

CA-1802 „Athos“ – režim RESET 1

Inštalácia do vozidla, ktoré nemá od výrobcu diaľkové ovládanie centrálneho uzamykania

V režime RESET1 autoalarm umožňuje:

- inštaláciu do vozidiel s palubným napätím **12V alebo 24V**,
- ovládať centrálné uzamykanie vozidla (ak je inštalované) diaľkovým ovládačom autoalarmu,
- automaticky odosielať poplachové a informačné SMS správy až na 4 mobilné telefóny,
- zavolať pri poplachu na nastavené telefónne čísla a po prijíme volania prehrať akustické upozornenie,
- zistenie GSM polohy vozidla pomocou funkcie LOCATOR,
- prenos údajov na pult centralizovanej ochrany (PCO),
- diaľkovo imobilizovať vozidlo z mobilného telefónu,
- diaľkové ovládanie a programovanie autoalarmu z mobilného telefónu,

1.1. Upozornenie pred montážou

Autoalarm je určený pre odbornú montáž v autorizovanom servisnom stredisku. Je vhodný do automobilov s palubným napätím 12V alebo 24 V a uzemneným záporným pólom akumulátora. Inštaluje sa **do interiéru**. Pred montážou odpojte akumulátor.

Upozornenie: Pri inštalácii do vozidiel s airbagom nesmie byť pri manipulácii s akumulátorom nikto vo vozidle! Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvolby atď.). Vyhybajte sa vŕtaniu otvorov do kovových častí karosérie. Výrobca autoalarmu nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou alebo nevhodnou inštaláciou výrobku.

Pri inštalácii CA-1802 do vozidiel s palubným napätím 24 V je nutné počítať s nasledovnými obmedzeniami:

1. k autoalarmu nie je možné pripojiť Hands-free HF-03 a modul CR-11A
2. výstup SIR spína napájacie napätie! Na tomto výstupe je teda spínaných 24 V. Je nutné namiesto sirény SA-530 použiť typ SA-606-24V a predĺžiť potvrdzovací impulz sirény na 100 ms)

Upozornenie: Na lisované spoje používajte náradie určené na tento účel. Pokiaľ niektorý vodič v kabeláži alarmu nevyužívate, odstrihnite ho 10 cm od konektora, zaizolujte a zabandážujte do zväzku.

SIM karta - upozornenie: Ak chcete plne využívať všetky funkcie autoalarmu (ovládanie prezvonením), aktivujte pred inštaláciou na SIM karte autoalarmu službu CLIP. Ak vozidlo cestuje do zahraničia (aj keď len zriedka), aktivujte na SIM karte autoalarmu službu ROAMING.

2. Zapojenie autoalarmu

Pred namontovaním autoalarmu zapojte vodiče kabeláže takto:

- **Žltý** - výstup **siréna** – spína kladný pól napájacieho napätia (+12V alebo +24V) max. 1,3 A a potvrdzuje ovládacie signály¹.
- **Sivý** - vstup **dverných kontaktov**. Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné). Dverné kontakty doplňte do všetkých dverí.
- **Biely** - vstup **INP1** - poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné).
- **Žltá - biely** - vstup **INP2** – poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné).
- **Modrý** - signál **zapnutia kľúča zapalovania** +12V (24V) zo spínacej skrinky. Skontrolujte, či je napätie na tomto vodiči aj počas štartovania.
- **Zelený** - **kontrolná LED** – inštalujte na viditeľné miesto na palubnej doske.
- **Bielo - Čierny** (pozícia 10): „**Uzamknúť**“, **Bielo – Modrý** (pozícia 11): „**Odomknúť**“ – tieto vodiče slúžia ako výstupy pre ovládanie centrálneho uzamykania. Spínajú na kostru (max. 200mA), dĺžka ovládacieho impulzu je nastaviteľná. Pre režim Reset 1 použite z balenia pár vodičov s **čiernou** zmršťovacou bužirkou. Vodiče sú osadené oddeľovacími diódami, ktoré bránia ovplyvňovaniu funkcií vozidla s inteligentnou riadiacou jednotkou.
- **Čierny** - **kostra** - pripojte na originálny kostriaci bod.
- **Červený** - **napájanie +12V (24V)** - pripojte na prívod z akumulátora. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!
- **Oranžový** - vstup na pripojenie záložného modulu s vlastným akumulátorom typ BB-02 (kapacita 400mAh, odber do 20mA).
- **Hnedý 2x** - **imobilizačný okruh** (max. 8A trvalo, 12A krátkodobu).
- **Ružový** – výstup **AUX** – programovateľná funkcia výstupu podľa tab.3
- napájanie externých snímačov, spína +12V/20mA
- zbernica pre komunikáciu modulov CR-11A

K autoalarmu môžete jednoducho pripojiť Hands-free súpravu typ HF-03². Pomocou tejto súpravy môžete cez autoalarm vozidla telefonovať a umožniť aj odposluch z interiéru pri poplachu a zablokovaní vozidla. Súprava sa pripája do RJ konektora na prednej strane jednotky autoalarmu.

3. Vloženie SIM karty a prvé zapnutie autoalarmu

1. **Pred vložením SIM karty** do autoalarmu si poznačte jej telefónne číslo a vypnite ochranu PIN kódom. SIM kartu, ktorú chcete používať v autoalarme, vložte do iného mobilného telefónu a postupujte podľa návodu pre mobilný telefón. Ak vaša SIM karta neumožňuje vypnutie ochrany, zmeňte PIN kód na „0000“.

2. **Vloženie SIM karty** - tenkým predmetom zatlačte na žltý kolík pre vysunutie držiaka SIM (predná strana alarmu), vložte SIM kartu do držiaka (vodivé kontakty hore) a opatrne ho zasunúť späť až na doraz.

- zabezpečenie nákladného priestoru vozidla alebo garáže pomocou až 8 bezdrôtových detektorov systému JA-8x,
- pomocou modulu CR-11A rozšíriť funkcie autoalarmu o ovládanie nezávislého spotrebiča SMS správou (iba 12V), dvojité uzamykanie a odomykanie impulzy, signalizáciu stavov smerovými svetlami, doplnkovú imobilizáciu...
- pripojenie Hands-free súpravy pre telefonovanie a odposluch z interiéru vozidla (prijím hovorov a telefonovanie až na 4 nastavené čísla),
- nastavovanie, ovládanie a zistenie aktuálnej polohy z internetovej stránky www.GSMLink.sk vrátane zistenia posledných 127 udalostí.

3. **Inštalujte priloženú GSM anténu!** Autoalarm nesmie byť pripojený na napájanie bez pripojenej GSM antény !!! Na anténe je samolepiaca páska, odporúčame nalepiť ju na sklo vozidla prípadne na iné vhodné miesto (pod hornú časť prístrojovej dosky). Anténa nesmie byť lepená na kovové časti vozidla alebo k ich tesnej blízkosti a nikdy ju neinštalujte v tesnej blízkosti autoalarmu alebo iného elektronického zariadenia! Odporúčame inštalovať anténu tak, aby nebola príliš viditeľná (najvhodnejšie na tónovanú časť okna). Podklad dobre očistite a osušte. Ak má vozidlo z výroby pripravenú GSM anténu, môžete ju pripojiť k alarmu pomocou príslušnej redukcie. Anténa sa nesmie lepiť pri teplote nižšej ako 10°C.

4. **Skontrolujte zapojenie** a pripojte napájanie. Pri prvom pripojení napájania sa načítajú hodnoty napájacieho napätia a nastavenia vstupov autoalarmu. Trvalé svietenie kontrolky LED a prehuknutie sirény signalizuje prihlasovanie zariadenia do GSM siete zvoleného operátora – počkajte, kým kontrolka nezhasne (môže trvať až 1 min). Ak kontrolná LED nezhasne, SIM karta sa neprihlásila do GSM siete. V takom prípade vypnite napájanie, vyberte SIM kartu, vložte ju do mobilného telefónu a skontrolujte, či je možné na tomto mieste (umiestnenie GSM antény) nadviazať spojenie. Skontrolujte tiež, že na SIM karte je vypnutá ochrana PIN kódom (prípadne je nastavený PIN kód „0000“). Ak je kontrola spojenia mobilným telefónom úspešná, vráťte SIM kartu do autoalarmu a celý postup zopakujte. Ak nezhasne LED ani po 1 minúte, skontrolujte, či je SIM karta správne vložená a či nie sú dotykové plochy znečistené (napr. masťou).

4. Nastavovanie autoalarmu

KROK č.1: Aby sa autoalarm správval podľa vašich potrieb, **najskôr je potrebné v ňom nastaviť režim prevádzky RESET 1** (ovládanie kľúčenkami RC-8x). Nastavenie možno urobiť zápisom na SIM kartu (v tel. zozname meno RESET a do tel. čísla doplňte "1"), alebo SMS príkazom „**MASTER RESET 1**“, ktorý odošlite na tel. číslo autoalarmu. Vykonanie RESETu signalizujú 4 hŕknutia (z výroby je nastavený RESET 0, ktorý nemá žiadnu funkciu, iba imobilizačné relé spína pri zapnutí kľúčka zapalovania). Príkazom RESET sa vymažú všetky nastavenia autoalarmu i skôr naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory.

KROK č.2: Následne nastavte telefónne čísla, ďalšie voliteľné parametre a naučte ovládače RC-8x. Nastavenie je možné urobiť týmito spôsobmi:

- **editovaním záznamu v telefónnom zozname na SIM karte** (nie je možné nastaviť všetky funkcie, pozri tab.1). Pred vložením SIM karty do autoalarmu odporúčame vymazať všetky mená a tel. čísla z pamäte SIM karty. Po RESETe sa pri prvom zapnutí autoalarmu so SIM kartou v telefónnom zozname vytvoria konfiguračné záznamy (mená a tel. čísla), ktoré určujú správanie autoalarmu. Preloženie SIM karty z autoalarmu do mobilného telefónu môžete vykonať základné nastavenie niektorých funkcií autoalarmu (doplnenie číselných hodnôt k záznamom vytvoreným v telefónnom zozname na SIM karte). Podľa tab.1 nastavte voliteľné parametre autoalarmu. Nastavenie zo SIM karty si autoalarm načíta po jej vložení a zapnutí napájania.
- **prostredníctvom www.GSMLink.sk**. Nastavovanie cez túto web stránku predstavuje **najpohodlnejšiu konfiguráciu autoalarmu**. Funkcie si jednoducho vyberáte z menu. Na registráciu potrebujete registračný kód uvedený v záručnom liste, ďalej Master kód výrobcu a tel. číslo SIM karty v autoalarme (zadajte v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX). Na nastavovanie cez GSMLink odporúčame na SIM karte aktivovať dátové prenosy GPRS (rýchlejšia a lacnejšia komunikácia), potom ešte nastaviť správne APN (pozri kap.10.). Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.
- **pomocou príkazových SMS správ** Odoslaním nastavovacích SMS správ z mob. telefónu podľa v tab.1 vykonáte nastavenie funkcií autoalarmu.

5. Učenie diaľkových ovládačov RC-8x a bezdrôtových detektorov JA-8x

Autoalarm je možné rozšíriť o funkciu ochrany okolia vozidla alebo interiéru vozidla bezdrôtovými detektormi systému JA-8x (detektor rozbitia skla, pohybu, otvorenia dverí a dymu). Naučiť je možné až 4 ovládače RC-8x a až 8 detektorov JA-8x.

Postup učenia detektorov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN EXT,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signalizačná LED dióda,
4. vložte batériu do detektora. Naučenie je potvrdené hŕknutím. Po naučení prvého detektora sú pôvodné detektory vymazané (učte preto všetky detektory v jednom učiacom cykle),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.

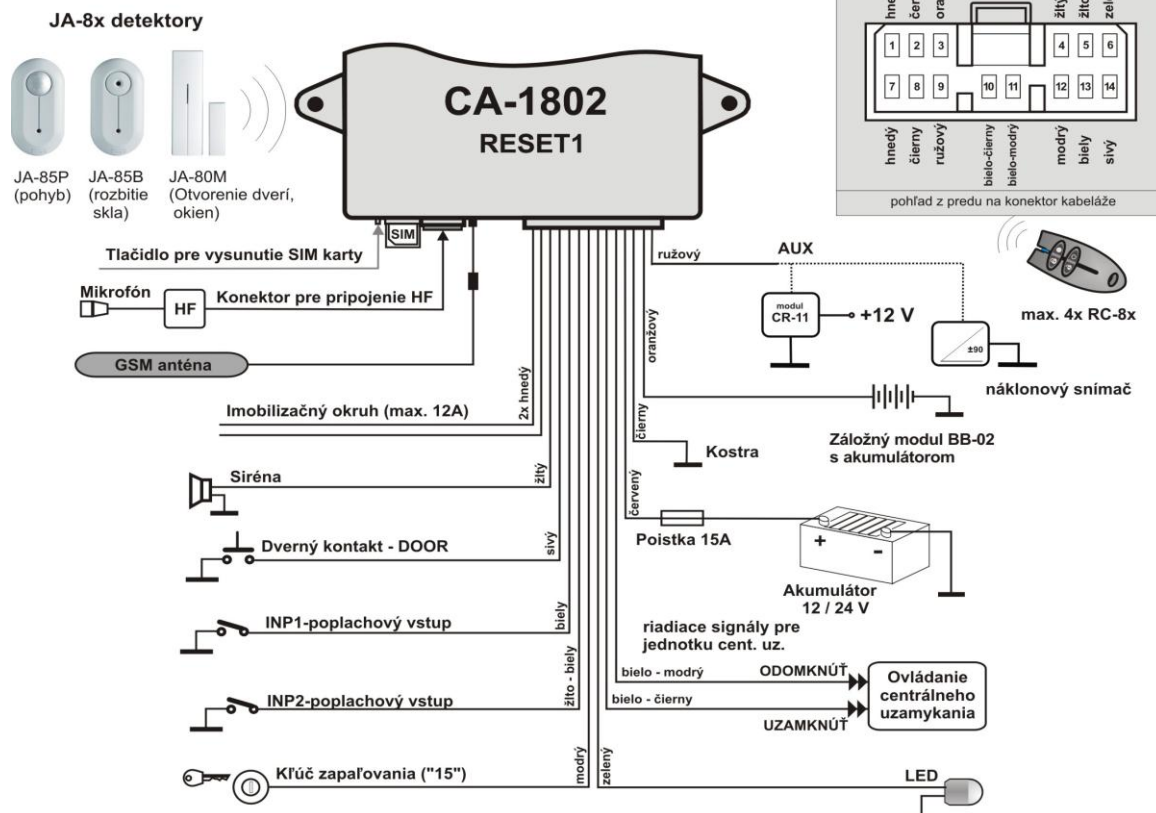
¹ voliteľná funkcia

² voliteľné príslušenstvo

Príkazom LEARN EXT naučíte externé detektory. Interné detektory naučíte príkazom LEARN INT (interné detektory sú ignorované pri čiastočnej ochrane). Ak nastavíte v detektore oneskorenú reakciu, bude poplach vyvolaný až 20s od jeho aktivácie. Pre všetky detektory poskytuje alarm odchodové oneskorenie 20s od zapnutia ochrany. Ak je nutné niektorú skupinu detektorov zmazať postupujte rovnako, ako pri učení detektorov, ale za príkaz pridajte „0“ (napr. LEARN EXT 0*). Dôjde tak k otvoreniu učenia a vymazaniu doteraz naučených detektorov. Ak nebudete učiť žiadne nové, tak len vypnete kľúčik. V prípade vybitia batérie v niektorom bezdrôtovom detektore autoalarm odošle SMS správu na číslo, ktoré je **prvé v poradí** v pamäti autoalarmu (TEL1). Správa bude obsahovať presnú informáciu, v ktorom detektore je nutné batériu vymeniť.

Postup učenia ovládačov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN RC,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,
4. ovládač RC-8x naučíte súčasným stlačením tlačidiel **6+7** na dobu 5 sek. Naučenie ovládača je potvrdené hŕknutím. Po naučení prvého sú pôvodné ovládače vymazané (učte preto všetky ovládače v jednom učiacom cykle),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.



Obr. 1: Zapojenie alarmu v režime RESET 1. V tomto režime prevádzky autoalarm ovláda centrálnu uzamykanie vozidla.

Zápis na SIM*	Text SMS príkazu	Popis správania
RESET 1 (zápis na SIM karte je po resete vymazaný)	MASTER RESET 1	Nastavenie režimu prevádzky autoalarmu (RESET1), alarm s vlastným diaľkovým ovládaním, poskytuje signály pre centrálnu uzamykanie. Vykonanie RESETu signalizujú 4 hŕknutia. Upozornenie: vykonanie príkazu RESET 1 vymaže všetky nastavenia autoalarmu (predtým naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory), preto tento príkaz vykonajte ako prvý pred zmenou ostatných nastavení.
Bez zápisu	MASTER UC uuuu	Zmena užívateľského kódu. Kód je určený na ovládanie užívateľom a ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. „uuuu“ je nový užívateľský kód, MASTER je tzv. hlavný alebo Master kód. Užívateľský kód je z výroby nastavený na slovo „USER“. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Tento kód neumožňuje vybrané nastavenia ako je RESET, LEARN, DIP, SET, SIREN, CREDIT a LOCATOR.
Bez zápisu	MASTER MC xxxx	Zmena Master kódu. Kód je určený pre správcu na ovládanie a servisné nastavovanie autoalarmu. Z výroby je nastavený ako slovo „MASTER“. „xxxx“ je nový Master kód. Môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmená sa nerozlišujú.
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel, na ktoré budú prenášané poplachové správy, a z ktorých je možné autoalarm ovládať príkazovými SMS bez užívateľského kódu (z výroby slovo „USER“). Príklad: MASTER TEL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456. MASTER TEL3 0 zruší prenášanie poplachovej informácie na tretie telefónne číslo.
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	Nastavenie telefónnych čísel pre volanie pomocou Hands-free súpravy. Príklad: MASTER DIAL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456, MASTER DIAL2 0 zruší predvoľbu pre tlačidlo O.
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
Bez zápisu	MASTER LEARN RC	Učenie ovládačov RC-8x. Maximálne je možné naučiť 4 ovládače. Pred odoslaním príkazu zapnite kľúč zapalovania. Ovládače naučíte súčasným stlačením tlačidiel 6+7 na dobu cca. 5 sek., učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého ovládača vymažete všetky predchádzajúce. Všetky ovládače preto naučte do autoalarmu v jednom cykle.
Bez zápisu	MASTER LEARN EXT (INT)	Učenie bezdrôtových detektorov série JA-8x popis v podkapitole 5. Naučiť možno maximálne 8ks JA-8x, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč, detektory naučíte vložením batérií, učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého detektora vymažete všetky predchádzajúce. Všetky detektory naučte do autoalarmu v jednom cykle.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	Nastavenie prevádzkových parametrov autoalarmu – detailne pozri tabuľku 2.
SET abcdefghij	MASTER SET abcdefghij	Nastavenie inštalčných parametrov autoalarmu – detailne pozri tabuľku 3.
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	Nastavenie čísla na udržiavanie kreditu na predplatennej karte. 1x za mesiac zavolá a vykoná hovor o dĺžke 10 sek.
Bez zápisu	MASTER TXT 01,text	Zmena textov SMS správ. Maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov (pozri kapitolu 9). Zmenu informačných textov (texty číslo 30 a viac) možno meniť pomocou užívateľského kódu User (voliteľná funkcia). Pre zmenu príkazových textov (texty číslo 01 až 26) je nutný vždy Master kód.
Bez zápisu	MASTER LOCATOR ccc NAJDI xx...x SMS kde xx... x je tel. číslo SIM karty v autoalarme, MASTER je Master kód, „ccc“ je tel. číslo služby, pre Orange = 527, T-Mobile = 333 Nastaví funkciu LOCATOR pre použitie SIM karty, ktorá túto službu poskytuje. Po správnom nastavení tejto sekvencie je možné z autorizovaného telefónu zistiť polohu už len príkazom LOCATOR (z neautorizovaného telefónu cez MASTER LOCATOR alebo USER LOCATOR). Je možné používať aj funkciu auto lokalizácie pri poplachu.	

* Zápisom na SIM kartu nie je možné meniť prístupové kódy, texty SMS ani učiť ovládače alebo detektory.

V textoch SMS dodržujte medzery. Príklad: MASTER medzera RESET medzera 1

tab.1: nastavovacia tabuľka

POZOR! Internetovú verziu návodu nie je možné použiť na komerčné účely!

6. Nastavenie prevádzkových parametrov DIP

Umožňuje zmeniť správanie autoalarmu, parametre A až J sú vlastne „nastavovacie prepínače“. Nastavenie sa vykoná príkazovou SMS správou: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Popis nastavenia	
	0	1
A	0 = tiché ovládanie zapnutia a vypnutia ochrany bez potvrdenia sirénou 1 = akustické potvrdzovanie sirénou pri zapnutí / vypnutí ochrany, (nezálohovaná siréna) dĺžka impulzu je 10ms 2 = akustické potvrdzovanie pri zap / vyp ochrany, (iné typy sirén) 20ms 3=30ms, 4=40ms, 5=50ms, 6=100ms, 7=200ms, 8=300ms a 9=500ms	
B	tichý poplach	siréna huka pri poplachu
C	pri poplachu sú odosielané SMS správy bez prevzonenia	pri poplachu odosiela SMS správy aj prevzáňa (výstražné volanie)
D	na príkazové SMS správy autoalarm neodpovedá	vykonanie príkazu potvrdí SMS správou
E	0 = autoalarm nie je možné ovládať prevzonením 1 = ovládanie prevzonením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1 2 = ovládanie prevzonením je povolené z TEL1 a TEL2 3 = ovládanie prevzonením je povolené z TEL1 až TEL3 4 = ovládanie je povolené prevzonením z TEL1 až TEL4 Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho)	
F	autoalarm nepotvrdzuje ovládanie prevzonením	ovládanie prevzonením potvrdí autoalarm SMS správou na telefónne číslo, z ktorého bolo volané
G	užívateľ nemôže meniť texty SMS pre udalosti	užívateľ môže inštrukciou TXT nastaviť vlastné texty SMS pre udalosti
H	funkcia (znovu uzamknutia) REARM vypnutá	alarm zapne ochranu, keď do 1 min. od jej vypnutia nikto nenastúpi
I	0 = imobilizácia prízapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** 1 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 min. (AUTOIMO) 2 = imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS	
J	auto-lokalizácia vypnutá	pri poplachu, prípadne pri vykonaní príkazu IMO sa odošle automaticky GSM poloha vozidla na TEL1... TEL4

tab. 2

Z výroby je DIP nastavené 1111000000 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Príklad pre nastavenie tichého poplachu zadajte: MASTER DIP x0xxxxxxx

* v čase zapnutej ochrany je imobilizačný obvod rozpojený. Po vypnutí ochrany sa obvod spojí až zapnutím kľúča zapalovania

** blokovacia SMS rozpojí imobilizačný obvod tak, že ho nebude možné odblokovať pomocou diaľkového ovládača, ale iba SMS správou (UNIMO)

7. Nastavenie inštalčných parametrov SET

Umožňuje pri inštalácii prispôsobiť autoalarm typu vozidla. Parametre A až J sú vlastne „nastavovacie prepínače“. Nastavenie sa vykonáva príkazovou SMS správou: MASTER SET ABCDEFGHIJ

SET	Popis nastavenia	
	0	1
A	0=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP vypnuté 1= akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté 2=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je oneskorená o 10 sekúnd 3=akustické upozornenie na narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je vypnutá úplne	
B	vypnutý snímač poklesu napätia	zapnutý snímač poklesu napätia
C	doba trvania (dĺžka) uzamykacieho / odomykacieho impulzu 0 = 0,5 / 0,5 sek 1 = 4 / 4 sek 2 = 60 / 0,5 sek (vhodné pre automatické zatvorenie okien)	
D	nastavenie reakcie vstupu pri otvorení dverí - vstup DOOR 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
E	nastavenie reakcie poplachového vstupu INP1 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
F	nastavenie reakcie poplachového vstupu INP2 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
G	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	
H	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	
I	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	
J	0=výstup AUX je zbernica pre komunikáciu s modulmi CR-11A 1= výstup AUX poskytuje napájanie +12V pre externé snímače	

tab. 3

Z výroby je nastavené SET 1001110101 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie predĺženého uzamykacieho impulzu pre centrálnu uzamykanie zadajte:

MASTER SET xx2xxxxxxx

8. Obsluha autoalarmu

Autoalarm je možné ovládať diaľkovým ovládačom, pomocou SMS správ, prípadne prevzonením z autorizovaného telefónu.

8.1. Ovládanie pomocou diaľkového ovládača RC-8x

Tlačidlom  sa zapína úplná ochrana vozidla, tlačidlom  vypína. Ak do 15 sekúnd po zapnutí ochrany opätovne stlačíte tlačidlo , zapne sa len čiastočná ochrana (potvrdené akustickým signálom). V tomto režime nechráni vnútorné (INT, pozri kap.5) bezdrôtové detektory, snímač poklesu napätia a neaktivuje sa napájanie pre externé snímače. Súčasné stlačenie oboch tlačidiel  a  môže byť prostriedkom modulu CR-11A využité pre ďalšie doplnkové funkcie (napr. spínanie nezávislého kúrenia a podobne).

8.2. Ovládanie príkazovou SMS z autorizovaného telefónu

Odoslaním príkazovej SMS správy je možné autoalarm ovládať nasledovne:

príkaz SMS	Činnosť alarmu
AM	zapne ochranu vozidla
DM	vypne ochranu vozidla
IMO	zablokuje imobilizačný okruh vozidla (po vypnutí kľúča zapalovania)
UNIMO	odblokuje imobilizačný okruh vozidla
STATUS	informuje o stave zariadenia napr.: „Autoalarm hlasi: Stav: Zajišteno, Odblokovano, Zapalovani vypnuto“ Cas: 27.11.06 13:04
HELP	vráti stručnú nápoedu pre ovládanie pomocou SMS správ
UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS správ z cudzieho telefónu. Z výroby je nastavené slovo USER. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, používa sa A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmená sa nerozlišujú (uuuu je nový užívateľský kód).
CREDIT parameter	Jednorázové zistenie kreditu: T-Mobile: MASTER CREDIT *111# (pre O2: *100#) Pravidelná kontrola zostávajúceho kreditu: MASTER CREDIT uu...u xx yyy zz uu...u – príkaz na sieť (T-Mobile: *111#, O2: *100#) xx – perióda zisťovania kreditu v dňoch (00 – vypne kontrolu) yyy – minimálny zostatok kreditu zz – pozícia, na ktorej začína číselný údaj o kredite v správe operátora (T-Mobile: 24, O2: 25). Príklad: Odoslaním SMS: MASTER CREDIT *111# 7 5 24 sa bude každých 7 dní kontrolovať kredit na SIM karte v sieti T-Mobile. Ak bude zistený kredit nižší ako 5,-€, odošle sa informácia o nízkom kredite na TEL1.
AUX parameter	ovládanie výstupných relé modulu CR-11A, resp. spotrebičov k týmto relé pripojených (viď. odst.13)
HF abcdef	nastavenie parametrov Hands-free súpravy a - povolenie volania z HF súpravy 0=nie (z výroby), 1=áno b - automatické prijatie hovoru 0=nie (z výroby), 1=áno c - nastavenie citlivosti mikrofónu 0 až 9, (z výroby 5) d - nastavenie hlasitosti hovoru 0 až 9, (z výroby 5) e - nastavenie hlasitosti zvonenia 0=bez zvonenia až 9= max., (z výroby 5) f - melódie (0 až 9, z výroby 1)
LOCATOR	Autoalarm odošle SMS správu s informáciou o polohe vozidla získanej pomocou SIM karty, ktorá túto službu podporuje. Pre využívanie príkazu LOCATOR je nutné najskôr prvotne nastaviť príkazovú SMS podľa tab. 1. Príklad: Užívateľ +4219xx123456 sa momentálne nachádza približne: Zilina-Bratislava cesta, Estakada, prekladisko, rusnove depo (vzdialenosť 1 km)
SIREN	zapne výstup SIR na 30s

tab. 4

- Hodnoty zvýraznené tučným písmom sú nastavené z výroby.
- Texty príkazových SMS musia obsahovať uvedené medzery (napr. MASTER HF 105551).
- Pri odosiadaní príkazovej SMS správy z neautorizovaného telefónu je potrebné pred príkazom zadávať užívateľský kód (z výroby USER) a následne príkaz, príklad: USER AM.
- Zapnutie čiastočnej ochrany pomocou SMS príkazu nie je možné.
- V SMS príkazoch sa nerozlišujú malé a veľké písmená, **znaky s diakritikou nie sú povolené!**
- Ak sa v texte SMS nachádza znak %, bude ignorovaný predchádzajúci text. Znak % vo vnútri správy ukončuje spracovanie ďalšieho textu. Použitie znakov je vhodné najmä pri odosiadaní SMS z internetovej brány, ktorá pridáva ďalší text – napr. reklamu. Ak použijete znak % je potrebné pred odosiadaním príkaz **vždy** vložiť ešte Master alebo User kód oddelený medzerou.
- Texty príkazových SMS správ je možné zmeniť. Užívateľ tak môže miesto inštrukcie „AM“ používať napr. príkaz „ZAPNI OCHRANU“.

**PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA
ZMENIť VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV
A HESLÁ MASTER A USER!**

8.3. Ovládanie prezvením

Zapnutie / vypnutie úplnej ochrany je možné vykonať aj zavolaním z autorizovaného telefónu (pozri. tab. 2 – parameter E). Ak z autorizovaného telefónu zavoláte na číslo autoalarmu, ten zmení svoj stav: zapne / vypne ochranu atď. Autoalarm prichádzajúci hovor neprijme a volanie nie je spoplatňované. Ovládanie prezvením počas poplachu môže byť mierne oneskorené. Pokiaľ sa čiastočná ochrana vypne prezvením a potom je autoalarm znova prezvenený, zapne sa už úplná ochrana vozidla. Zmenu stavu po prezvení môže autoalarm potvrdiť SMS správou (voliteľné).

Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) a volajúce telefónne číslo nesmie mať aktívnu službu CLIR (utajenie čísla).

8.4. Využitie hands-free súpravy (HF-03)

Pripojením HF-03 získate možnosť volania cez SIM kartu autoalarmu. Volanie ovládajte kľúčenkou RC-8x pri vyp. ochrane a **zapnutom kľúči zapalovania**.

Prichádzajúce volanie – je možné prijať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača RC-8x, ďalším stlačením tlačidla bude prebiehajúci hovor ukončený. Možno je aj automatické prijatie hovoru.

Odchádzajúce volanie – stlačením tlačidla diaľkového ovládača RC-8x pri zapnutom kľúči zapalovania zavolať alarm na nastavené číslo (pozri tab.1). Tlačidlo =DIALA, Tlačidlo =DIALB, Tlačidlo =DIAL1 Tlačidlo =DIAL2.

Odposluch – prichádzajúce volanie bude na autoalarm automaticky prepnuté na odposluch, ak autoalarm prijal SMS príkaz „IMO“. Ak prebieha poplach, autoalarm zavolať na autorizované telefóny a po 10 sek. prehrávania zvuku sirény sa pri každom volaní prepne automaticky na odposluch.

V režime zapnutej ochrany sú prichádzajúce volania automaticky odmietnuté. Ak je v autoalarme zapnutá funkcia ovládania prezvením a po poplachu zavoláte na autoalarm, vypnete ochranu automobilu. Ak je funkcia ovládania prezvením vypnutá, volanie na autoalarm bude odmietnuté.

8.5. Správanie pri poplachu

V prípade poplachu sú ihneď odosielané SMS správy na autorizované mobilné telefóny vrátane výstražných volaní a siréna hŕka počas 30 sekúnd. Ak máte zmluvu so strážnou službou a nastavený prenos informácií na pult centralizovanej ochrany, odošle sa poplachová informácia na PCO.

Prerušit prebiehajúci poplach môžete tlačidlom diaľkového ovládača alebo inštrukciou DM z mobilného telefónu (príkaz DM vypne ochranu a zároveň odomkne vozidlo). **Zrušenie poplachu ukončí prebiehajúce prenášanie SMS správ a poplachové volania na ďalšie telefónne čísla.**

Ak je poplach vyvolaný omylom a je zrušený užívateľom do 2 minút od jeho začiatku, potom sú odoslané na TEL1...TEL4 SMS správy o korektnom zrušení poplachu užívateľom.

Príklad poplachovej SMS správy:

Vase auto hlasi: Poplach, rozbitie okna, Cas 10.12.06 01:45

Mercedes hlasi: Poziarny poplach, Aktivacia cidla garaz, Cas 11.12.06 01:12

8.6. Akustická signalizácia zapnutia / vypnutia ochrany

Pri zapnutej akustickej signalizácii (pozri tab. 2) autoalarm potvrdzuje zapnutie ochrany jedným a vypnutie ochrany dvoma hŕknutiami. Tri hŕknutia pri vypínaní ochrany signalizujú, že počas zapnutej ochrany došlo k poplachu.

V prípade uzamknutia vozidla s aktívnym poplachovým vstupom (napr. otvorené dvere) je signalizácia zapnutia doplnená štyrmi rýchlymi akustickými signálmi. Začiatok príchodového oneskorenia po aktivácii bezdrôtového detektora je signalizovaný jedným hŕknutím. Ak je autoalarm počas zapínania ochrany bez signálu GSM, ozve sa 6 krátkych zvukových signálov.

9. Nastavenie vlastných textov SMS správ

Autoalarm má z výroby nastavené texty, z ktorých sú zložené SMS správy (informačné aj príkazové). Tieto texty je možné zmeniť pomocou nastavovacieho SMS príkazu z mobilného telefónu alebo z nastavovacej stránky www.GSMLink.sk, aby komunikácia s autoalarmom bola čo najzrozumiteľnejšia. Na editovanie textov SMS prostredníctvom webovej stránky je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN (pozri kap. 10). Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORUČA ZMENIť VŠETKY TEXTY PRIKAZOVÝCH SMS SPRAV A HESLÁ MASTER A USER!

Nastavovacia SMS správa na zmenu odosielaných textov SMS správ má tvar:

yyyy TXT zz,text,zz,text,...
kde: yyyy Master kód (z výroby MASTER),
zz číslo textu (pozri tab.5 textov),
text nový text, ktorým bude nahradený pôvodný text. Vo vnútri textu nie je možné použiť bodku alebo čiarku, medzera v texte je platným znakom (medzery mimo časť textu budú ignorované), nie sú povolené znaky s diakritikou, maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov.

Príklad: MASTER TXT 01,Zapni ochranu,02,Sezam otvor sa

Ak zmeníte texty príkazových SMS (01 až 26), zmeníte tak vlastné inštrukcie, na ktoré bude systém reagovať nabadúce. Napr. ak zmeníte text STATUS (05) na STAV? bude možné nabadúce zistiť stav systému len

GSM autoalarm CA-1802 „Athos“ režim RESET1

týmto novým príkazom STAV?. Takto nielen prispôbíte texty podľa želania zákazníka, ale môžete do nich **zahrnúť aj „heslo“**, ktorým zabránite neoprávnenému použitiu príkazových SMS správ.

Ostatné texty (od 30 a viac) sú informačné a predstavujú jednotlivé udalosti, stavy a názvy vstupov. Je možné si ich prispôbiť do zrozumiteľnej podoby. Napr. „INP 1“ zmeniť na „kapota“ a podobne. Informačné texty možno zmeniť pomocou Master i User kódu (voliteľné).

9.1. Tabuľka textov SMS správ

zz	Text z výroby	zz	Text z výroby
SMS príkazy:		48	Telefon 4
01	AM	49	Telefon - UC
02	DM	50	Telefon - MC
03	IMO	51	Bezdratovy detektor 1
04	UNIMO	52	Bezdratovy detektor 2
05	STATUS	53	Bezdratovy detektor 3
06	HELP	54	Bezdratovy detektor 4
07	CREDIT	55	Bezdratovy detektor 5
08	DIAL	56	Bezdratovy detektor 6
09	HF	57	Bezdratovy detektor 7
10	LOCATOR	58	Bezdratovy detektor 8
11	MC	59	Bezdratovy ovladac 1
12	UC	60	Bezdratovy ovladac 2
13	DIP	61	Bezdratovy ovladac 3
14	TEL	62	Bezdratovy ovladac 4
15	LEARN	Stavové informácie:	
16	SIREN	64	Autoalarm hlasi
17	SET	65	Stav:
18	AUXA	66	Zajistené
19	AUXB	67	Odjisteno
25	ON	68	Zapalovani zapnuto
26	OFF	69	Zapalovani vypnuto
Udalosti:		70	Zablokovano
30	Poplach	71	Odblokovano
31	Zruseni poplachu uzivatelem	72	Bez naruseni
32	Pozarni poplach	73	Docasovany poplach
33	Sabotazni poplach	74	Nizke napeti akumulatuoru
34	Odjisti	75	Ztrata napajecioho napeti
35	Zajisti	76	Obnoveni napajeni
36	Vybiti baterie	77	Cas:
37	Zablokovano	78	Vybita zalozni baterie
38	Odblokovano	79	Castecne
Zdroje udalosti:		Potvrdenie o prijati príkazovej SMS:	
40	Klickek zapalovani	81	Povel proveden.
41	Dverni kontakt	82	Chybné zadani povelu.
42	Aktivace vstupu INP1	83	Novy MC kod je :
43	Aktivace vstupu INP2	84	Novy UC kod je :
44	Cidlo poklesu napeti	85	Proveden Reset
45	Telefon 1	86	Zaregistrovano tel. cislo:
46	Telefon 2	87	Kredit :
47	Telefon 3	88	LEARN mod, nauceno

tab.5 (pri editovaní SMS textov nepoužívajte diakritiku)

10. Vzdialený prístup cez www server

Stránka www.GSMLink.sk ponúka možnosť kontrolovať a meniť nastavenia autoalarmu. Ďalej je možné získať výpis z pamäte udalostí, vrátane časovej informácie, zdroja a typu udalosti. Podmienkou prístupu cez www stránku je registrácia zariadenia. Na registráciu je potrebný registračný kód uvedený v záručnom liste (xxxxx-xxxxx-xxxx), znalosť Master kódu výrobku (z výroby MASTER) a tel. číslo SIM karty v autoalarme – **telefónne číslo zadávajte v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX**. Výrobok musí byť pri registrovaní pripojený na napájanie a prihlásený do GSM siete. Prístup do zariadenia prostredníctvom GSMLinku je buď **užívateľský** – pomocou užívateľského hesla (User). Pri tomto prístupe možno alarm ovládať, vyčítať nastavenia, ale nie je ich možné meniť. A prístup **inštaláčny** – pomocou inštaláčného hesla (Master). Týmto prístupom je možné meniť všetky nastavenia autoalarmu a je možné ho aj ovládať.

Na komunikáciu pomocou GSMLink-u odporúčame aktivovať na SIM karte autoalarm dátové prenosy GPRS (rýchlejšia a lacnejšia komunikácia). V tomto prípade je pri registrácii potrebné nastaviť nasledujúce parametre:

- na karte PCO musí byť nastavené APN: **internet**
- následne musia byť nastavenia odoslané,
- je potrebné označiť GPRS – „fajka“ v okienku,
- načítať nastavenia,
- ďalšie parametre sú už nastavovateľné prostredníctvom GPRS.

Zo stránky môžete zmeniť:

- nastavenie autoalarmu,
- nastavenie telefónnych čísel,
- nastavenie prenosov na PCO,
- nastavenie textov SMS správ (len s GPRS).

Ďalej je možné získať výpis pamäte udalostí vrátane časovej informácie alebo informácie o aktuálnej polohe vozidla.

11. Prenosy na pult centralizovanej ochrany

Autoalarm umožňuje prenášať informácie na PCO. Komunikácia prebieha v špeciálnom šifrovanom formáte pomocou GPRS alebo SMS správou. Nastavenie si vykoná diaľkovo agentúra prevádzkujúca PCO. Autoalarm

vykonáva počas zapnutej ochrany pravidelnú kontrolu spojenia s PCO, ktorý v prípade poplachu alebo odcudzenia vozidla zabezpečí adekvátny zásah.

12. Ďalšie funkcie autoalarmu

12.1. Kontrola poklesu napätia

Autoalarm má zabudovaný snímač detekcie poklesu napätia akumulátora počas zapnutej ochrany. Snímač sa aktivuje 10 min. po uzamknutí vozidla.

12.2. Servisný príkaz DINFO

Príkaz slúži na zistenie dôležitých informácií ako je hardvér, softvér a pod.

yyyy DINFO

kde: yyyy Master kód (z výroby MASTER),

autoalarm odošle späť na číslo odosielateľa SMS správu, ktorá obsahuje:

SN: xxxxxx (výrobné číslo)
SV: xx (verzia firmvéru)
LV: xx (jazyková verzia)
RK: xxxxx-xxxx-xxxx (registračný kľúč na www.gsmlink.sk)
R: xx (zvolený RESET)
GSM: xx (intenzita GSM signálu, stupnica od 0 do 32)

12.3. Cestovanie do zahraničia - ROAMING

Ak má SIM karta povolený roaming, bude zariadenie funkčné aj pri ceste do zahraničia. Telefónne čísla DIAL a TEL musia byť zadané v medzinárodnom formáte (+421xxxXXXXXX). GSM lokalizácia vozidla v zahraničí so slovenskou SIM kartou pre rôzne nastavenia operátorov nie je možná.

12.4. Reset GSM

V prípade potreby odhlásenia a prihlásenia GSM modulu zo siete, autoalarm akceptuje príkaz „MASTER RESET GSM“, ktorým sa iba odhlási a prihlási do siete bez ovplyvnenia iného nastavenia (pri niektorých SIM kartách potrebné po aktivácii služby, alebo kreditu). Príkaz vyžaduje zadanie Master kódu.

12.5. Diaľkové zapnutie sirény

Odoslaním SMS príkazu „MASTER SIREN“ je možné na diaľku ovládať sirénu, pripojenú na výstup SIR. Funkcia vyžaduje vždy zadanie Master kódu. User kódom je možné ovládať výstup SIR maximálne do 30 sekúnd.

Príkaz: **USER SIREN 5s** - pomocou User kódu zopne výstup SIR na 5sek.

Príkaz	Stav
MASTER SIREN ON	trvalo aktivuje výstup SIR
MASTER SIREN OFF	deaktivuje aktivovaný výstup SIR
MASTER SIREN	aktivuje výstup SIR na 30 sekúnd
MASTER SIREN xM alebo MASTER SIREN xxxS	xM - je číselná hodnota, na ktorú sa výstup SIR aktivuje v minútach xxxS - v sekundách

tab.6

Pozor! Legislatíva pripúšťa maximálnu dobu hŕkania alarmu 30 sekúnd, preto je pre dlhší čas nutné zadať vždy Master kód.

12.6. Obmedzenie počtu poplachov

Ak počas zapnutej ochrany dôjde k opakovanému poplachu z rovnakého dôvodu, príslušný vstup sa po treťom poplachu vyradí zo stráženia (až do vypnutia ochrany vozidla).

12.7. Signalizačná LED dióda

Signalizácia	STAV
Nesvieti	vypnutá ochrana
Svieti	prihlasovanie do GSM siete alebo prebiehajúci hovor
Pravidelné blikanie	zapnutá ochrana
Rýchle blikanie	poplach, po poplachu alebo učiaci režim
Prerušovaný svit	zablokované (imobilizácia)
Rýchle blikanie (po vypnutí kľúča)	nedostupnosť GSM siete
Bliknutie po zapnutí kľúča	indikuje počet naučených diaľkových ovládačov

tab.7

12.8. Určenie polohy vozidla pomocou GSM siete

SMS príkaz LOCATOR umožňuje určenie aktuálnej polohy vozidla. Podmienkou je použitie SIM karty operátora, ktorý túto službu podporuje. Nastavenie funkcie LOCATOR vykonáte príkazom:

yyyy LOCATOR ccc NAJDI xx...x SMS

kde: yyyy Master kód
ccc číslo služby (pre Orange = 527, pre T-Mobile = 333)
NAJDI meno služby
xx...x telefónne číslo SIM karty v autoalarme (bez medzinárodnej predvolby)
SMS formát správy

13. Funkcie výstupu AUX

Výstup AUX možno nastaviť do jedného z dvoch režimov činnosti.

Napájanie externých snímačov – pri tomto nastavení výstup spína +12V v čase zapnutej ochrany vozidla. Prúdové obmedzenie je 20mA.

Zbernica AUX – pri tomto nastavení možno na zbernicu pripájať moduly CR-11A (max. 4) so silovými výstupmi a s ich pomocou rozširovať autoalarm o ďalšie funkcie: dvojité uzam/odom. impulzy, druhý uzam/odom. impulz,

GSM autoalarm CA-1802 „Athos“ režim RESET1

signalizáciu stavu smerovými svetlami... Modul ponúka dva výstupy A a B. Tie je možné ovládať aj pomocou stlačenia dvojice tlačidiel na ovládacej kľúčenke RC-8x (viď. návod k CR-11A), alebo pomocou SMS príkazov. Tak je možné ovládať napríklad nezávislé kúrenie, chladničku, blikanie smeroviek, klaksón vozidla a podobne. Pomocou modulu CR-11A sa nesmie prerušovať funkčnosť obvodov vozidla (imobilizovať), pretože výstupy reagujú na prichádzajúce SMS príkazy v akomkoľvek stave autoalarmu, aj za jazdy, keď nemusí mať užívateľ vozidlo pod kontrolou a môže dôjsť k ohrozeniu osôb v okolí vozidla.

Príkaz	Stav
AUXA alebo AUXB	relé zopne na 1 sekundu
AUXA ON (OFF)	ON - trvalé zopnutie relé*
AUXB ON (OFF)	OFF - trvalé rozopnutie relé*
AUXA xxM alebo xxxS	xxM – je číselná hodnota, na ktorú má relé zopnúť v minútach
AUXB xxM alebo xxxS	xxS – je číselná hodnota, na ktorú má relé zopnúť v sekundách

tab.8

Príklad príkazu pre zapnutie relé B na 30 sekúnd:

USER AUXB 30S

- * Maximálna doba zopnutia výstupu je 60 minút, platí aj pre príkaz ON.
- * Ak je zopnuté relé B, dôjde k jeho rozopnutiu pri zapnutí ochrany.
- * Ak je zopnuté relé A, dôjde k jeho rozopnutiu pri zapnutí aj vypnutí ochrany.

14. Zálohovanie autoalarmu a kontrola akumulátora vozidla

Autoalarm je pre prípad odpojenia od hlavného akumulátora, vybavený záložným modulom BB-02 s vlastným akumulátorom. Ten zaisťuje prevádzku autoalarmu i v čase neprítomnosti hlavného palubného napätia (min. 5 hodín). Z BB-02 sú zálohované všetky funkcie autoalarmu, okrem hŕkania sirény. Autoalarm dobíja záložný akumulátor v BB-02 malým prúdom. Pri jeho vybití je pre plné nabitie potrebných cca. 5 dní. Pri testovaní alebo manipulácii s modulom je možné chrániť záložný akumulátor v BB-02 pred úplným vybitím krátkym skratovaním jeho pripojovacích vodičov (pri odpojení BB-02 z palubnej siete). Vtedy dôjde k vypnutiu elektroniky záložného modulu.

V prípade nízkeho napätia hlavného akumulátora (pokles palubného napätia pod 10V), autoalarm odošle SMS: Nizke napatie akumulatora.

Pri poklese napätia na záložnom zdroji pod 4V je odoslaná SMS správa: Vybita zalozna bateria. SMS je odoslaná aj pri obnovení palubného napätia (hodnota nad 10V, musí trvať minimálne 10 minút).

Podrobné informácie o BB-02 nájdete na konci návodu RESET 3.

15. Núdzový RESET zariadenia

V prípade nutnosti, keď nie je k dispozícii inštalačný kód Master, je možné vykonať núdzový Reset autoalarmu aj bez tohto kódu. Resetom dôjde k nastaveniu prístupových kódov do výrobných hodnôt. Pozor, dôjde aj k vymazaniu všetkých nastavených tel. čísel, parametrov LOCATOR, DIP, SET a ďalších. Núdzový Reset možno vykonať podľa nasledujúceho postupu: odpojte napájanie (aj záložné), vyberte SIM kartu z autoalarmu a vložte ju do telefónu, zapíšte do telefónneho zoznamu SIM karty meno "RESET" a do telefónneho čísla uveďte "0". Vložte SIM kartu späť do autoalarmu a pripojte napájanie. Vykonanie Resetu je signalizované 4 akustickými signálmi.

16. Technické parametre autoalarmu

napájanie	12V alebo aj 24V DC (8-32V)
pokoľový prúdový odber	max. 20 mA
špičkový odber (počas komunikácie)	1 A
pracovné pásmo GSM modulu	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
výstupný výkon vysielacej prijímač D.O. a JA-8x	2 W pre GSM900, 1 W pre GSM1800
rozsah pracovných teplôt	868,5MHz -20°C až +70°C
výstup SIR	spína +12V (24V), max. zaťažiteľnosť 1,3A
imobilizácia okruh	8A trvalo, krátkodobá až 12A
výstup pre ovládanie centr. uzamykania	max. 200mA, spína na GND
dĺžka impulzu pre centrálnu uzamykanie	0,5s alebo 4s, prípadne aj 60s
bezpečnosť	STN EN 60950
EMC	STN EN 301 489-7, STN ETS 300 683
rádiové parametre	STN EN 301 419-1, STN EN 301 511, STN EN 300 220
iné:	EHK 97.01



CE 97 RA-01 3780

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecného povolenia TÚSR č. VPR – 5/2004 a VP – 1/2005.

Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smerníc 1995/56/EC, 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), EHK č.97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.



Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte ho na zbernom mieste elektronického odpadu.

JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk



V prípade nejakých otázok, alebo pripomienok nás kontaktujte na telefónnom čísle 041/ 5640 264. Ak máte návrhy na zlepšenie našich služieb alebo výrobkov, zašlite ich na adresu auto@jabltron.sk. Ďakujeme!

17. Vhodné doplnky k autoalarmu ATHOS:

Bezdrôtové detektory a ovládače:



Miniaturný detektor pohybu JA-85P je určený na detekciu pohybu človeka v chránenom priestore (napr: interiér vozidla, garáž, karavan...). Má vysokú odolnosť voči falošným poplachom. Použitý spôsob bezdrôtovej komunikácie garantuje kvalitný a spoľahlivý prenos.



Detektor rozbitia skla JA-85B je moderný prostriedok detekcie rozbitia sklenených plôch vozidla alebo objektu. Duálny princíp zabezpečuje vysokú spoľahlivosť detekcie. S alarmom komunikuje bezdrôtovo.



Magnetický detektor JA-80M je určený na bezdrôtovú signalizáciu vlámania otvorením dverí, okna a pod. Okrem toho detektor obsahuje vstupy pre pripojenie externých drôtových detektorov. Inštalácia napr. na vstupné dvere do garáže je veľmi jednoduchá...



Detektor dymu JA-80S signalizuje výskyt požiaru v objekte. Pre lokálnu signalizáciu má zabudovanú akustickú sirénku. Poplachovú informáciu odosiela do autoalarmu bezdrôtovo.



Detektor úniku plynu JA-80G reaguje na výskyt horľavých plynov (zemný plyn, propán bután, svietiplyn a ďalšie). V prípade aktivácie vyhlási požiaru poplach a zároveň ho akusticky signalizuje zabudovanou sirénkou.



Ovládací diaľkový modul RC-85 je určený na diaľkové ovládanie rôznych zariadení (garážová brána, osvetlenie, ústredňa...). Modul sa inštaluje do vozidla a bliknutím diaľkových svetiel alebo húknutím umožňuje ovládať ľubovoľné externé zariadenia.

Drôtové snímače a doplnky do vozidla:



Náklonový snímač CA-550 (tento snímač odporúčame ku každému autoalarmu) reaguje už na minimálne vychýlenie (o 1°) vozidla z rovnovážnej polohy. Kvalitný digitálny filter eliminuje falošné poplachy. Snímač je určený na ochranu vozidla pred odtiahnutím alebo krádežou kolies.



Rozšiřovací modul CR-11A obsahuje dve výkonové relé. Funkcie relé sú voliteľné. Autoalarm je tak možné rozšíriť autoalarm o ovládanie centrálnych zámok, blokovanie vozidla, nezávislé ovládanie kúrenia stlačením oboch tlačidiel diaľkového ovládača, prípadne SMS správou (trvale alebo na Vami zvolený čas) a podobne.



FR-SET kompletne príslušenstvo pre inštaláciu autoalarmu ATHOS do vozidla Škoda FABIA II a ROOMSTER. Uľahčuje a urýchľuje inštaláciu bez potreby vŕtania do karosérie.



Hands-free HF-03 umožňuje telefonovať až na 4 prednastavené čísla, prijímať všetky hovory a odpočúvať zvuky z interiéru vozidla.



Parkovací asistent a kamerou a 3,5" displejom v späťnom zrkadle PS-082A umožňuje vysoko komfortné parkovanie. Obsahuje 4 snímače, 3,5" LCD displej a kameru. Situácia za vozidlom je zobrazená na displeji aj v úplnej tme vďaka infravčerveniu a vizuálna informácia na displeji je doplnená aj o číselný údaj o vzdialenosti od prekážky a o akustickú signalizáciu. Zariadenie vyniká jednoduchou inštaláciou aj obsluhou.

18. Ukážka komfortného nastavovania autoalarmu ATHOS cez internetovú stránku www.gsmlink.sk.

GSMLink - CA1202 - Microsoft Internet Explorer

Súbor Úpravy Zobraziť Oblíbené položky Nástroje Pomocník

Dozadu Hľadať Oblíbené položky Adresa https://www.gsmlink.cz/Link/CA1202_V2/Alarm.aspx Prejsť

GSMLink

Uživatel: Název objektu: **Athos** Telefon: Datum operace: **7.6.2005 17:30:40**
Výsledek poslední operace: **OK**

Stav	Autoalarm	PCO	Kredit	Locator	Texty	Události
GPRS ☐	Telefonní čísla pro hlasová volání handsfree 1. 090x123456 2. 090x654321 A. B. ☒ Upozornění prozvoněním ☐ Potvrzovací SMS při ovládání prozvoněním ☒ Automatická lokalizace při poplachu ☒ Čidlo poklesu napětí zapnuto ☐ Automatické zvednutí přechozího hovoru ☒ Vyžaduje potvrzení blinkrů i pro zajištění (RESET 2) ☒ Vypnout GSM modul po 30 min. neaktivity (RESET 3) Akustické potvrzení zajištění/odjištění Ovládání prozvoněním Imobilizace vozu Citlivost mikrofonu Hlasitost reproduktoru Hlasitost vyzvánění Vyzváněcí melodie Polarita aktivace dveřního spínače Polarita aktivace vstupu INP1 Polarita aktivace vstupu INP2 Polarita ovládání centrálního zamykání (RESET 2) Doba trvání zamykání/odemykání signálu (RESET 1)				Telefonní čísla pro předávání poplachových zpráv 1. 090x123456 2. 090x654321 3. 4. ☒ Siréna houká při poplachu ☒ Potvrzovat příkazové SMS ☒ Povolit změny SMS textů uživatelem ☒ Povolit znovu uzamčení (RESET 1) ☒ Povolit handsfree ☒ Signalizace otevřených dveří (a INP) zapnuto potvrzovat (impuls 10 ms) Všechna telefonní čísla Zajištěním nebo SMS 5 5 5 1 Automatické rozpoznání Automatické rozpoznání Automatické rozpoznání Automatické rozpoznání 4s/4s	

Načíst nastavení
Odeslat nastavení
Zařízení
Osobní nastavení
Odhlásit
Offline režim

Hotovo Internet