtiahnutím alebo krádežou kolies.



Ultrazvukový snímač pohybu CA-530 je veľmi účinný prostriedok detekcie narušenia stráženeho priestoru, predovšetkým interiéru vozidla.

V spolupráci s kvalitným autoalarmom poskytuje vysoký stupeň ochrany. Snímač využíva odraz ultrazvukových vln na princípe Dopplerovho javu. Súčasťou CA-530 sú obvody, ktoré automaticky prispôbia parametre detektora stráženej priestoru. Pri použití s GSM autoalarmom doporučujeme umiestniť GSM anténu čo najďalej od snímačov CA-530, aby nedochádzalo k vzájomnému ovplyvňovaniu.



Záložná lithiová batéria BB-01 slúži na zálohovanie GSM komunikácie autoalarmu v prípade odpojenia akumulátora v aute. Stav BB-01 je kontrolovaný autoalarmom.



Handsfree HF-03 umožňuje volať až na 4 voliteľne prednastavené čísla a prijímať hovory z akéhokoľvek telefónneho čísla. V dobe poplachu je možné počúvať, čo sa vo aute deje.



Súprava elektrického sťahovania okien EW-500 obsahuje komponenty pre ovládanie 2 okien vozidla. Vyniká univerzálnosťou a tichým chodom. Okná možno ovládať ručne (presvetlené tlačidlá), alebo môže byť systém prepojený s autoalarmom alebo diaľkovým ovládaním Jablotron. Súprava so dodáva aj v prevedení pre Fabiu a Octaviu. Elektronika dojazdu EW-310, ktorá umožňuje automatické zavretie okien pri uzamknutí, sa dodáva samostatne.



Elektronika dojazdu EW-310 slúži k automatickému riadeniu dojazdu u doplnkovo montovaných alebo originálnych elektrických sťahovaní okien. Umožňuje ovládať okno krátkym stlačením prepínača v oboch smeroch, rovnakým spôsobom možno okno v priebehu jeho jazdy zastaviť a opäť spustiť.



Parkovací senzor PS-004 upozorňuje po zaradení spiatocky na prítomnosť prekážky za vozidlom. Signalizácia je jednak optická, číselnou hodnotou na dvojmiestnom displeji, ale aj akustická, tónom premenlivým v závislosti na vzdialenosti od prekážky.



Súprava centrálného uzamykania CL-20A pre 4 dvere je určená pre vozidlá s napájaním 12V. Inštalovať ju možno samostatne alebo v spojení s autoalarmom, v takom prípade je odomykanie a uzamykanie dverí riadené diaľkovým ovládačom autoalarmu.

Vhodné doplnky na ochranu v okolí vozidla:



Detektor pohybu JA-60P je určený na detekciu pohybu človeka v chránenom priestore (napr. garáž). Vysokú odolnosť proti falošným poplachom a účinnú teplotnú kompenzáciu zaisťuje digitálne spracovanie signálu. Použitý spôsob bezdrôtovej komunikácie garantuje kvalitný a spoľahlivý prenos signálov.



Detektor rozbitia skla JA-60B je moderný prostriedok detekcie rozbitia sklenených plôch. Vyniká jednoduchou inštaláciou a vysokou spoľahlivosťou.



Bezdrôtový magnetický detektor JA-60N je určený na indikáciu narušenia objektu otvorením dverí, okna a pod. Okrem toho má detektor vstupy pre pripojenie externých drôtových detektorov.



Detektor dymu JA-60SR,SP reaguje na výskyt dymu požiarom poplachom. Pre lokálnu signalizáciu má zabudovanú akustickú sirénku. Poplachovú informáciu odosiela aj bezdrôtovo. Detektor vykonáva pravidelne autotest a hlási svoj stav kontrolným prenosom do systému. Je ho možné testovať pomocou IR ovládača (TV, video ..)



Detektor úniku plynu JA-60G reaguje na výskyt horľavých plynov (zemný plyn, propán bután, svietiplyn a ďalšie). V prípade aktivácie vyhlási požiaru poplach a zároveň signalizuje zabudovanou sirénkou. Má výstupné relé pre ovládanie napríklad elektrického ventilu na prívode plynu.



CA-1202 „Athos“ – režim RESET 2

Inštalácia do vozidla, ktoré má originálne diaľkové ovládanie centrálneho uzamykania

V režime RESET2 autoalarm umožňuje:

- zapínanie a vypínanie ochrany súčasne s ovládaním zamykania a odomykania centrálneho uzamykania,
- automaticky odosielať poplachové a informačné SMS správy až na 4 mobilné telefóny,
- zavolať pri poplachu na nastavené telefónne čísla a prehrať akustické upozornenie po prijíme volania,
- zistenie polohy vozidla pomocou funkcie LOCATOR,
- prenos údajov na pult centralizovanej ochrany (PCO),
- diaľkovo imobilizovať vozidlo z mobilného telefónu,
- diaľkové ovládanie a programovanie autoalarmu z mobilného telefónu,

1. Upozornenie pred montážou

Autoalarm je určený pre odbornú montáž v autorizovanom servisnom stredisku. Je vhodný do automobilov s palubným napätím 12V a uzemneným záporným pólom batérie. Inštaluje sa **do interiéru**. Pred montážou odpojte akumulátor.

Upozornenie: Pri inštalácii do vozidla s airbagom nesmie byť pri pripájaní a odpájaní akumulátora nikto vo vozidle!

Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvolby atď). Vyhnajte sa vtiahnutiu otvorov do kovových častí karosérie. Výrobca zariadenia nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou alebo nevhodnou inštaláciou výrobu.

Upozornenie: Na lisované spoje používajte náradie určené na tento účel. Pokiaľ niektorý vodič v kabeľži alarmu nevyužijete, odstrihnite ho 10 cm od konektora, zaizolujte a zabandážujte do zväzku.

Svetlosivý vodič vyvedený priamo z jednotky autoalarmu je anténa. Od umiestnenia antény závisí pracovný dosah diaľkového ovládača a bezdrôtových detektorov. Anténu umiestnite na plastový diel automobilu tak, aby nebola tienená inými vodičmi.

2. Zapojenie autoalarmu

Pred namontovaním autoalarmu zapojte vodiče kabeľáže takto:

- **Žltý** - výstup **siréna** – spína +12V / max. 1,3 A. Signalizuje poplach (30 sek.) a potvrdzuje ovládacie signály¹.
- **Sivý** - vstup **dverných kontaktov**. Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (voliteľná detekcia kludového stavu). Spínače dverných kontaktov doplňte do všetkých dverí.
- **Biely** - vstup **INP1** – podmieňovací vstup pre zmenu stavu autoalarmu. Ak je vozidlo uzamknuté a na tomto vstupe nastane zmena stavu (bliknú smerové svetlá) autoalarm zapne ochranu automobilu. Zároveň slúži ako ochrana vozidla pred „vyháčkovaním“.
- **Žltá** - **biely** - vstup **INP2** – poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (voliteľná detekcia kludového stavu).
- **Modrý** - signál **zapnutia kľúča zapalovania** +12V zo spínacej skrinky. Skontrolujte, či je napätie na tomto vodiči aj počas štartovania.
- **Zelený** - **kontrolná LED** – inštalujte na viditeľné miesto na palubnej doske, druhý koniec vodiča pripojte na kostru.
- **Bielo** - **Čierne**: „Uzamknúť“, **Bielo** - **Modrý**: „Odomknúť“ – tieto vodiče reagujú na zmenu stavu. Je možné pripojiť ich na vstupy riadiacej jednotky centrálneho uzamykania, vtedy snímajú stav uzamknutia a odomknutia. Ak tieto vstupy nie sú dostupné, je možné tieto vodiče pripojiť priamo na silové vodiče motorčeka centrálneho uzamykania. Pre režim RESET2 osadte do konektorov a zapojte dvojicu neupravených vodičov, bez oddeľovacích diód (nájdete v balení). Čierny vodič - kostra pripojte na kostriaci bod.
- **Čierne** - **kostra** - pripojte na originálny kostriaci bod.
- **Červený** - **napájanie +12V** - pripojte na prívod z autobatérie. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!
- **Oranžový** - **záložná batéria** – možnosť pripojenia záložného batériového packu typ BB -01.²
- **Hnedý 2x** - imobilizačný okruh (max. 8A trvale, 12A krátkodobu). K autoalarmu môžete jednoducho pripojiť handsfree súpravu typ HF-03². Pomocou tejto súpravy potom môžete zo SIM karty vlozenej v autoalarme z vozidla telefonovať a umožňuje aj odposluch z interiéru pri poplachu a zablokovaní vozidla. Súprava sa pripája do RJ konektora na prednej strane jednotky autoalarmu.

3. Vloženie SIM karty a prvé zapnutie autoalarmu

1. Pred vložením SIM karty do autoalarmu si poznačte jej telefónne číslo a vypnite ochranu PIN kódom. SIM kartu, ktorú chcete používať v autoalarme, vložte do iného mobilného telefónu a postupujte podľa návodu pre mobilný telefón (napr. pre telefóny NOKIA: MENU, NASTAVENIE, OCHRANNÉ NASTAVENIA, OCHRANA PIN KÓDOM, VYPNÚŤ). Ak Vaša SIM karta neumožňuje vypnutie ochrany, zmeňte PIN kód na „0000“.

2. Vloženie SIM karty - tenkým predmetom zatlačte na žltý kolík pre vysunutie držiaka SIM (predná strana alarmu), vložte SIM kartu do držiaka (vodivé kontakty hore) a opatrne ho zasunite späť.

Inštalujte priložený GSM anténu! Autoalarm nesmie byť pripojený na napájanie bez pripojenej GSM antény!!! Na anténe je samolepiaca páska, odporúčame nalepiť ju na sklo vozidla. Anténa nesmie byť lepená na kovové časti vozidla. Anténu nikdy neinštalujte v tesnej blízkosti autoalarmu alebo iného elektronického zariadenia! Odporúčame inštalovať anténu tak, aby

- zabezpečenie nákladného priestoru vozidla alebo garáže pomocou až 8 bezdrôtových detektorov systému JA-60 používaných v objektivej zabezpečovacej technike,
- pripojenie handsfree súpravy pre telefonovanie a odposluch z interiéru vozidla (príjem prichádzajúcich hovorov a telefonovanie až na 4 nastavené čísla),
- nastavovanie a ovládanie z internetovej stránky vrátane zistenia posledných 127 udalostí www.GSMLink.sk.
- výrobca odporúča vymazať všetky zápisy v pamäti (tel. zoznamu) SIM karty.

nebola príliš viditeľná (najvhodnejšie na tónovanú časť okna). Podklad dobre očistite a osušte. Ak má vozidlo z výroby pripravenú GSM anténu, môžete ju pripojiť k alarmu. Ak nie je konektor antény autoalarmu a antény vozidla rovnaký, použite príslušnú redukciu. Anténa sa nesmie lepiť pri teplote nižšej ako 10°C.

3. Skontrolujte zapojenie a pripojte napájanie. Trvalé svietenie kontrolky LED a prehúknutie sirény signalizuje prihlasovanie zariadenia do GSM siete zvoleného operátora - počkajte kým kontrolka nezhasne (môže trvať až 1 min). Ak kontrolná LED začne blikať, SIM karta sa neprihlásila na GSM sieť. V takom prípade vypnite napájanie, vyberte SIM kartu, vložte ju do mobilného telefónu a skontrolujte, či je možné na tomto mieste (v mieste umiestnenia GSM antény) nadviazať spojenie. Skontrolujte tiež, že na SIM karte je vypnutá ochrana PIN kódom (prípadne je nastavený PIN kód „0000“). Ak je kontrola spojenia mobilným telefónom úspešná, vráťte SIM kartu do autoalarmu a celý postup zopakujte. Ak nezhasne kontrolka ani po 1 min., skontrolujte, či je SIM karta správne vložená a či nie sú dotykové plochy znečistené (napr. masťou). V pamäti SIM karty musí byť aspoň 10 voľných pozícií v telefónnom zozname.

4. Nastavovanie voliteľných funkcií

Aby sa autoalarm správal podľa Vašich potrieb, najskôr je potrebné v ňom nastaviť režim, v ktorom bude používaný (RESET číslo). Následne potom naučiť ovládacie kľúčenky a nastaviť funkcie jedným z nasledujúcich spôsobov:

- **editovaním záznamu v telefónnom zozname na SIM karte** (nie je možné nastaviť všetky funkcie, pozri tab. 1). Pri prvom zapnutí autoalarmu so SIM kartou sa v telefónnom zozname vytvoria konfiguračné záznamy (mená), ktoré určujú správanie autoalarmu. Preložením SIM karty do mobilného telefónu môžete vykonať základné nastavenie niektorých funkcií autoalarmu (doplnením číselných hodnôt k záznamom vytvoreným v telefónnom zozname na SIM karte). Podľa tab. 1 nastavte voliteľné parametre autoalarmu. Nastavenie zo SIM karty si autoalarm načíta po vložení do alarmu a zapnutí napájania.
- **prostredníctvom www.GSMLink.sk**. Nastavenie cez túto stránku predstavuje najpohodlnejšiu konfiguráciu autoalarmu. Funkcie vyberáte z menu, na registráciu potrebujete registračný kód uvedený v záručnom liste, poznať master kód k výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme, ktoré je potrebné zadať v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX. V prípade, že chcete využívať na nastavovanie prenosy GPRS (rýchlejšia komunikácia), musíte mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú mobilnú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN. Blížšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.
- **pomocou príkazových SMS správ**. Odoslaním nastavovacích SMS správ z mobilného telefónu v tvare uvedenom v tab. 1 vykonáte nastavenie funkcií autoalarmu.

5. Priradenie diaľkových ovládačov RC a bezdrôtových detektorov JA-60

Autoalarm je možné rozšíriť o funkciu ochrany okolia vozidla alebo priestoru vozidla bezdrôtovými detektormi systému JA-60 (detektor rozbitia skla, detektor pohybu, detektor dymu). Ak pripojíte k autoalarmu handsfree súpravu na telefonovanie a odposluch interiéru, je potrebné pre jej obsluhu naučiť diaľkové ovládače do riadiacej jednotky autoalarmu. Priradiť je možné až 4 ovládače RC-40 a až 8 detektorov.

Postup učenia detektorov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN JA,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,
4. detektor naučíte vložením batérií do detektora. Naučením prvého detektora sa pôvodne naučené detektory vymažú (naučte preto postupne všetky, ktoré budú používané, pred vypnutím kľúča zapalovania),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Alarm potvrdí naučenie prvkov SMS správou na autorizované telefóny TEL1 až TEL4.

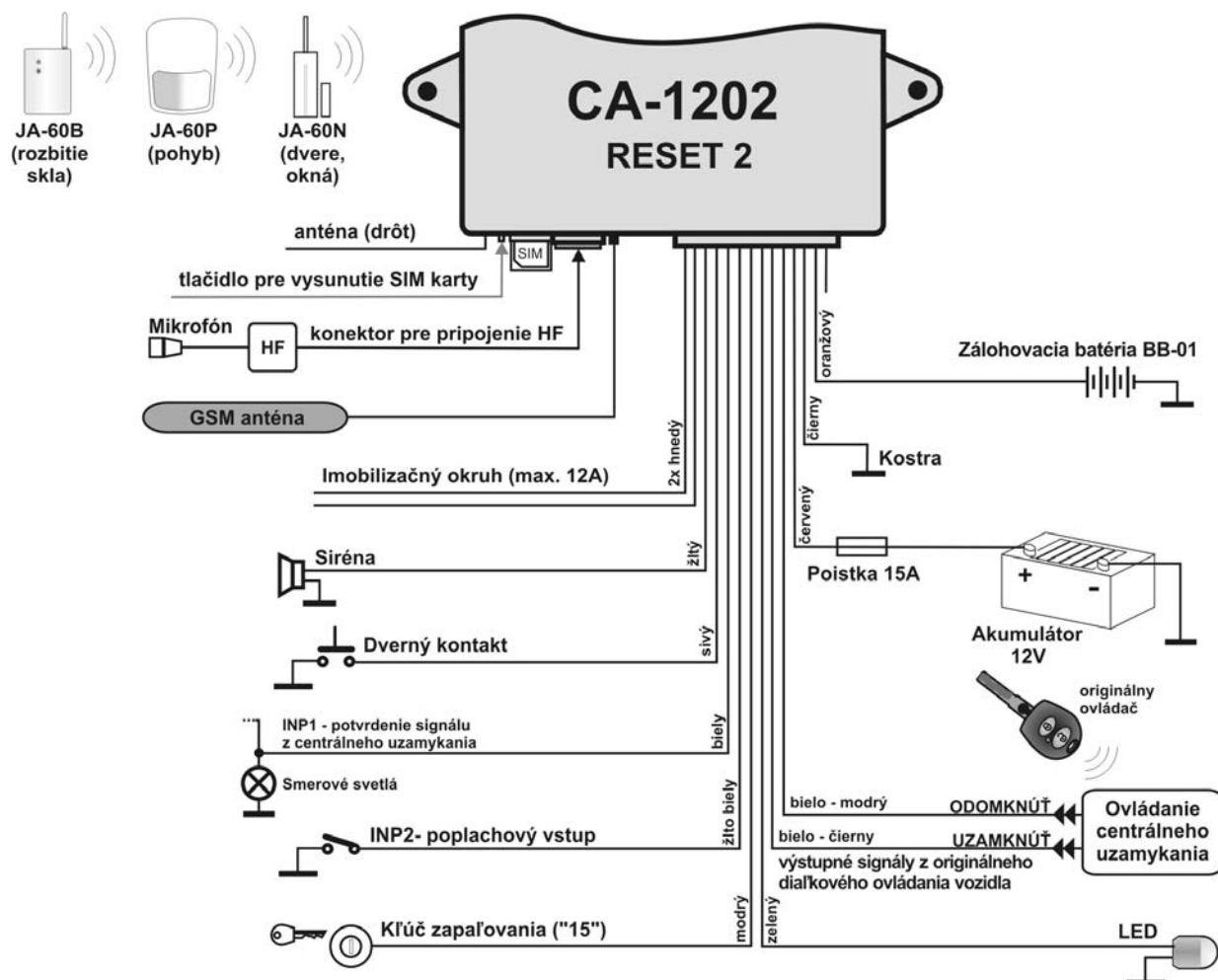
Postup učenia ovládačov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN RC,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,
4. ovládač RC-40 naučíte súčasným stlačením tlačidiel A a B na dobu cca. 5 sek. Naučenie je potvrdené hŕknutím. Naučením prvého ovládača sú pôvodne priradené ovládače vymazané (naučte preto všetky ovládače, ktoré budú používané, pred vypnutím kľúča zapalovania),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Alarm potvrdí naučenie prvkov SMS správou na autorizované telefóny TEL1 až TEL4.

Ak nastavíte pri detektoroch oneskorenú reakciu, bude poplach vyvolaný až po 20 sek od jeho aktivácie. Pre všetky detektory poskytuje alarm 20 sek oneskorenie od zapnutia ochrany automobilu

¹ voliteľná funkcia

² voliteľné príslušenstvo



Obr. 1: Zapojenie alarmu v režime RESET 2. V tomto zapojení autoalarm je ovládaný jednotkou centrálneho uzamykania vozidla.

Zápis na SIM*	Text SMS príkazu	Popis správania
RESET 2	MASTER RESET 2	Nastavenie režimu používania autoalarmu (RESET) , je potrebné urobiť ako prvý krok Z výroby je nastavený režim 0. Zariadenie v tomto režime nevykonáva žiadnu funkciu, imobilizačné relé len kopíruje stav kľúča zapalovania. Upozornenie: vykonanie príkazu RESET 2 vymaže všetky nastavenia autoalarmu, (predtým naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory), preto tento príkaz vykonajte ako prvý pred zmenou iných nastavení. Vykonanie RESETu je zvukovo signalizované (4 húknutia).
Bez zápisu	MASTER UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. uuuu je nový užívateľský kód, MASTER je tzv. master (hlavný) kód. Užívateľský kód je z výroby nastavený na „USER“. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Kód je určený na užívateľské ovládanie a neumožňuje vybrané nastavenia ako je RESET, LEARN, DIP, SET, SIREN, CREDIT a LOCATOR.
Bez zápisu	MASTER MC xxxx	Zmena master kódu , MASTER je pôvodný master kód, xxxx je nový master kód. Z výroby nastavené na „MASTER“, kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Tento kód je určený na servisné nastavenie parametrov autoalarmu.
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel, na ktoré budú prenášané poplachové správy a z ktorých je možné autoalarm ovládať príkazovými SMS bez užívateľského kódu (z výroby USER). Príklad: MASTER TEL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456. MASTER TEL3 0 zruší prenášanie poplachovej informácie na tretie telefónne číslo.
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel pre volanie pomocou handsfree súpravy. Príklad: MASTER DIAL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456, SMS MASTER DIAL2 0 zruší predvolbu pre tlačidlo 2.
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	
Bez zápisu	MASTER LEARN RC	Učenie ovládačov RC-40. Maximálne 4 ovládače, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč zapalovania, ovládače naučíte súčasným stlačením tlačidiel A a B na dobu cca. 5 sek., učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého ovládača vymažete všetky predchádzajúce. Všetky ovládače naučte do autoalarmu v jednom cykle.
Bez zápisu	MASTER LEARN JA	Učenie bezdrôtových detektorov systému JA-60. Maximálne 8, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč, detektory naučíte vložením batérií, učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého detektora vymažete všetky predchádzajúce. Všetky detektory naučte do autoalarmu v jednom cykle.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	Nastavenie prevádzkových parametrov zariadenia – detailne pozri tabuľku 2
SET abcdefghi	MASTER SET abcdefghi	Nastavenie inštalčných parametrov zariadenia – detailne pozri tabuľku 3
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	Nastavenie čísla na udržiavanie kreditu na predplatennej karte. 1x za mesiac zavolá, hovor 10 sek.
Bez zápisu	MASTER TXT 01,text	Zmena textu SMS správ. Maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov (pozri kap. 9.1).
Bez zápisu	MASTER LOCATOR 527 NAJDI xx...x SMS kde xx... x je tel. číslo SIM karty v autoalarme, MASTER je Master kód.	Nastaví funkciu LOCATOR pri použití SIM karty Orange, ktorá túto službu poskytuje. Po správnom nastavení tejto sekvencie je možné z autorizovaného telefónu zistiť polohu príkazom LOCATOR (z neautorizovaného telefónu cez MASTER LOCATOR alebo USER LOCATOR) a je možné používať aj funkciu autolokalizácie pri poplachu a pri zablokovaní vozidla.

* Zápisom na SIM kartu nie je možné meniť prístupové kódy, texty SMS ani učiť ovládače alebo detektory.

tab.1: Nastavovacia tabuľka, v textoch SMS dodržujte medzery (tzn. MASTER medzera RESET medzera 2).

6. Nastavenie parametrov DIP

Umožňuje zmeniť správanie autoalarmu, parametre A až J sú vlastne nastavovacie prepínače. Nastavenie sa vykoná príkazovou SMS správou: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Popis nastavenia	
	0	1
A	0 = tiché ovládanie bez potvrdenia sirénou. 1 = akustické potvrdzovanie pri zapnutí / vypnutí ochrany, nezálohovaná siréna) 10ms 2 = akustické potvrdzovanie pri zapnutí / vypnutí ochrany, (zálohovaná siréna) 20ms	
B	Tichý poplach	Siréna pri poplachu húka
C	Pri poplachu sú odosielané SMS správy bez prezvonenia	Pri poplachu odosiela SMS správy aj prezváňa (výstražné volanie)
D	Príkazové SMS nie sú potvrdzované	Vykonanie príkazovej SMS potvrdzuje SMS odpoveďou
E	0 = autoalarm nie je možné ovládať prezvonením 1 = ovládanie prezvonením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1 2 = ovládanie prezvonením je povolené z TEL1 a TEL2 3 = ovládanie prezvonením je povolené z TEL1 až TEL3 4 = ovládanie je povolené prezvonením z TEL1 až TEL4 Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho)	
F	Autoalarm nepotvrdzuje ovládanie prezvonením	Ovládanie prezvonením potvrdí SMS správou na tel. číslo, z ktorého bolo volané
G	Užívateľ nemôže meniť texty SMS pre udalosti	Užívateľ môže inštrukciou TXT nastaviť vlastné texty SMS pre udalosti
H	V tomto režime tento parameter nemá funkciu, zadajte „0“	
I	0 = Imobilizácia pri zapnutí ochrany a pri zablokovaní príkazovou SMS 1 = Imobilizácia pri zapnutí ochrany a pri zablokovaní príkazovou SMS a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 min. (AUTOIMO) 2 = Imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS	
J	Auto-lokalizácia vypnutá	Pri poplachu a pri vykonaní inštrukcie IMO sa odošle automaticky poloha vozidla

tab. 2

Z výroby je DIP nastavené 1111000000 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie tichého poplachu zadajte: MASTER DIP x0xxxxxxx.

Ovládanie prezvonením ovláda iba stav alarmu nie centrálného uzamykania.

7. Nastavenie parametrov SET

Umožňuje pri inštalácii prispôbiť autoalarm typu vozidla. Parametre A až I sú vlastne nastavovacie prepínače. Nastavenie sa vykonáva príkazovou SMS správou: MASTER SET ABCDEFGH

SET	Popis nastavenia	
	0	1
A	Signalizácia otvorenia dverí a aktivácia INP pri zapnutí ochrany vypnutá	Signalizácia otvorených dverí a aktivácia INP pri zapnutí ochrany zapnutá
B	Snímač poklesu napätia vypnutý	Snímač poklesu napätia zapnutý
C	V tomto režime tento parameter nemá funkciu, zadajte „0“	
D	Nastavenie logiky signálu pri otvorení dverí (vstup DOOR) 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
E	Nastavenie logiky vstupu INP1 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
F	Nastavenie logiky vstupných signálov INP2 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = aktivácia pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = aktivácia odpojením od GND	
G	Nastavenie logiky vstupných signálov centrálného uzamykania 0=autoalarm automaticky rozpozná polaritu aktivácie 1=aktivácia pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2=aktivácia pri spojení s napájacím napätím (+12V)	
H	Nie je požadované potvrdenie smerovými svetlami pri zapnutí ochrany	Je požadované potvrdenie smerovými svetlami pri zapnutí ochrany
I	V tomto režime nemá funkciu, môžete zadať 0	

tab. 3

Z výroby je nastavenie SET 10000010 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre zapnutie kontroly poklesu napätia zadajte:

MASTER SET x1xxxxxx

GSM autoalarm CA-1202 „Athos“ režim RESET2

8. Obsluha autoalarmu

8.1 Ovládanie pomocou originálneho diaľkového ovládača

Autoalarm zapne ochranu pri ovládaní vozidla pôvodným diaľkovým ovládačom (D.O.) a vypne ochranu pri odomknutí pôvodným D.O. Pri použití D.O. musí byť zmena stavu potvrdená smerovými svetlami (pri vypínaní ochrany je to podmienka). Ak dôjde k odomknutiu vozidla kľúčom v zámku (a nedôjde aj k bliknutiu smerovými svetlami), dôjde k vyhláseniu poplachu. Pre zrušenie poplachu je potrebné vypnúť ochranu pôvodným D.O.

Upozornenie: U niektorých typov vozidiel je odomknutie v zámku potvrdené bliknutím smerových svetiel. U týchto vozidiel odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis a ak je to možné vypnúť túto funkciu, prípadne použiť GSM autoalarm v režime RESET1.

8.2 Ovládanie pomocou SMS správ

Odoslaním príkazovej SMS správy je možné autoalarm ovládať nasledovne: príkazové SMS správy pre zmenu stavu autoalarmu (AM a DM) ovládajú iba stav autoalarmu. Neovládajú centrálnu uzamykanie vozidla!

príkaz SMS	Činnosť alarmu
AM	Zapne ochranu vozidla
DM	Vypne ochranu vozidla
IMO	Zablokuje imobilizačný okruh vozidla (po vypnutí kľúča zapalovania)
UNIMO	Odblokuje imobilizačný okruh vozidla
STATUS	Informuje o stave zariadenia napr. „Autoalarm hlasi: Stav: Zajišteno, Odblokovano, Zapalovani vypnuto“ Cas: 27.01.04 13:04
HELP	Vráti stručnú nápovedu pre ovládanie pomocou SMS správ
UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS správ z cudzieho telefónu. Z výroby je nastavený USER. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmená sa nerozlišujú (uuuu je nový užívateľský kód)
CREDIT parameter	Autoalarm dokáže odovzdať informáciu o stave kreditu z predplatených SIM karty, pokiaľ túto službu poskytuje operátor. V SR túto možnosť mobilní operátori nepodporujú. Bližšie informácie získate v Jablotrone. Poznámka: • vzhľadom na to, že autoalarm nedokáže odoslať upozornenie na dochádzajúci kredit, musí sa užívateľ sám starať o dostatočnú výšku kreditu, • okrem udržiavacieho volania predpisujú niektorí operátori aj povinné pravidelné dobíjanie kreditu. Na základe týchto skutočností Jablotron neodporúča používanie predplatených kariet (EASY, PRIMA) v autoalarme
HF abcdef	Nastavenie parametrov handsfree súpravy. a - povolenie volania z HF súpravy 0=nie (z výroby), 1=áno b - automatické prijatie hovoru 0=nie (z výroby), 1=áno c - nastavenie citlivosti mikrofónu 0 až 9, (z výroby 5) d - nastavenie hlasitosti hovoru 0 až 9, (z výroby 5) e - nastavenie hlasitosti zvonenia 0=bez zvonenia až 9= max., (z výroby 5) f – zvonenie (0 až 9, z výroby 1)
LOCATOR	Autoalarm odošle SMS správu s informáciou o polohe vozidla získanej pomocou SIM karty Orange a služby NAJDI. Pre využívanie príkazu LOCATOR je nutné najskôr prvotne nastaviť príkazovú SMS podľa tab. 1 Príklad: Užívateľ +4219xx123456 sa momentálne nachádza približne: Zilina-Bratislavská cesta, Estakada, prekladisko, rusnove depo (vzdialenosť 1 km)
SIREN	Zapne výstup SIR pre uľahčenie hľadania vozidla napr. na parkovisku (odsek 12.4)

tab. 4

- Hodnoty zvýraznené tučným písmom sú nastavené z výroby.
- Texty SMS musia obsahovať uvedené medzery, ak sú uvedené (napr. HF 105551).
- Pri odosielaní príkazovej SMS správy z neautorizovaného telefónu je potrebné pred príkazom zadávať užívateľský kód (z výroby USER), príklad: USER AM.
- V SMS príkazoch sa nerozlišujú malé a veľké písmená, znaky s diakritikou nie sú povolené.
- Ak text SMS obsahuje znak %, bude ignorovaný predchádzajúci text. Znaky %% vnútri správy ukončujú spracovanie ďalšieho textu. Použitie znakov je vhodné najmä pri odosielaní SMS z internetovej brány, ktorá pridáva ďalší text – napr. reklamy. Ak použijete znak % je potrebné pred odoslaním príkazu vždy vložiť ešte Master alebo User kód oddelený medzerou.
- Texty príkazových SMS správ je možné zmeniť. Užívateľ tak môže miesto inštrukcie „AM“ používať napr. príkaz „ZAPNI OCHRANU“.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA ZMENIť VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

8.3 Ovládanie prezvonením

Zapnutie / vypnutie ochrany je možné vykonať aj zavolaním z autorizovaného telefónu (pozri. tabuľku 2 – parameter E).

Ak z autorizovaného telefónu zavoláte na číslo autoalarmu, zmení svoj stav: zapnutá / vypnutá ochrana atď. Autoalarm prichádzajúci hovor neprijme a volanie nie je spoplatňované. Ovládanie prezvonením počas poplachu môže byť mierne oneskorené.

Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) a volajúce telefónne číslo nesmie mať aktívnu službu CLIR (utajenie čísla).

8.4 Využitie handsfree súpravy (HF-03)

Pripojením súpravy HF-03 získate možnosť volania cez SIM kartu autoalarmu. Volanie ovládate kľúčenkou RC-40 pri vypnutej ochrane a zapnutom kľúči zapalovania.

Prichádzajúce volanie – je možné prijať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača RC-40, ďalším stlačením tlačidla bude prebiehajúci hovor ukončený. Možno je aj automatické prijatie volania.

Odcchádzajúce volanie – stlačením tlačidla diaľkového ovládača RC-40 pri zapnutom kľúči zapalovania zavolá alarm na naprogramované číslo (pozri tab. 1). Tlačidlo 1 = DIAL1, Tlačidlo 2 = DIAL2, Tlačidlo A = DIALA Tlačidlo B = DIALB.

Odposluch – prichádzajúce volanie na autoalarm bude automaticky prepnuté na odposluch, ak autoalarm prijal SMS príkaz „IMO“. Ak prebieha poplach, autoalarm zavolá na autorizované telefóny a po 10 sek. prehrávania zvuku sirény sa prepne na odposluch.

V režime zapnutej ochrany sú prichádzajúce volania automaticky odmietnuté. Ak je v autoalarme zapnutá funkcia ovládania prezvonením a po poplachu zavoláte na autoalarm, vypnete ochranu automobilu. Ak je funkcia ovládania prezvonením vypnutá, volanie na autoalarm bude odmietnuté.

8.5 Správanie pri poplachu

V prípade poplachu húka siréna počas 30 sek. a sú odosielané SMS správy na autorizované mobilné telefóny vrátane prezvonenia (výstražného volania). Ak máte zmluvu so strážnou službou a nastavený prenos informácií na pult centralizovanej obsluhy, odošle sa poplachová informácia na PCO. Prerušit' prebiehajúci poplach môžete odomknutím vozidla pomocou D.O. alebo inštrukciou DM z mobilného telefónu. Zrušenie poplachu ukončí prebiehajúce prenášanie SMS správ a poplachové volania na ďalšie telefónne čísla.

Ak je poplach zrušený do 2 min. od začiatku poplachu, sú odosielané SMS o zrušení poplachu užívateľom.

Príklad poplachovej SMS správy:

Vase auto hlasi: Poplach, Aktivace vstupu INP, Cas 10.12.04 01:45
Mercedes hlasi: Poplach FIRE, Aktivace cidla garazi Cas 11.02.04 01:12

9. Nastavenie vlastných textov SMS správ

Autoalarm má z výroby nastavené texty, z ktorých sú zložené SMS správy (poplachové aj ovládacie). Tieto texty je možné zmeniť pomocou nastavovacieho SMS príkazu z mobilného telefónu alebo z nastavovacej stránky www.GSMLink.sk. Na editovanie textov SMS prostredníctvom webovej stránky je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN (pozri kap. 10). Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA ZMENIŤ VŠETKY TEXTY PRIKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

Nastavovacia SMS správa na zmenu odosielaných textov SMS správ má tvar:

yyyy TXT zz,text,zz,text,...

kde: **yyyy** master kód (z výroby MASTER),
zz číslo textu (pozri tabuľku textov),
text text, ktorým bude nahradený pôvodný text. Vo vnútri textu nie je možné použiť bodku alebo čiarku, medzera v texte je platným znakom (medzery mimo časť textu budú ignorované), nie sú povolené znaky s diakritikou, maximálna dĺžka textu je 30 znakov.

Príklad: MASTER TXT 01,Zapni ochranu

Ak zmeníte texty príkazových SMS (01 až 18), zmeníte tak vlastne inštrukcie, na ktoré bude systém reagovať nabadúce. Napr. ak zmeníte text STATUS (05) na STAV? bude možné nabadúce zistiť stav systému len týmto novým príkazom. Takto nielenže prispôbíte texty podľa želania zákazníka, ale môžete do nich zahrnúť aj heslo, ktorým zabránite neoprávnenému použitiu príkazových SMS správ.

9.1 Tabuľka textov SMS

Číslo textu zz	Z výroby nastavený text
SMS príkazy:	
01	AM
02	DM
03	IMO
04	UNIMO
05	STATUS
06	HELP
07	CREDIT

GSM autoalarm CA-1202 „Athos“ režim RESET2

Číslo textu zz	Z výroby nastavený text
SMS príkazy:	
08	DIAL
09	HF
10	LOCATOR
11	MC
12	UC
13	DIP
14	TEL
15	LEARN RC
16	LEARN JA
17	SIREN
18	SET
Udalosti:	
20	Poplach
21	Zrusení poplachu užívateľom
22	Pozarní poplach
23	Sabotazní poplach
24	Odjisti
25	Zajisti
26	Vybíti baterie
27	Zablokovano
28	Odblokovano
Zdroje udalosti:	
30	Klicek zapalovani
31	Dverni kontakt
32	Aktivace vstupu INP1
33	Aktivace vstupu INP2
34	Cidlo garaz
35	Cidlo poklesu napeti
36	Telefon 1
37	Telefon 2
38	Telefon 3
39	Telefon 4
40	Telefon - UC
41	Telefon - MC
42	Bezdratovy ovladac
Stavové informácie:	
50	Autoalarm hlasi:
51	Stav:
52	Zajisteno
53	Odjisten
54	Zapalovani zapnuto
55	Zapalovani vypnuto
56	Zablokovano
57	Odlukovano
58	Bez naruseni
59	Docasovany poplach
60	Nizke napeti akumulatu
61	Ztrata napajecio napeti
62	Obnoveni napajeni
63	Cas:
64	Vybíti baterie
Potvrdenie o prijatí príkazovej SMS :	
70	Povel proveden.
71	Chyba syntaxe povelu.
72	Novy MC kod je :
73	Novy UC kod je :
74	Proveden Reset
75	Zaregistrovano tel. cislo:
76	Kredit :
77	LEARN mod, nauceno

tab.5

10. Vzdialený prístup cez www server

Stránka www.GSMLink.sk ponúka možnosť kontrolovať a meniť nastavenie autoalarmu. Podmienkou prístupu cez www stránku je registrácia zariadenia. Na registráciu je potrebný registračný kód uvedený v záručnom liste, znalosť master kódu k výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme – telefónne číslo zadávajúce v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX. Výrobok musí byť pri registrovaní pripojený na napájanie a prihlásený na GSM sieť.

Na komunikáciu pomocou GSMLink-u odporúčame aktivovať na SIM karte GSM pagera dátové prenosy GPRS (rýchlejšia komunikácia). V tomto prípade je pri registrácii potrebné nastaviť nasledujúce parametre:

- na karte PCO musí byť nastavené APN: **internet**
- následne musia byť nastavenia odoslané,
- je potrebné označiť GPRS – „fajka“ v okienku,
- načítať nastavenia,
- ďalšie parametre sú už nastavovateľné prostredníctvom GPRS.

Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

Zo stránky môžete zmeniť:

- nastavenie autoalarmu,
- nastavenie telefónnych čísel,
- nastavenie prenosov na PCO,
- nastavenie textov SMS správ (len v prípade s GPRS).

Ďalej je možné získať výpis pamäte udalostí vrátane časovej informácie alebo informácie o polohe vozidla.

10.1 Cestovanie do zahraničia - ROAMING

Ak má karta SIM povolený roaming, bude zariadenie funkčné aj pri ceste do zahraničia. Telefónne čísla DIAL a TEL musia byť zadané v medzinárodnom formáte (+421xxxXXXXXX). Lokalizácia vozidla v zahraničí so slovenskou SIM kartou pre rôzne nastavenia lokalizačných funkcií mobilných operátorov nie je možná.

11. Prenosy na pult centralizovanej ochrany

Autoalarm umožňuje prenášať informácie na PCO. Komunikácia prebieha v špeciálnom šifrovanom formáte pomocou GPRS alebo SMS správou. Nastavenie si vykoná diaľkovo agentúra prevádzkujúca PCO (dohľadové centrum) a umožňuje počas zapnutej ochrany pravidelnú kontrolu spojenia a v prípade poplachu alebo odcudzenia vozidla zabezpečiť zásah.

12. Ďalšie funkcie autoalarmu

12.1 Zálohovanie autoalarmu a kontrola akumulátora vozidla

Autoalarm je možné zálohovať pomocou záložnej batérie BB-01. Tá zabezpečuje prevádzku autoalarmu po odpojení hlavného akumulátora vozidla. Doba zálohovania je závislá na množstve okolností a pohybuje sa rádovo v hodinách. Výrobca odporúča ročnú kontrolu záložného zdroja BB-01. Po dvoch rokoch, alebo pri dlhšej prevádzke na zálohu, tento akumulátor vymeňte. Pri vybití akumulátora vozidla pod 10V je užívateľ informovaný formou SMS. Upozornenie je odoslané aj v prípade odpojeného akumulátora vozidla a vybití záložného zdroja pod 4V.

12.2 Kontrola poklesu napätia

Autoalarm má zabudovaný snímač umožňujúci detekciu poklesu napätia akumulátora počas zapnutej ochrany. Snímač sa aktivuje 10 min. po uzamknutí vozidla.

12.3 Akustická signalizácia zapnutia / vypnutia ochrany

Pri zapnutej akustickej signalizácii (pozri tab. 2 autoalarm potvrdzuje zapnutie ochrany jedným a vypnutie ochrany dvoma húknutiami. Tri húknutia pri vypínaní ochrany signalizujú, že počas zapnutej ochrany došlo k poplachu. V prípade uzamknutia vozidla s aktívnym poplachovým vstupom (napr. otvorené dvere) je signalizácia zapnutia ochrany doplnená štyrmi rýchlymi akustickými signálmi.

Začiatok príchodového oneskorenia po aktivácii bezdrôtového detektora je signalizovaný jedným húknutím.

Ak je autoalarm počas zapínania ochrany bez signálu GSM, ozve sa 6 krátkych zvukových signálov

12.4 Zapnutie sirény

Odoslaním príkazu MASTER SIREN zopne výstup sirény SIR na dobu 10 min. Tento príkaz je možné použiť v prípade hľadania vozidla. Pri použití parametra ON respektíve OFF trvalo aktivujete alebo deaktivujete výstup SIR. Funkcia vyžaduje **vždy** zadanie master kódu.

yyyy SIREN parameter

kde: **yyyy** MASTER kód
parameter on – trvale aktivuje výstup SIR
off – trvale deaktivuje výstup SIR

Pozor! Tento parameter odporúčame použiť iba v nutnom prípade !!!

12.5 Obmedzenie počtu poplachov

Ak počas zapínania ochrany dôjde k opakovanému poplachu z rovnakého dôvodu, príslušný vstup sa po 3. poplachu vyradí zo stráženia (až do vypnutia ochrany vozidla).

12.6 Indikačná signálna LED dióda

Signalizácia	STAV
Nesvieti	Vypnutá ochrana
Svieti	Prihlasovanie do GSM siete alebo prebiehajúci hovor
Pravidelné blikanie	Zapnutá ochrana
Rýchle blikanie	Poplach, po poplachu alebo učiaci režim
Prerušovaný svit	Zablokované (imobilizácia)
Rýchle blikanie (po vypnutí kľúča)	Nedostupnosť siete GSM
Bliknutie po zapnutí kľúča	Indikuje počet naučených diaľkových ovládačov

tab. 6

12.7 Určenie polohy vozidla

SMS príkaz LOCATOR umožňuje určenie aktuálnej polohy vozidla. Podmienkou je použitie SIM karty siete Orange. Nastavenie funkcie LOCATOR pre sieť Orange vykonáte príkazom:

yyyy LOCATOR 527 NAJDI xx...x SMS

kde: **yyyy** master kód
527 číslo služby
NAJDI meno služby
xx...x telefónne číslo SIM karty v autoalarme (bez medzinárodnej predvoľby)
SMS formát správy

Ak máte zaujímavé podnety na zlepšenie našich služieb alebo funkcií výrobkov, zašlite ich, prosím, na adresu auto@jablotron.sk.

13. Technické parametre autoalarmu

napájanie	12V DC (8-16V)
kľudový prúdový odber	max. 10 mA
špičkový odber (počas komunikácie)	1 A
pracovné pásmo GSM modulu	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
výstupný výkon vysielača	2 W pre GSM900, 1 W pre GSM1800
prijímač DO	433,92MHz
rozsah pracovných teplôt	-20°C až +70°C
výstup SIR	spína +12V, max. zaťažiteľnosť 1,3A
imobilizačný okruh	8A trvalo, krátkodobá až 12A
výstupný signál pre ovládanie centr. uzamykania	max. 200mA, spína na GND
dlžka impulzu pre centrálnu uzamykanie	0,3s alebo 4s prípadne aj 60s (voliteľné)
bezpečnosť	STN EN 60950
EMC	STN EN 301 489-1, STN ETS 300 683
rádiové parametre	STN EN 301 419-1, STN EN 301 511, STN EN 300 220

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecných povolení TÚSR č. VPR – 9/2001 a VP – 1/2004.



E₈ 97 RA-01 3780

Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smerníc 1995/56/EC, 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), EHK č.97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte predajcovi alebo priamo výrobcovi. Batériu (akumulátor) po použití nevyhadzujte do koša, ale odovzdajte do zberného miesta.



Vhodné doplnky do vozidla:



Náklonový snímač CA-550 reaguje už na minimálne vychýlenie (o 1°) vozidla z rovnovážnej polohy. Kvalitný digitálny filter eliminuje falošné poplachy spôsobené napr. prejazdom nákladného auta. Snímač je určený na ochranu vozidla pred odtiahnutím alebo krádežou kolies.



Ultrazvukový snímač pohybu CA-530 je veľmi účinný prostriedok detekcie narušenia stráženého priestoru, predovšetkým interiéru vozidla.

V spolupráci s kvalitným autoalarmom poskytuje vysoký stupeň ochrany. Snímač využíva odraz ultrazvukových vln na princípe Dopplerovho javu. Súčasťou CA-530 sú obvody, ktoré automaticky prispôbia parametre detektora stráženému priestoru. Pri použití s GSM autoalarmom doporučujeme umiestniť GSM anténu čo najďalej od snímačov CA-530, aby nedochádzalo k vzájomnému ovplyvňovaniu.



Záložná lithiová batéria BB-01 slúži na zálohovanie GSM komunikácie autoalarmu v prípade odpojenia akumulátora v aute. Stav BB-01 je kontrolovaný autoalarmom.



Handsfree HF-03 umožňuje volať až na 4 voliteľne prednastavené čísla a prijímať hovory z akéhokoľvek telefónneho čísla. V dobe poplachu je možné počúvať, čo sa vo aute deje.



Súprava elektrického sťahovania okien EW-500 obsahuje komponenty pre ovládanie 2 okien vozidla. Vyniká univerzálnosťou a tichým chodom. Okná možno ovládať ručne (presvetlené tlačidlá), alebo môže byť systém prepojený s autoalarmom alebo diaľkovým ovládaním Jablotron. Súprava sa dodáva aj v prevedení pre Fabiu a Octaviu. Elektronika dojazdu EW-310, ktorá umožňuje automatické zavretie okien pri uzamknutí, sa dodáva samostatne.



Elektronika dojazdu EW-310 slúži k automatickému riadeniu dojazdu u doplnkovo montovaných alebo originálnych elektrických sťahovaní okien. Umožňuje ovládať okno krátkym stlačením prepínača v oboch smeroch, rovnakým spôsobom možno okno v priebehu jeho jazdy zastaviť a opäť spustiť.



Parkovací senzor PS-004 upozorňuje po zaradení spiatocky na prítomnosť prekážky za vozidlom. Signalizácia je jednak optická, číselnou hodnotou na dvojmiestnom displeji, ale aj akustická, tónom premenlivým v závislosti na vzdialenosti od prekážky.



Súprava centrálneho uzamykania CL-20A pre 4 dvere je určená pre vozidlá s napájaním 12V. Inštalovať ju možno samostatne alebo v spojení s autoalarmom, v takom prípade je odomykanie a uzamykanie dverí riadené diaľkovým ovládačom autoalarmu.

Vhodné doplnky na ochranu v okolí vozidla:



Detektor pohybu JA-60P je určený na detekciu pohybu človeka v chránenom priestore (napr. garáž). Vysokú odolnosť proti falošným poplachom a účinnú teplotnú kompenzáciu zaisťuje digitálne spracovanie signálu. Použitý spôsob bezdrôtovej komunikácie garantuje kvalitný a spoľahlivý prenos signálov.



Detektor rozbitia skla JA-60B je moderný prostriedok detekcie rozbitia sklenených plôch. Vyniká jednoduchou inštaláciou a vysokou spoľahlivosťou.



Bezdrôtový magnetický detektor JA-60N je určený na indikáciu narušenia objektu otvorením dverí, okna a pod. Okrem toho má detektor vstupy pre pripojenie externých drôtových detektorov.



Detektor dymu JA-60SR,SP reaguje na výskyt dymu požiarom poplachom. Pre lokálnu signalizáciu má zabudovanú akustickú sirénku. Poplachovú informáciu odosiela aj bezdrôtovo. Detektor vykonáva pravidelne autotest a hlási svoj stav kontrolným prenosom do systému. Je ho možné testovať pomocou IR ovládača (TV, video ..)



Detektor úniku plynu JA-60G reaguje na výskyt horľavých plynov (zemný plyn, propán bután, svietiplyn a ďalšie). V prípade aktivácie vyhlási požiarom poplach a zároveň signalizuje zabudovanou sirénkou. Má výstupné relé pre ovládanie napríklad elektrického ventilu na prírode plynu.

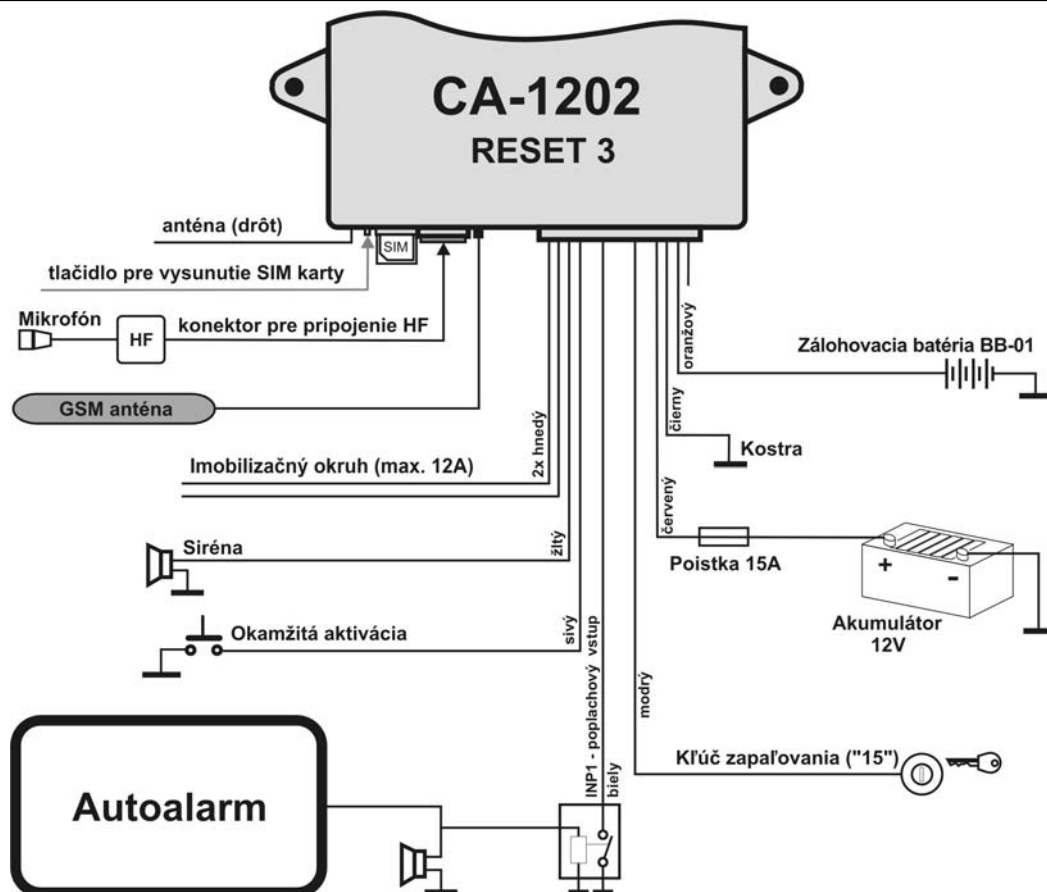


CA-1202 „Athos“ – režim RESET 3

Inštalácia do vozidla s nainštalovaným autoalarmom - GSM pager - alebo pre iné aplikácie

V režime RESET3 ako GSM pager umožňuje:

- automaticky odosielať poplachové a informačné SMS správy až na 4 mobilné telefóny,
- zavolať pri aktivácii vstupov na nastavené telefónne čísla a prehrať akustické upozornenie po prijíme volania,
- zistiť polohu pomocou funkcie LOCATOR,
- prenos údajov na pult centralizovanej ochrany (PCO),
- diaľkovo imobilizovať vozidlo z mobilného telefónu,
- diaľkové ovládanie a programovanie CA-1202 z mobilného telefónu,
- pripojiť handsfree súpravu pre telefonovanie a odposluch z priestoru (príjem prichádzajúcich hovorov a telefonovanie až na 4 nastavené čísla),
- nastavovanie a ovládanie CA-1202 z internetovej stránky vrátane zistenia posledných 127 udalostí www.GSMLink.sk.



1. Upozornenie pred montážou

GSM pager je určený pre odbornú montáž v autorizovanom stredisku. Je vhodný do automobilov s palubným napätím 12V a uzemneným záporným pólom batérie. Inštaluje sa **do interiéru**. Pred montážou odpojte akumulátor.

Upozornenie: Pri inštalácii do vozidla s airbagom nesmie byť pri pripájaní a odpájaní akumulátora nikto vo vozidle!

Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvolby atď.). Vyhybajte sa vrtaniu otvorov do kovových častí karosérie. Výrobca zariadenia nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou alebo nevhodnou inštaláciou výrobku.

Upozornenie: Na lisované spoje používajte náradie určené na tento účel. Pokiaľ niektorý vodič v kabeláži GSM pagera nevyužijete, odstrihnite ho 10 cm od konektora, zaizolujte a zabandážujte do zväzku.

Svetlosivý vodič vyvedený priamo z jednotky GSM pagera je anténa a umiestnite ju tak, aby nebola tienená inými vodičmi.

2. Zapojenie GSM pagera

- **Žltý** - výstup siréna – spína +12V / max. 1,3 A. Pri aktivácii vstupov spína na 30 sek. (voliteľná funkcia).
- **Sivý** – okamžitá aktivácia. Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (voliteľná detekcia kľudového stavu). Reakčná doba je 70 ms.
- **Biely** - vstup INP – Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (voliteľná detekcia kľudového stavu). Reakčná doba je 3 sek.
- **Modrý** - signál zapnutia kľúča zapalovania +12V zo spínacej skrinky. Pri inštalácii do vozidla skontrolujte, že napätie je na tomto vodiči aj počas štartovania. Počas aktivácie tohto vstupu je blokovávaná funkcia vstupu INP a ak je namontovaná handsfree súprava, je možné ju používať.
- **Zelený** - kontrolná LED – inštalujte na viditeľné miesto na palubnej doske, druhý koniec vodiča pripojte na kostru.
- **Čierny** - kostra - pripojte na originálny kostriaci bod.
- **Červený** - napájanie +12V - pripojte na prívod z autobatérie. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!

- **Oranžový** - záložná batéria – možnosť pripojenia záložného batériového packu typ BB-01.
- **Hnedý 2x** - imobilizačný okruh (max. 8A trvale, 12A krátkodobu). Ku GSM pageru môžete jednoducho pripojiť handsfree¹ súpravu typ HF-03. Pomocou tejto súpravy potom môžete zo SIM karty vlozenej v GSM pageri telefonovať a umožňuje aj odposluch pri zablokovaní imobilizačného okruhu. Súprava sa pripája do RJ konektora na prednej strane jednotky CA-1202.

3. Vloženie SIM karty a prvé zapnutie GSM pagera

1. Pred vložením SIM karty si poznačte číslo telefónnej karty pre autoalarm a vypnite ochranu PIN kódom. SIM kartu, ktorú chcete používať v autoalarme, vložte do iného mobilného telefónu a postupujte podľa návodu pre mobilný telefón (napr. pre telefóny NOKIA: MENU, NASTAVENIE, OCHRANNÉ NASTAVENIA, OCHRANA PIN KÓDOM, VYPNÚŤ). Ak Vaša SIM karta neumožňuje vypnutie ochrany, zmeňte PIN kód na „0000“.

2. Vloženie SIM karty - tenkým predmetom zatlačte na žltý kolík pre vysunutie držiaka SIM (predná strana jednotky), vložte SIM kartu do držiaka (vodivé kontakty hore) a opatrne ho zasuňte späť.

Inštalujte priložený GSM anténu! GSM pager nesmie byť pripojený na napájanie bez pripojenej GSM antény!!! Na anténe je samolepiaca páska, odporúčame nalepiť ju na sklo vozidla, anténa nesmie byť lepená na kovové časti vozidla. Anténu nikdy neinštalujte v tesnej blízkosti jednotky alebo iného elektronického zariadenia. Odporúčame inštalovať anténu tak, aby nebola príliš viditeľná (najvhodnejšie na tónovanú časť okna). Podklad dobre očistite a osušte. Ak má vozidlo z výroby pripravenú GSM anténu, môžete ju pripojiť ku GSM pageru. Ak nie je konektor antény GSM pagera a antény vozidla rovnaký, použite príslušnú redukciu. Anténa sa nesmie lepiť pri teplote nižšej ako 10°C.

3. Skontrolujte zapojenie a pripojte napájanie. Trvalé svietenie kontrolky LED a prehúknutie sirény (ak je pripojená) signalizuje prihlasovanie zariadenia do GSM siete zvoleného operátora - počkajte kým kontrolka nezhasne (môže trvať až 1 min).

¹ voliteľné príslušenstvo
1/4

Zápis na SIM*	Text SMS príkazu	Popis správania
RESET 3	MASTER RESET 3	Nastavenie režimu používania autoalarmu (RESET) , je potrebné urobiť ako prvý krok. Z výroby je nastavený režim 0. Zariadenie v tomto režime nevykonáva žiadnu funkciu, imobilizačné relé len kopíruje stav kľúča zapalovania. Upozornenie: vykonanie príkazu RESET 3 vymaže všetky nastavenia autoalarmu (predtým naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory,) preto tento príkaz vykonajte ako prvý pred zmenou iných nastavení. Vykonanie RESETu je zvukovo signalizované (4 húknutia).
Bez zápisu	MASTER UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. uuuu je nový užívateľský kód, MASTER je tzv. master (hlavný) kód. Užívateľský kód je z výroby nastavený na „ USER “. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Kód je určený na užívateľské ovládanie a neumožňuje vybrané nastavenia ako je RESET, LEARN, DIP, SET, SIREN, CREDIT a LOCATOR.
Bez zápisu	MASTER MC xxxx	Zmena master kódu, MASTER je pôvodný master kód, xxxx je nový master kód. Z výroby nastavené na „ MASTER “, kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Tento kód je určený na servisné nastavenie parametrov autoalarmu.
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel, na ktoré budú prenášané poplachové správy a z ktorých je možné autoalarm ovládať príkazovými SMS bez užívateľského kódu (z výroby USER). Príklad: MASTER TEL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456. MASTER TEL3 0 zruší prenášanie poplachovej informácie na tretie telefónne číslo.
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel pre volanie pomocou handsfree súpravy. Príklad: MASTER DIAL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456, SMS MASTER DIAL2 0 zruší predvolbu pre tlačidlo 2.
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	
Bez zápisu	MASTER LEARN RC	Učenie ovládačov RC-40. Maximálne 4 ovládače, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč zapalovania, ovládače naučíte súčasným stlačením tlačidiel A a B na dobu cca. 5 sek., učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého ovládača vymažete všetky predchádzajúce. Všetky ovládače naučíte do autoalarmu v jednom cykle.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	Nastavenie prevádzkových parametrov zariadenia – detailne pozri tabuľku 2
SET abcdefghi	MASTER SET abcdefghi	Nastavenie inštalčných parametrov zariadenia – detailne pozri tabuľku 3
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	Nastavenie čísla na udržiavanie kreditu na predplatennej karte. 1x za mesiac zavolá, hovor 10 s.
Bez zápisu	MASTER TXT 01,text	Zmena textu SMS správ. Maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov (pozri kap. 9.1).
Bez zápisu	MASTER LOCATOR 527 NAJDI xx...x SMS kde xx... x je tel. číslo SIM karty v autoalarme, MASTER je Master kód.	Nastaví funkciu LOCATOR pri použití SIM karty Orange, ktorá túto službu poskytuje. Po správnom nastavení tejto sekvencie je možné z autorizovaného telefónu zistiť polohu príkazom LOCATOR (z neautorizovaného telefónu cez MASTER LOCATOR alebo USER LOCATOR) a je možné používať aj funkciu autolokalizácie pri poplachu a pri zablokovaní vozidla.

* Zápisom na SIM kartu nie je možné meniť prístupové kódy, texty SMS ani učiť ovládače alebo detektory.

tab.1: Nastavovacia tabuľka, v textoch SMS dodržujte medzery (tzn. MASTER medzera RESET medzera 3).

Ak kontrolná LED začne blikať, SIM karta sa neprihlásila do GSM siete. V takom prípade vypnite napájanie, vyberte SIM kartu, vložte ju do mobilného telefónu a skontrolujte, či je možné na tomto mieste (v mieste umiestnenia GSM antény) nadviazať spojenie. Skontrolujte tiež, že na SIM karte je vypnutá ochrana PIN kódom (prípadne je nastavený PIN kód „0000“). Ak je kontrola spojenia mobilným telefónom úspešná, vráťte SIM kartu do GSM pagera a celý postup zopakujte. Ak nezhasne kontrolka ani po 1 min., skontrolujte či je SIM karta správne vložená a či nie sú dotykové plochy znečistené (napr. mastnotou). V pamäti SIM karty musí byť aspoň 10 voľných pozícií v telefónnom zozname.

4. Nastavovanie voliteľných funkcií

Aby sa GSM pager správval podľa Vašich potrieb, najskôr je potrebné v autoalarme nastaviť režim RESET, v ktorom bude pracovať. Následne potom naučiť ovládacie kľúčenky. Nastavovanie funkcií je možné nasledujúcimi spôsobmi:

- editovaním záznamu v telefónnom zozname na SIM karte** (nie je možné nastaviť všetky funkcie, pozri tab. 1). Pri prvom zapnutí GSM pagera so SIM kartou sa v telefónnom zozname vytvorí konfigurácia záznamy (mená), ktoré určujú správanie GSM pagera. Preložením SIM karty do mobilného telefónu môžete vykonať základné nastavenie niektorých funkcií GSM pagera (doplnením číselných hodnôt k záznamom vytvoreným v telefónnom zozname na SIM karte). Podľa tab.1 nastavte voliteľné parametre GSM pagera. Nastavenie zo SIM karty si GSM pager načíta po vložení do alarmu a zapnutí napájania.
- prostredníctvom www.GSMLink.sk** Nastavovanie cez túto stránku predstavuje najpohodlnejšiu konfiguráciu GSM pagera. Funkcie vyberáte z menu. Na registráciu potrebujete registračný kód uvedený v záručnom liste, poznať master kód k výrobku a tel. číslo SIM karty v GSM pageri, ktoré je potrebné zadať v medzinárodnom formáte +421xxXXXXXXX.
- V prípade, že chcete využívať na nastavovanie prenosy GPRS (rýchlejšia komunikácia), musíte mať na SIM karte v GSM pageri aktivovanú mobilnú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN. Blížšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.
- pomocou príkazových SMS správ.** Odosielaním nastavovacích SMS správ z mobilného telefónu na číslo SIM karty v GSM pageri v tvare podľa tab. 1 vykonáte nastavenie funkcií autoalarmu.

5. Priradenie diaľkových ovládačov RC

GSM pager je možné rozšíriť o handsfree súpravu na telefonovanie a odposluch z priestoru kde, je inštalovaný. Na obsluhu handsfree je potrebné naučiť diaľkové ovládače do riadiacej jednotky GSM pagera. Priradiť je možné až 4 ovládače RC-40 na ovládanie GSM pagera.

Postup učenia ovládačov:

- zapnutý kľúč zapalovania (napájanie pripojené)
- odošlite SMS príkaz MASTER LEARN RC,

GSM autoalarm CA-1202 „Athos“ režim RESET3

- GSM pager 3x húkne (ak je pripojená siréna) a začne blikať signálna LED dióda,
- ovládač RC-40 naučíte súčasným stlačením tlačidiel A a B na dobu cca. 5 sek. (kontrolka na ovládači musí po rýchlom blikaní dlho zasvietiť). Naučením prvého ovládača sú pôvodne priradené ovládače vymazané (naučte preto všetky ovládače, ktoré budú používané, pred vypnutím kľúča zapalovania),
- učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. GSM pager potvrdí naučenie prvkov SMS správou na autorizované telefóny TEL1 až TEL4.

Ak nemáte pripojenú sirénu, je nutné po ukončení učiaceho režimu vyskúšať, či sú všetky kľúčenky naučené. Pri zapnutí kľúča a stlačení ľubovoľného tlačidla na diaľkovom ovládači RC-40, krátko blikne signalizačná LED dióda GSM pagera.

6. Nastavenie parametrov DIP

Umožňuje zmeniť správanie GSM pagera, parametre A až J sú vlastne nastavovacie prepínače. Nastavenie sa vykoná príkazovou SMS správou: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Popis nastavenia	
	0	1
A	V tomto režime nemá tento parameter funkciu, zadajte „0“	
B	Tichý poplach	Siréna pri poplachu húka*
C	Pri poplachu sú odosielané SMS správy bez prezvonenia	Pri poplachu odosiela SMS správy aj prezváňa (výstražné volanie)
D	Príkazové SMS nie sú potvrdzované	Vykonanie príkazovej SMS potvrdzuje SMS odpoveďou
E	V tomto režime nemá tento parameter funkciu, zadajte „0“	
F	V tomto režime nemá tento parameter funkciu, zadajte „0“	
G	Užívateľ nemôže meniť texty SMS pre udalosti	Užívateľ môže inštrukciou TXT nastaviť vlastné texty SMS pre udalosti
H	V tomto režime nemá tento parameter funkciu, zadajte „0“	
I	zadajte 2 = Imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS, iná voľba pre GSM pager nie je možná	
J	Auto-lokalizácia vypnutá	Pri poplachu a pri vykonaní inštrukcie IMO sa odošle automaticky poloha vozidla

* iba v prípade ak je siréna pripojená

tab. 2

Z výroby je DIP nastavené 1111000000 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie tichého poplachu zadajte: MASTER DIP x0xxxxxxx .

7. Nastavenie parametrov SET

Parametre A až I sú vlastne nastavovacie prepínače. Nastavenie sa vykonáva príkazovou SMS správou: MASTER SET ABCDEFGH

SET	Popis nastavenia	
	0	1
A	V tomto režime nemá tento parameter funkciu, zadajte „0“	
B	V tomto režime nemá tento parameter funkciu, zadajte „0“	
C	V tomto režime nemá tento parameter funkciu, zadajte „0“	
D	Nastavenie logiky vstupu s okamžitou aktiváciou 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou vozidla (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
E	Nastavenie logiky vstupu INP1 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou vozidla (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
F	V tomto režime tento parameter nemá funkciu, zadajte „0“	
G	V tomto režime tento parameter nemá funkciu, zadajte „0“	
H	V tomto režime tento parameter nemá funkciu, zadajte „0“	
I	Nevypínať GSM modul	Vypnúť GSM modul po 30 min nečinnosti

tab. 3

Z výroby je nastavenie SET 10000010 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nomenované parametre znakom „x“. Napríklad pre vypnutie GSM modulu po 30 min. zadajte:

MASTER SET xxxxxxxx1.

7.1 Ovládanie pomocou SMS správ

príkaz SMS	Činnosť GSM pagera
IMO	Zablokuje imobilizačný okruh vozidla (po vypnutí kľúča zapalovania)
UNIMO	Odblokuje imobilizačný okruh vozidla
STATUS	Informuje o stave zariadenia napr. „GSM pager hlasi: Stav: Zajišteno, Odblokovano, Zapalovani vypnuto“ Cas: 27.01.04 13:04
HELP	Vráti stručnú nápovedu pre ovládanie pomocou SMS správ.
UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS správ z cudzieho telefónu. Z výroby je nastavené USER. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú (uuuu je nový užívateľský kód)
CREDIT parameter	GSM pager dokáže odovzdať informáciu o stave kreditu z predplatenej SIM karty, pokiaľ túto službu poskytuje operátor. V SR túto možnosť mobilní operátori nepodporujú. Bližšie informácie získate v Jablotrone. Poznámka: • vzhľadom na to, že autoalarm nedokáže odoslať upozornenie na dochádzajúci kredit, musí sa užívateľ sám starať o dostatočnú výšku kreditu, • okrem udržiavacieho volania predpisujú niektorí operátori aj povinné pravidelné dobíjanie kreditu. Na základe týchto skutočností Jablotron neodporúča používanie predplatených kariet (EASY, PRIMA) v GSM pageri
HF abcdef	Nastavenie parametrov handsfree súpravy. a - povolenie volania z HF súpravy 0=nie (z výroby), 1=áno b - automatické prijatie hovoru 0=nie (z výroby), 1=áno c - nastavenie citlivosti mikrofónu 0 až 9, (z výroby 5) d - nastavenie hlasitosti hovoru 0 až 9, (z výroby 5) e - nastavenie hlasitosti zvonenia 0=bez zvonenia až 9= max., (z výroby 5) f – zvonenie (0 až 9, z výroby 1)
LOCATOR	Autoalarm odošle SMS správu s informáciou o polohe vozidla získanej pomocou služby Orange . Príklad: Uživatel +4219xx123456 sa momentálne nachádza približne: Zilina-Bratislavská cesta, Estakada, prekladisko, rusnove depo (vzdialenosť 1 km)
SIREN	Zapne výstup SIR pre uľahčenie hľadania vozidla napr. na parkovisku (odsek 11.2)

tab. 4

- Hodnoty zvýraznené tučným písmom sú nastavené z výroby.
- Texty SMS musia obsahovať uvedené medzery** (napr. HF 105551).
- Pri odosielaní príkazovej SMS správy z neautorizovaného telefónu je potrebné pred príkaz zadávať užívateľský kód (z výroby USER), príklad: USER IMO .
- V SMS príkazoch sa nerozlišujú malé a veľké písmená, **znaky s diakritikou nie sú povolené.**
- Ak text SMS obsahuje znak %, bude ignorovaný predchádzajúci text. Znak % vnútri správy ukončujú spracovanie ďalšieho textu. Použitie znakov je vhodné najmä pri odosielaní SMS z internetovej brány, ktorá pridáva ďalší text – napr. reklamy. Ak použijete znak % je potrebné pred odosielaním príkaz **vždy** vložiť ešte Master alebo User kód oddelený medzerou.
- Texty príkazových SMS správ je možné zmeniť. Užívateľ tak môže miesto inštrukcie „IMO“ používať napr. príkaz „ZABLOKUJ“.

7.2 Využitie handsfree súpravy (HF-03)²

Pripojením súpravy HF-03 získate možnosť volania cez SIM kartu GSM pagera. HF ovládate kľúčenkou RC-40 pri vypnutej ochrane a zapnutom kľúčom zapalovania (prítomnosť +12V).

Prichádzajúce volanie – je možné prijať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača RC-40, ďalším stlačením tlačidla bude prebiehajúci hovor ukončený. Možno je aj automatické prijatie hovoru.

Odchádzajúce volanie – stlačením tlačidla diaľkového ovládača RC-40 pri zapnutom kľúčom zapalovania (prítomnosť +12V na vstupe kľúč) zavolá alarm na naprogramované číslo (viď tab. 1). Tlačidlo 1 = DIAL1, Tlačidlo 2 = DIAL2, Tlačidlo A = DIALA Tlačidlo B = DIALB. Pri vypnutom kľúčom (na vstupe kľúč nie je +12V) sú prichádzajúce hovory automaticky odmietané a pri zapnutom kľúčom môžu byť automaticky prijaté a prepnuté na odposluch.

Odposluch – prichádzajúce volanie na autoalarm bude automaticky prepnuté na odposluch, ak autoalarm prijal SMS príkaz „IMO“. Ak prebieha poplach, autoalarm zavolá na autorizované telefóny a po 10 sek. prehrávania zvuku sirény sa prepne na odposluch.

7.3 Správanie pri poplachu – aktivácii vstupov

V prípade poplachu je zapnutý výstup sirény na 30 sek. a sú odosielané SMS správy na autorizované mobilné telefóny, vrátane prezvonenia (výstražného volania). Ak máte zmluvu so strážnou službou a nastavený prenos informácií na pult centralizovanej služby, odošle sa poplachová informácia na PCO. Signalizácia poplachu LED diódou po aktivácii niektorého zo vstupov trvá 2 min. Ďalšia aktivácia niektorého zo vstupov je možná 2 min. od začiatku predchádzajúceho poplachu. Poplach je možné ukončiť tlačidlom B diaľkového ovládača.

Príklad poplachovej SMS správy:

Vase auto hlasi: Poplach, Aktivace vstupu INP, Cas 10.12.04 01:45

8. Nastavenie vlastných textov SMS správ

GSM pager má z výroby nastavené texty, z ktorých sú zložené SMS správy (poplachové aj ovládacie). Tieto texty je možné zmeniť pomocou nastavovacieho SMS príkazu z mobilného telefónu alebo z nastavovacej stránky www.GSMLink.sk. Na editovanie textov SMS prostredníctvom webovej stránky je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN (pozri kap. 9). Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA ZMENIť VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

Nastavovacia SMS správa na zmenu odosielaných textov SMS správ má tvar:

yyyy TXT zz,text,zz,text,...

kde: **yyyy** master kód (z výroby MASTER),
zz číslo textu (pozri tabuľku textov),
text text, ktorým bude nahradený pôvodný text.
Vo vnútri textu nie je možné použiť bodku alebo čiarku, medzera v texte je platným znakom (medzery mimo časť textu budú ignorované), nie sú povolené znaky s diakritikou, maximálna dĺžka textu je 30 znakov.

Príklad: MASTER TXT 03,ZABLOKUJ

Ak zmeníte texty príkazových SMS (01 až 18), zmeníte tak vlastné inštrukcie, na ktoré bude GSM pager reagovať nabadúce. Napr. ak zmeníte text STATUS (05) na STAV? bude možné nabadúce zistiť stav systému len týmito novými príkazmi. Takto nielenže prispôbíte texty podľa želania zákazníka, ale môžete do nich zahrnúť aj heslo, ktorým zabránite neoprávnenému použitiu príkazových SMS správ.

8.1 Tabuľka textov SMS

Číslo textu zz	Z výroby nastavený text
SMS príkazy:	
01	AM
02	DM
03	IMO
04	UNIMO
05	STATUS
06	HELP
07	CREDIT
08	DIAL
09	HF
10	LOCATOR
11	MC
12	UC
13	DIP
14	TEL
15	LEARN RC
16	LEARN JA
17	SIREN
18	SET
Udalosti:	
20	Poplach
21	Zruseni poplachu uzivatelem

² voliteľné príslušenstvo
3/4

Číslo textu zz	Z výroby nastavený text
Udalosti:	
22	Pozarní poplach
23	Sabotazní poplach
24	Odjisti
25	Zajisti
26	Vybití baterie
27	Zablokované
28	Odblokované
Zdroje udalosti:	
30	Klíček zapalování
31	Dverní kontakt
32	Aktivace vstupu INP1
33	Aktivace vstupu INP2
34	Cidlo garaz
35	Cidlo poklesu napeti
36	Telefon 1
37	Telefon 2
38	Telefon 3
39	Telefon 4
40	Telefon - UC
41	Telefon - MC
42	Bezdrátový ovladač
Stavové informace:	
50	Autoalarm hlási:
51	Stav:
52	Zajisti
53	Odjisti
54	Zapalování zapnuto
55	Zapalování vypnuto
56	Zablokované
57	Odblokované
58	Bez narušení
59	Docasovaný poplach
60	Nizké napětí akumulátoru
61	Ztráta napájecího napětí
62	Obnovení napájení
63	Cas:
64	Vybití baterie
Potvrzení o přijetí příkazové SMS :	
70	Povel proveden.
71	Chyba syntaxe povelu.
72	Nový MC kód je :
73	Nový UC kód je :
74	Proveden Reset
75	Zaregistrováno tel. číslo:
76	Kredit :
77	LEARN mod, naučeno

tab.5

Sivo podfarbené voľby nie sú pre RESET 3 dostupné.

9. Vzdialený prístup cez www server

Stránka www.GSMLink.sk ponúka možnosť kontrolovať, ovládať a meniť nastavenie GSM pagera. Ďalej je možné získať výpis z pamäte udalostí GSM pagera vrátane časových údajov. Podmienkou prístupu cez www stránku je registrácia zariadenia. Na registráciu je potrebný registračný kód uvedený v záručnom liste, poznať master kód k výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme – telefónne číslo zadávajúte v medzinárodnom formáte +421xxXXXXXXX. Výrobok musí byť pri registrovaní pripojený na napájanie a prihlásený na GSM sieť.

Na komunikáciu pomocou GSMLink-u odporúčame aktivovať na SIM karte GSM pagera dátové prenosy GPRS (rýchlejšia komunikácia). V tomto prípade je pri registrácii potrebné nastaviť nasledujúce parametre:

- na karte PCO musí byť nastavené APN: **internet**
- následne musia byť nastavenia odoslané,
- je potrebné označiť GPRS – „fajka“ v okienku,
- načítať nastavenia,
- ďalšie parametre sú už nastavovateľné prostredníctvom GPRS.

Blížšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

Zo stránky môžete zmeniť:

- nastavenie autoalarmu,
- nastavenie telefónnych čísel,
- nastavenie prenosov na PCO,
- nastavenie textov SMS správ (len v prípade s GPRS).

Ďalej je možné získať výpis pamäte udalostí vrátane časovej informácie alebo informácie o polohe vozidla.

10. Prenosy na pult centralizovanej ochrany

Autoalarm umožňuje prenášať informácie na PCO. Komunikácia prebieha v špeciálnom šifrovanom formáte pomocou GPRS alebo SMS správou. Nastavenie si vykoná diaľkovo agentúra prevádzkujúca PCO (dohľadové centrum) a umožňuje počas zapnutej ochrany pravidelnú kontrolu spojenia a v prípade poplachu alebo odcudzenia vozidla zabezpečiť zásah.

10.1 Cestovanie do zahraničia - ROAMING

Ak má karta SIM povolený roaming, bude zariadenie funkčné aj pri ceste do zahraničia. Telefónne čísla DIAL a TEL musia byť zadané v medzinárodnom formáte (+421xxxXXXXXX). Lokalizácia vozidla v zahraničí so slovenskou SIM kartou pre rôzne nastavenia lokalizačných funkcií mobilných operátorov nie je možná.

11. Ďalšie funkcie GSM pagera

11.1 Zálohovanie GSM pagera a kontrola akumulátora vozidla

GSM pager je možné zálohovať pomocou záložnej batérie BB-01. Tá zabezpečuje prevádzku autoalarmu po odpojení hlavného akumulátora vozidla. Doba zálohovania je závislá na množstve okolností a pohybuje sa rádovo v hodinách. Výrobca odporúča ročnú kontrolu záložného zdroja BB-01. Po dvoch rokoch, alebo pri dlhšej prevádzke na zálohu, tento akumulátor vymeňte. Pri vybití akumulátora vozidla pod 10V je užívateľ informovaný formou SMS. Upozornenie je odoslané aj v prípade odpojeného akumulátora vozidla a vybití záložného zdroja pod 4V.

11.2 Zapnutie sirény

Odoslaním príkazu MASTER SIREN zopne výstup sirény SIR na dobu 10 min. Tento príkaz je možné použiť v prípade hľadania vozidla. Pri použití parametra ON respektíve OFF trvalo aktivujete, alebo deaktivujete výstup SIR. Funkcia vyžaduje **vždy** zadanie master kódu.

yyyy SIREN parameter

kde: **yyyy** MASTER kód
parameter on – trvale aktivuje výstup SIR
off – trvale deaktivuje výstup SIR

Pozor! Tento parameter odporúčame použiť iba v nutnom prípade !!!

11.3 Indikačná LED dióda

Signalizácia	STAV
Svieti	Prihlasovanie do GSM siete alebo prebiehajúci hovor
Rýchle blikanie	Poplach, po poplachu alebo učiaci režim
Prerušovaný svit	Zablokované (imobilizácia)
Rýchle blikanie (po vypnutí kľúča)	Nedostupnosť siete GSM
Bliknutie po zapnutí kľúča	Indikuje počet naučených diaľkových ovládačov

tab. 6

11.4 Určenie polohy vozidla

SMS príkaz LOCATOR umožňuje určenie aktuálnej polohy vozidla. Podmienkou je použitie SIM karty siete Orange. Nastavenie funkcie LOCATOR pre sieť Orange vykonáte príkazom:

yyyy LOCATOR 527 NAJDI xx...x SMS

kde: **yyyy** master kód
527 číslo služby
NAJDI meno služby
xx...x telefónne číslo SIM karty v autoalarme (bez medzinárodnej predvoľby)
SMS formát správy

Ak máte zaujímavé podnety na zlepšenie našich služieb alebo funkcií výrobkov, zašlite ich, prosím, na adresu auto@jablotron.sk.

12. Technické parametre GSM pagera

napájanie	12V DC (8-16V)
kludový prúdový odber	max. 10 mA
špičkový odber (počas komunikácie)	1 A
pracovné pásmo GSM modulu	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
výstupný výkon vysielacza	2 W pre GSM900, 1 W pre GSM1800
prijímač DO	433,92MHz
rozsah pracovných teplôt	-20°C až +70°C
výstup SIR	spína +12V, max. zaťažiteľnosť 1,3A
imobilizačný okruh	8A trvalo, krátkodobá až 12A
výstupný signál pre ovládanie centr. uzamykania	max. 200mA, spína na GND
dlhá impulzu pre centrálne uzamykanie	0,3s alebo 4s prípadne aj 60s (voliteľné)
bezpečnosť	STN EN 60950
EMC	STN EN 301 489-1, STN ETS 300 683
rádiové parametre	STN EN 301 419-1, STN EN 301 511, STN EN 300 220

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecných povolení TÚSR č. VPR – 9/2001 a VP – 1/2004.

Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smerníc 1995/56/EC, 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), EHK č.97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte predajcovi alebo priamo výrobcovi. Batériu (akumulátor) po použití nevyhadzujte do koša, ale odovzdajte do zberného miesta.



CE E₈ 97 RA-01 3780

JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk



MHF52204SK