

CA-1803BT „Athos“ – režim RESET 1

Inštalácia do vozidla, ktoré nemá od výrobcu diaľkové ovládanie centrálneho uzamykania

V režime RESET1 autoalarm umožňuje:

- inštaláciu do vozidiel s palubným napätím **12V alebo 24V**,
- ovládať centrálnu uzamykanie vozidla (ak je inštalované) diaľkovým ovládačom autoalarmu,
- automaticky odosielať poplachové a informačné SMS správy až na 4 mobilné telefóny,
- zavolať pri poplachu na nastavené telefónne čísla a po prijímaní volania prehrať akustické upozornenie,
- zistenie GSM polohy vozidla pomocou funkcie LOCATOR,
- sledovanie pohybu vozidla pomocou GPS (Global Positioning System),
- prenos údajov na pult centralizovanej ochrany (PCO),
- diaľkovo imobilizovať vozidlo z mobilného telefónu,
- diaľkové ovládanie a programovanie autoalarmu z mobilného telefónu,

- zabezpečenie nákladného priestoru vozidla alebo garáže pomocou až 8 bezdrôtových detektorov systému JA-8x,
- pomocou modulu CR-11A rozšíriť funkcie autoalarmu o ovládanie nezávislého spotrebiča SMS správou (iba 12V), dvojité uzamykanie a odomkykanie impulz, optickú signalizáciu smerovými svetlami, doplnkovú imobilizáciu...
- pripojenie Hands-free súpravy pre telefonovanie a odposluch z interiéru vozidla (prijím hovorov a telefonovanie až na 4 nastavené čísla),
- nastavovanie, ovládanie a zistenie aktuálnej polohy z internetovej stránky www.GSMLink.sk vrátane zistenia posledných 127 udalostí a sledovania, pravidelným odosielaním polohy na externý server vytvárať knihu jász,
- integrovaný bluetooth modul komunikuje s PDA, MDA, alebo mobilným telefónom s navigačným softvérom (služi počas jazdy na navigáciu).

1. Upozornenie pred montážou

Autoalarm je určený na odbornú montáž v autorizovanom stredisku. Je vhodný do vozidiel s palubným napätím 12V aj 24V a uzemneným záporným pólom akumulátora. Inštaluje sa **do interiéru**. Pred montážou odpojte akumulátor.

Upozornenie: Pri inštalácii do vozidiel s airbagom nesmie byť pri manipulácii s akumulátorom nikto vo vozidle! Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvolby atď.). Vyhnite sa vrtaniu otvorov do kovových častí karosérie. Výrobca autoalarmu nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou alebo nevhodnou inštaláciou výrobku.

Pri inštalácii CA-1803BT do vozidla s palubným napätím 24 V je nutné počítať s nasledovnými obmedzeniami:

1. k autoalarmu nie je možné pripojiť Hands-free HF-03 a modul CR-11A
2. výstup SIR spína napájacie napätie! Na tomto výstupe je teda spínaných 24 V. Je nutné namiesto sirény SA-530 použiť typ SA-606-24 a predĺžiť potvrdzovací impulz sirény na 100 ms)

Upozornenie: Na lisované spoje používajte náradie určené na tento účel. Pokiaľ niektorý vodič v kabeláži alarmu nevyužijete, odstrihajte ho 10 cm od konektora, zaizolujte a zabandážujte do zväzku.

SIM karta - upozornenie: Ak chcete plne využívať všetky funkcie autoalarmu (ovládanie prevzvením), aktivujte pred inštaláciou na SIM karte autoalarmu službu CLIP. Ak budete využívať bezplatnú službu sledovania pohybu vozidla cez www.GSMLink.sk, potom odporúčame aktivovať na SIM karte dátový program GPRS. Ak vozidlo cestuje do zahraničia (aj keď len zriedka), aktivujte na SIM karte autoalarmu službu ROAMING. Požiadajte operátora o zablokovanie reklamných SMS správ a o zrušenie odkazovej schránky.

2. Zapojenie autoalarmu

Pred namontovaním autoalarmu zapojte vodiče kabeláže takto:

- **Žltý** - výstup sirény – spína kladný pól napájacieho napätia (+12V alebo +24V) max. 1,3 A. Signalizuje poplach (30 sek.) a potvrdzuje ovládacie signály¹.
- **Sivý** - vstup **dverných kontaktov**. Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné). Dverné kontakty dopĺňa do všetkých dverí.
- **Biely** - vstup **INP1** - poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné).
- **Žltý** - **biely** - vstup **INP2** - poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné). Je možné nastaviť tak, aby spustil poplach aj pri vypnutej ochrane (pozri tab. SET parameter F) – spojenie s GND. Pri službe „Kniha jász“ sa na vstup pripája vypínač, ktorého zapnutím (aktivovaný vstup) určité, že sa jedná o súkromnú jazdu a vypnutím (neaktívny vstup) služobnú jazdu.
- **Modrý** - signál **zapnutia kľúča zapalovania** +12V (24V) zo spínacej skrinky. Skontrolujte, či je napätie na tomto vodiči aj počas štartovania.
- **Zelený** - **kontrolná LED** – inštalujte na viditeľné miesto na palubnej doske.
- **Bielo - Čierny** (pozícia 10): „**Uzamknúť**“, **Bielo - Modrý** (pozícia 11): „**Odomknúť**“ – tieto vodiče slúžia ako výstupy pre ovládanie centrálneho uzamykania. Spínajú na kostru (max. 200mA), dĺžka ovládacieho impulzu je nastaviteľná. Pre režim Reset 1 použite z balenia pár vodičov s **čiernou** zmršťovacou bužirkou. Vodiče sú osadené oddelovacími diódami, ktoré bránia ovplyvňovaniu funkcií vozidiel s inteligentnou riadiacou jednotkou.
- **Čierny** - **kostra** - pripojte na originálny kostriaci bod.
- **Červený** - **napájanie +12V (24V)** - pripojte na prívod z akumulátora. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!
- **Oranžový** - vstup na pripojenie záložného modulu s vlastným akumulátorom typ BB-02 (kapacita 400mAh, odber do 20mA).
- **Hnedý 2x** - **imobilizačný okruh** (max. 8A trvalo, 12A krátkodobo).
- **Ružový** - **výstup AUX** – programovateľná funkcia výstupu podľa tab.3
 - napájanie externých snímačov, spína +12V/20mA
 - zbernica pre komunikáciu modulov CR-11A

K autoalarmu môžete jednoducho **pripojiť Hands-free súpravu** typ HF-03². Pomocou tejto súpravy môžete cez autoalarm vozidla telefonovať a umožňuje aj odposluch z interiéru pri poplachu a zablokovaní vozidla. Súprava sa pripája do RJ konektora na prednej strane jednotky autoalarmu.

3. Vloženie SIM karty a prvé zapnutie autoalarmu

1. Pred vložením SIM karty do autoalarmu si poznačte jej telefónne číslo a vypnite ochranu PIN kódom. SIM kartu, ktorú chcete používať v autoalarme, vložte do iného mobilného telefónu a postupujte podľa návodu pre mobilný telefón. Ak vaša SIM karta neumožňuje vypnutie ochrany, zmeňte PIN kód na „0000“.

2. Vloženie SIM karty - tenkým predmetom zatlačte na žltý kolík pre vysunutie držiaka SIM, vložte SIM do držiaka a opatrne zasuňte späť až na doraz.

3. Inštalujte priložený GSM anténu! Autoalarm nesmie byť pripojený na napájanie bez pripojenej GSM antény !!! Na anténu je samolepiacia páska, odporúčame nalepiť ju na sklo vozidla prípadne na iné vhodné miesto (pod hornú časť prístrojovej dosky). Anténa nesmie byť lepená na kovové časti vozidla alebo v ich tesnej blízkosti a nikdy ju neinštalujte v tesnej blízkosti autoalarmu alebo iného elektronického zariadenia! Odporúčame inštalovať anténu tak, aby nebola príliš viditeľná (najvhodnejšie na tónovanú časť okna). Podklad dobre očistite a osušte. Anténu nelepíte pri teplote <10°C.

4. Inštalujte priložený GPS anténu. Anténu umiestnite tak, aby mala čo najväčší výhľad na oblohu. Nesmie byť tienená kovovými časťami vozidla. Plastové časti vozidla prijímajú signál nezhoršujú. Najčastejšie umiestnenie GPS antény je pod palubnú dosku (tmavá strana antény smerom hore). Konektory obidvoch antén izolujte pomocou zmršťovacej (izolačnej) pásky.

5. Skontrolujte zapojenie a pripojte napájanie. Trvalé svietenie kontrolky LED signalizuje prihlasovanie zariadenia do GSM siete zvoleného operátora – počkajte, kým kontrolka nezhasne (môže trvať až 1 min).

Ak kontrolná LED nezhasne, SIM karta sa nepripojila do GSM siete. V takom prípade vypnite napájanie, vyberte SIM kartu, vložte ju do mobilného telefónu a skontrolujte, či je možné na tomto mieste (umiestnenie GSM antény) nadviazať spojenie. Skontrolujte tiež, že na SIM karte je vypnutá ochrana PIN kódom (prípadne je nastavený PIN kód „0000“). Ak je kontrola spojenia mobilným telefónom úspešná, vráťte SIM kartu do autoalarmu a celý postup zopakujte. Ak nezhasne LED ani po 1 minúte, skontrolujte, či je SIM karta správne vložená a či nie sú dotykové plochy znečistené (napr. masťou).

4. Nastavovanie autoalarmu

KROK č. 1:

Aby sa autoalarm správne podľal vašich potrieb, **najskôr je potrebné v ňom nastaviť režim prevádzky RESET 1** (ovládanie kľúčkami RC-8x). Nastavenie možno urobiť SMS príkazom „**MASTER RESET 1**“, ktorý odošlite na tel. číslo autoalarmu. Vykonanie RESETu signalizujú 4 hŕknutia (z výroby je nastavený RESET 0, ktorý nemá žiadnu funkciu, iba imobilizačné relé spína pri zapnutí kľúča zapalovania). Príkazom RESET sa vymažú všetky nastavenia autoalarmu aj skôr naučené ovládače a bezdrôtové detektory.

KROK č. 2:

Následne nastavte telefónne čísla, ďalšie voliteľné parametre a naučte ovládače RC-8x. Nastavenie je možné urobiť týmito spôsobmi:

- **editovaním záznamu v telefónnom zozname na SIM karte** (nie je možné nastaviť všetky funkcie, pozri tab.1). Pred vložením SIM karty do autoalarmu odporúčame vymazať všetky mená a čísla z pamäte SIM karty. Po RESETe sa pri prvom zapnutí autoalarmu so SIM kartou v telefónnom zozname vytvorí konfiguračné záznamy (MENÁ a tel. čísla), ktoré určujú správne nastavenie autoalarmu. Pokiaľ bol autoalarm pred tým už nastavený (napr. keď meníte SIM kartu v existujúcej inštalácii), budú hodnoty týchto parametrov doplnené na novú SIM kartu z pamäte autoalarmu. Preložením SIM karty z autoalarmu do mobilného telefónu môžete vykonať základné nastavenie niektorých funkcií autoalarmu (doplnením číselných hodnôt k záznamom vytvoreným v telefónnom zozname na SIM karte). Podľa tab.1 nastavte voliteľné parametre autoalarmu. Nastavenie so SIM karty si autoalarm načíta po jej vložení a zapnutí napájania.

- **prostredníctvom www.GSMLink.sk**. Nastavovanie cez túto web stránku predstavuje **najjednoduchšiu konfiguráciu autoalarmu**. Funkcie si jednoducho vyberáte z menu. Na registráciu potrebujete registračný kód uvedený v záručnom liste, ďalej Master kód výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme (zadáte v medzinárodnom formáte +421xxxxxxx).

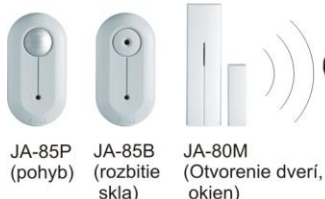
Na nastavovanie cez GSMLink odporúčame na SIM karte aktivovať dátové prenosy GPRS (rychlejšia a lacnejšia komunikácia). Bližšie informácie o dátových službách získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov.

- **pomocou príkazových SMS správ**. Odosielaním nastavovacích SMS správ z mob. telefónu podľa v tab.1 vykonáte nastavenie autoalarmu.

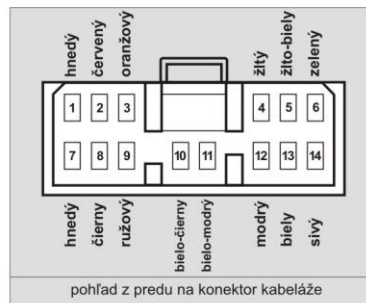
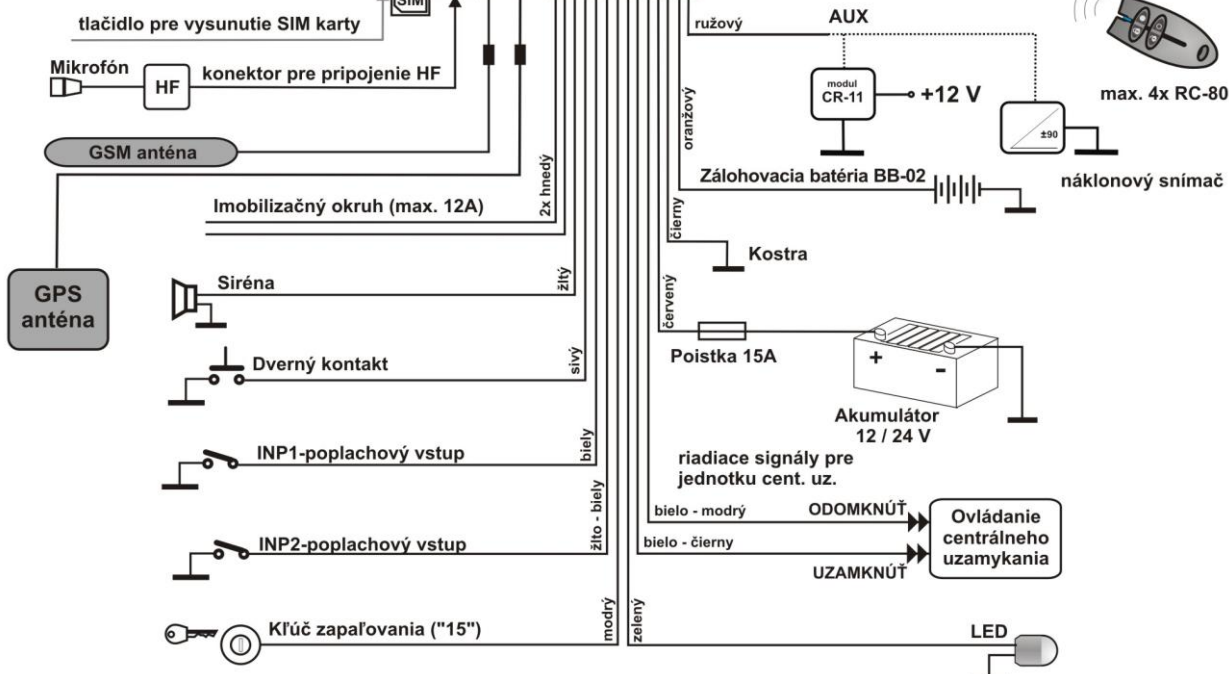
¹ voliteľná funkcia ² voliteľné príslušenstvo
GPS/GSM autoalarm CA-1803A „Athos“ režim RESET1

BLUETOOTH pre navigáciu

JA-80x detektory



JA-85P (pohyb) JA-85B (rozbitie skla) JA-80M (Otvorenie dverí, okien)



pohľad z predu na konektor kábeláže

Obr. 1: Zapojenie alarmu v režime RESET 1. V tomto režime prevádzky autoalarm ovláda centrálné uzamykanie vozidla.

Zápis na SIM*	Text SMS príkazu	Popis správania
RESET 1 (zápis na SIM karte je po resete vymazaný)	MASTER RESET 1	Nastavenie režimu prevádzky autoalarmu (RESET1), alarm s vlastným diaľkovým ovládaním, poskytuje signály pre centrálné uzamykanie. Vykonanie RESETu signalizujú 4 hŕknutia. Upozornenie: vykonanie príkazu RESET 1 vymaže všetky nastavenia autoalarmu (predtým naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory), preto tento príkaz vykonajte ako prvý pred zmenou ostatných nastavení.
Bez zápisu	MASTER UC uuuu	Zmena užívateľského kódu. Kód je určený na ovládanie užívateľom a ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. „uuuu“ je nový užívateľský kód, MASTER je tzv. hlavný alebo Master kód. Užívateľský kód je z výroby nastavený na slovo „USER“. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Tento kód neumožňuje vybrané nastavenia ako je RESET, LEARN, DIP, SET, SIREN, CREDIT a LOCATOR.
Bez zápisu	MASTER MC xxxx	Zmena Master kódu. Kód je určený pre správcu na ovládanie a servisné nastavovanie autoalarmu. Z výroby je nastavený ako slovo „MASTER“. „xxxx“ je nový Master kód. Môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú.
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel, na ktoré budú prenášané poplachové správy, a z ktorých je možné autoalarm ovládať príkazovými SMS bez užívateľského kódu (z výroby slovo „USER“). Príklad: MASTER TEL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456. MASTER TEL3 0 zruší prenášanie poplachovej informácie na tretie telefónne číslo.
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	Nastavenie telefónnych čísel pre volanie pomocou Hands-free súpravy. Príklad: MASTER DIAL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456, MASTER DIAL2 0 zruší predvoľbu pre tlačidlo O.
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
Bez zápisu	MASTER LEARN RC	Učenie ovládačov RC-8x. Maximálne je možné naučiť 4 ovládače. Pred odoslaním príkazu zapnite kľúč zapalovania. Ovládače naučíte súčasným stlačením tlačidiel + na dobu cca. 5 sek., učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého ovládača vymažete všetky predchádzajúce. Všetky ovládače preto naučte do autoalarmu v jednom cykle.
Bez zápisu	MASTER LEARN EXT (INT)	Učenie bezdrôtových detektorov série JA-8x popis v podkapitole 5. Naučiť možno maximálne 8ks JA-8x, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč, detektory naučíte vložením batérií, učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého detektora vymažete všetky predchádzajúce. Všetky detektory naučte do autoalarmu v jednom cykle.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	Nastavenie prevádzkových parametrov autoalarmu – detailne pozri tabuľku 2.
SET abcdefghij	MASTER SET abcdefghij	Nastavenie inštalčných parametrov autoalarmu – detailne pozri tabuľku 3.
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	Nastavenie čísla na udržiavanie kreditu na predplatennej karte. 1x za mesiac zavolá a vykoná hovor o dĺžke 10 sek.
Bez zápisu	MASTER TXT 01,text	Zmena textov SMS správ. Maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov (pozri kapitolu 9). Zmenu informačných textov (texty číslo 30 a viac) možno meniť pomocou užívateľského kódu User (voliteľná funkcia). Pre zmenu príkazových textov (texty číslo 01 až 26) je nutný vždy Master kód.
Bez zápisu	MASTER LOCATOR ccc NAJDI xx...x SMS kde xx... x je tel. číslo SIM karty v autoalarme, MASTER je Master kód, „ccc“ je tel. číslo služby, pre Orange = 527, T-Mobile = 333. Nastaví funkciu LOCATOR pre použitie SIM karty, ktorá túto službu poskytuje. Po správnom nastavení tejto sekcie je možné z autorizovaného telefónu zistiť polohu už len príkazom LOCATOR (z neautorizovaného cez MASTER alebo USER kód).	

* Zápisom na SIM kartu nie je možné meniť prístupové kódy, texty SMS ani učiť ovládače alebo detektory.

* Pri zápise na SIM kartu používajte vždy veľké písmená !

tab.1: nastavovacia tabuľka

5. Učenie diaľkových ovládačov RC-8x a bezdrôtových detektorov JA-8x

Autoalarm je možné rozšíriť o funkciu ochrany okolia vozidla alebo interiéru vozidla bezdrôtovými detektormi systému JA-8x (detektor rozbitia skla, pohybu, otvorenia dverí a dymu). Naučiť je možné až 4 ovládače RC-8x a až 8 detektorov JA-8x.

Postup učenia detektorov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN EXT,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,
4. vložte batériu do detektora. Naučenie je potvrdené hŕknutím. Po naučení prvého detektora sú pôvodné detektory vymazané (učte preto všetky detektory v jednom učiacom cykle),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.

Príkazom LEARN EXT naučíte externé detektory. Interné detektory naučíte príkazom LEARN INT (interné detektory sú ignorované pri čiastočnej ochrane).

Ak nastavíte v detektore oneskorenú reakciu, bude poplach vyvolaný až 20s od jeho aktivácie. Pre všetky detektory poskytuje alarm odchodové oneskorenie 20s od zapnutia ochrany. Ak je nutné niektorú skupinu detektorov zmazať postupujte rovnako, ako pri učení detektorov, ale za príkaz pridajte „0“ (napr. LEARN EXT 0). Dôjde tak k otvoreniu učenia a vymazaniu doteraz naučených detektorov. Ak nebudete učiť žiadne nové, tak len vypnete kľúčik.

V prípade vybitia batérie v niektorom bezdrôtovom detektore autoalarm odošle SMS správu na číslo, ktoré je prvé v poradí v pamäti autoalarmu (TEL1). Správa bude obsahovať presnú informáciu, v ktorom detektore je nutné batériu vymeniť.

Postup učenia ovládačov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN RC,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,
4. ovládač RC-8x naučíte súčasným stlačením tlačidiel **6** a **7** na dobu 5 sek. Naučenie ovládača je potvrdené hŕknutím. Po naučení prvého sú pôvodné ovládače vymazané (učte preto všetky ovládače v jednom učiacom cykle),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.

6. Nastavenie prevádzkových parametrov DIP

Umožňuje zmeniť správanie autoalarmu, parametre A až J sú vlastne „nastavovacie prepínače“. Nastavenie sa vykoná príkazovou SMS správou: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Popis nastavenia	
	0	1
A	0 = tiché ovládanie zapnutia a vypnutia ochrany bez potvrdenia sirénou 1 = akustické potvrdzovanie sirénou pri zapnutí / vypnutí ochrany, (nezálohovaná siréna) dĺžka impulzu je 10ms 2 = akustické potvrdzovanie pri zap / vyp ochrany, (iné typy sirén) 20ms 3=30ms, 4=40ms, 5=50ms, 6=100ms, 7=200ms, 8=300ms a 9=500ms	1 = akustické potvrdzovanie sirénou pri zapnutí / vypnutí ochrany, (nezálohovaná siréna) dĺžka impulzu je 10ms 2 = akustické potvrdzovanie pri zap / vyp ochrany, (iné typy sirén) 20ms 3=30ms, 4=40ms, 5=50ms, 6=100ms, 7=200ms, 8=300ms a 9=500ms
B	tichý poplach	siréna hŕka pri poplachu
C	pri poplachu sú odosielané SMS správy bez prevzonenia	pri poplachu odosiela SMS správy aj prevzáha (výstražné volanie)
D	na príkazové SMS správy autoalarm neodpovedá	vykonanie príkazu autoalarm potvrdí SMS správou
E	0 = autoalarm nie je možné ovládať prevzonením 1 = ovládanie prevzonením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1 2 = ovládanie prevzonením je povolené z TEL1 a TEL2 3 = ovládanie prevzonením je povolené z TEL1 až TEL3 4 = ovládanie je povolené prevzonením z TEL1 až TEL4 Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho)	0 = autoalarm nie je možné ovládať prevzonením 1 = ovládanie prevzonením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1 2 = ovládanie prevzonením je povolené z TEL1 a TEL2 3 = ovládanie prevzonením je povolené z TEL1 až TEL3 4 = ovládanie je povolené prevzonením z TEL1 až TEL4 Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho)
F	autoalarm nepotvrdzuje ovládanie prevzonením	ovládanie prevzonením potvrdí autoalarm SMS správou na telefónne číslo, z ktorého bolo volané
G	užívateľ nemôže meniť texty SMS pre udalosti	užívateľ môže inštrukciu TXT nastaviť vlastné texty SMS pre udalosti
H	funkcia (znovu uzamknutia) REARM vypnutá	alarm zapne ochranu, keď do 1 min. od jej vypnutia nikto nenastúpi
I	0 = imobilizácia prízapnutia ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** 1 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 min. (AUTOIMO) 2 = imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS 3 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** + upozornenie na vypnutú ochranu (ak je vypnutá ochrana a zapalovanie je vypnuté dlhšie ako 60 minút: odošle autoalarm SMS o svojom stave).	0 = imobilizácia prízapnutia ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** 1 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 min. (AUTOIMO) 2 = imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS 3 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** + upozornenie na vypnutú ochranu (ak je vypnutá ochrana a zapalovanie je vypnuté dlhšie ako 60 minút: odošle autoalarm SMS o svojom stave).
J	auto-lokalizácia vypnutá	pri poplachu, prípadne pri vykonaní príkazu IMO sa automaticky odosiela GPS poloha (15x v minútovom intervale)

tab. 2

Z výroby je DIP nastavené 1111000000 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Príklad pre nastavenie tichého poplachu zadajte: MASTER DIP x0xxxxxxx

* v čase zapnutej ochrany je imobilizačný obvod rozpojený. Po vypnutí ochrany sa obvod spojí až zapnutím kľúča zapalovania

** blokovácia SMS rozpojí imobilizačný obvod tak, že ho nebude možné odblokovat' pomocou diaľkového ovládača, ale iba SMS správou (UNIMO)

7. Nastavenie inštalčných parametrov SET

Umožňuje pri inštalácii prispôbiť autoalarm typu vozidla. Parametre A až J sú vlastne „nastavovacie prepínače“. Nastavenie sa vykonáva príkazovou SMS správou: MASTER SET ABCDEFGHIJ

SET	Popis nastavenia	
	0	1
A	0=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP vypnuté 1=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté 2=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je oneskorená o 10 sekúnd 3=akustické upozornenie na narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je vypnutá úplne	1=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté 2=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je oneskorená o 10 sekúnd 3=akustické upozornenie na narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je vypnutá úplne
B	vypnutý snímač poklesu napätia	zapnutý snímač poklesu napätia
C	doba trvania (dĺžka) uzamykacieho / odomykacieho impulzu 0 = 0,5 / 0,5 sek 1 = 4 / 4 sek 2 = 60 / 0,5 sek (vhodné pre automatické zatvorenie okien)	doba trvania (dĺžka) uzamykacieho / odomykacieho impulzu 0 = 0,5 / 0,5 sek 1 = 4 / 4 sek 2 = 60 / 0,5 sek (vhodné pre automatické zatvorenie okien)
D	nastavenie reakcie vstupu pri otvorení dverí - vstup DOOR 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	nastavenie reakcie vstupu pri otvorení dverí - vstup DOOR 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND
E	nastavenie reakcie poplachového vstupu INP1 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	nastavenie reakcie poplachového vstupu INP1 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND
F	nastavenie reakcie poplachového vstupu INP2 0 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND), spustí poplach aj pri vypnutej ochrane 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	nastavenie reakcie poplachového vstupu INP2 0 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND), spustí poplach aj pri vypnutej ochrane 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND
G	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0
H	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0
I	Pri zapnutej ochrane nedohlada na zmenu polohy GPS	Pri zapnutej ochrane nedohlada na zmenu polohy GPS
J	0=výstup AUX je zbernica pre komunikáciu s modulmi CR-11A 1=výstup AUX poskytuje napájanie +12V pre externé snímače	0=výstup AUX je zbernica pre komunikáciu s modulmi CR-11A 1=výstup AUX poskytuje napájanie +12V pre externé snímače

tab. 3

Z výroby je nastavené SET 1001111101 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie predĺženého uzamykacieho impulzu pre centrálnu uzamykanie zadajte: MASTER SET xx2xxxxxxx

8. Obsluha autoalarmu

Autoalarm je možné ovládať diaľkovým ovládačom, pomocou SMS správ, prípadne prevzonením z autorizovaného telefónu.

8.1. Ovládanie pomocou diaľkového ovládača RC-8x

Tlačidlom **6** sa zapína úplná ochrana vozidla, tlačidlom **7** vypína. Ak do 15 sekúnd po zapnutí ochrany opätovne stlačíte tlačidlo **6**, zapne sa len čiastočná ochrana (potvrdené akustickým signálom). V tomto režime nechráni vnútorné (INT, pozri kap.5) bezdrôtové detektory, snímač poklesu napätia a neaktivuje sa napájanie pre externé snímače.

8.2. Ovládanie príkazovou SMS z autorizovaného telefónu

Odoslaním príkazovej SMS správy je možné autoalarm ovládať nasledovne:

príkaz SMS	Činnosť alarmu
AM	zapne ochranu a zamkne vozidlo
AM EXT	zapne čiastočnú ochranu a zamkne vozidlo
DM	vypne ochranu a odomkne vozidlo
IMO	zablokuje imobilizačný okruh vozidla (po vypnutí kľúča zapalovania)
UNIMO	odblokuje imobilizačný okruh vozidla
STATUS	informuje o stave zariadenia napr.: „Autoalarm hlasi: Stav: Zajistené, Odblokované, Zapalovani vypnuto“ Cas: 28.01.09 13:04
HELP	vráti stručnú nápoedu pre ovládanie pomocou SMS správ
UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS správ z cudzieho telefónu. Z výroby je nastavené slovo USER. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, používa sa A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmená sa nerozlišujú (uuuu je nový užívateľský kód).
CREDIT parameter	Jednorázové zistenie kreditu: T-Mobile: MASTER CREDIT *111# (pre O2: *100#) Pravidelná kontrola zostávajúceho kreditu: MASTER CREDIT uu...u xx yyy zz uu...u – príkaz na sieť (T-Mobile: *111#, O2: *100#) xx – perióda zisťovania kreditu v dňoch (00 – vypne kontrolu) yyy – minimálny zostatok kreditu zz - pozícia, na ktorej začína číselný údaj o kredite v správe operátora (T-Mobile: 24, O2: 25). Príklad: Odoslaním SMS: MASTER CREDIT *111# 7 5 24 sa bude každých 7 dní kontrolovať kredit na SIM karte v sieti T-Mobile. Ak bude zistený kredit nižší ako 5€, odošle sa informácia o nízkom kredite na TEL1.
AUX parameter	ovládanie výstupných relé modulu CR-11A, resp. spotrebičov k týmto relé pripojených (viď. odst.14)

HF abcdef	nastavenie parametrov Hands-free súpravy a - povolenie volania z HF súpravy 0=nie (z výroby) , 1=áno b - automatické prijatie hovoru 0=nie (z výroby) , 1=áno c - nastavenie citlivosti mikrofónu 0 až 9, (z výroby 5) d - nastavenie hlasitosti hovoru 0 až 9, (z výroby 5) e - nastavenie hlasitosti zvonenia 0=bez zvonenia až 9= max., (z výroby 5) f - melódie (0 až 9, z výroby 1)
GPS	odošle informáciu o poslednej zistenej polohe podľa súradníc GPS (Global Position System)
LOCATOR	Autoalarm odošle SMS správu s informáciou o polohe vozidla získanej pomocou SIM karty, ktorá túto službu podporuje. Pre využívanie príkazu LOCATOR je nutné najskôr prvočne nastaviť príkazovú SMS podľa tab. 1. <i>Príklad: Užívateľ +4219xx123456 sa momentálne nachádza približne: Zilina-Bratislavská cesta, Estakada, prekladisko, rusnove depo (vzdialenosť 1 km)</i>
SIREN	zapne výstup SIR na 30s

tab. 4

- Texty príkazových SMS musia obsahovať uvedené medzery (napr. MASTER HF 105551).
- Pri odosielaní príkazovej SMS správy z neautorizovaného telefónu je potrebné pred príkaz zadávať užívateľský kód (z výroby USER)
- V SMS príkazoch sa nerozlišujú malé a veľké písmená, znaky s diakritikou nie sú povolené!
- Ak sa v texte SMS nachádza znak %, bude ignorovaný predchádzajúci text. Znak %% vo vnútri správy ukončuje spracovanie ďalšieho textu. Použitie znakov je vhodné najmä pri odosielaní SMS z internetovej brány, ktorá pridáva ďalší text – napr. reklamu. Ak použijete znak % je potrebné pred odosielaním príkaz **vždy** vložiť ešte Master alebo User kód.
- Texty príkazových SMS správ je možné zmeniť. Užívateľ tak môže miesto inštrukcie „AM“ používať napr. príkaz „ZAPNI OCHRANU“.

8.3. Ovládanie prevzonením

Zapnutie / vypnutie úplnej ochrany je možné vykonať aj zavolaním z autorizovaného telefónu (pozri. tab. 2 – parameter E). Ak z autorizovaného telefónu zavoláte na číslo autoalarmu, ten zmení svoj stav: zapne / vypne ochranu atď. Autoalarm prichádzajúci hovor neprijme a volanie nie je spoplatňované. Ovládanie prevzonením počas poplachu môže byť mierne oneskorené. Pokiaľ sa čiastočná ochrana vypne prevzonením a potom je autoalarm znova prevzonený, zapne sa už úplná ochrana vozidla. Zmenu stavu po prevzonení môže autoalarm potvrdiť SMS správou (voliteľné).

Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) a volajúce telefónne číslo nesmie mať aktívnu službu CLIR (utajenie čísla).

8.4. Využitie hands-free súpravy (HF-03)

Pripojením HF-03 získate možnosť volania cez SIM kartu autoalarmu. Volanie ovládate kľúčenkou RC-8x pri vyp. ochrane a **zapnutom kľúčom zapalovania**. Volanie sa uskutočňuje prostredníctvom SIM karty v autoalarme, súprava nie je určená na použitie s iným mobilným telefónom.

Prichádzajúce volanie – je možné prijať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača RC-8x, ďalším stlačením tlačidla bude prebiehajúci hovor ukončený. Možno je aj automatické prijatie hovoru.

Odchádzajúce volanie – stlačením tlačidla diaľkového ovládača RC-8x pri zapnutom kľúčom zapalovania zavolá alarm na nastavené číslo (pozri tab.1). Tlačidlo ☺ =DIALA, Tlačidlo ☹ =DIALB, Tlačidlo ● =DIAL1 Tlačidlo ○ =DIAL2.

Odposluch – prichádzajúce volanie bude na autoalarm automaticky prepnuté na odposluch, ak autoalarm prijal SMS príkaz „IMO“. Ak prebieha poplach, autoalarm zavolá na autorizované telefóny a po 10 sek. prehrávania zvuku sirény sa pri každom volaní prepne automaticky na odposluch.

V režime zapnutej ochrany sú prichádzajúce volania automaticky odmietnuté. Ak je v autoalarme zapnutá funkcia ovládania prevzonením a po poplachu zavoláte na autoalarm, vypnete ochranu automobilu. Ak je funkcia ovládania prevzonením vypnutá, volanie na autoalarm bude odmietnuté.

8.5. Správanie pri poplachu

V prípade poplachu sú ihneď odosielané SMS správy na autorizované mobilné telefóny vrátane výstražných volaní a siréna hŕka počas 30 sekúnd. Ak máte zmluvu so strážnou službou a nastavený prenos informácií na pult centralizovanej ochrany, odošle sa poplachová informácia na PCO.

Prerušit prebiehajúci poplach môžete tlačidlom ☹ diaľkového ovládača alebo inštrukciou DM z mobilného telefónu (príkaz DM vypne ochranu a zároveň odomkne vozidlo). **Zrušenie poplachu ukončí prebiehajúce prenášanie SMS správ a poplachové volania na ďalšie telefónne čísla.**

Ak je poplach vyvolaný omylom a je zrušený užívateľom do 2 minút od jeho začiatku, potom sú odoslané na TEL1...TEL4 SMS správy o korektnom zrušení poplachu užívateľom.

Príklad poplachovej SMS správy:

Vase auto hŕka: Poplach, rozbitie okna, (GMT:28.01.01:45) 50*43.495N; 15*11.253E;515;0, Cas 28.01.09 01:45

Mercedes hŕka: Požiarny poplach, Aktivácia cidla garaz, (GMT:28.01.01:45) 50*43.495N; 15*11.253E;515;0, Cas 28.01.09 01:45

8.6. Akustická signalizácia zapnutia / vypnutia ochrany

Pri zapnutej akustickej signalizácii (pozri tab. 2) autoalarm potvrdzuje zapnutie ochrany jedným a vypnutie ochrany dvoma hŕknutiami. Tri hŕknutia pri vypnutí ochrany signalizujú, že počas zapnutej ochrany došlo k poplachu. V prípade uzamknutia vozidla s aktívnym poplachovým vstupom (napr. otvorené dvere) je signalizácia zapnutia doplnená štyrmi rýchlymi akustickými signálmi. Začiatok príchodového oneskorenia po aktivácii bezdrôtového detektora je signalizovaný jedným hŕknutím. Ak je autoalarm počas zapínania ochrany bez signálu GSM, ozve sa 6 krátkych zvukových signálov.

9. Nastavenie vlastných textov SMS správ

Autoalarm má z výroby nastavené texty, z ktorých sú zložené SMS správy (informačné aj príkazové). Tieto texty je možné zmeniť pomocou nastavovacieho SMS príkazu z mobilného telefónu alebo z nastavovacej stránky www.GSMLink.sk, aby komunikácia s autoalarmom bola čo najrozumiteľnejšia. Na editovanie textov SMS prostredníctvom webovej stránky je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú dátovú službu GPRS.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA ZMENIť VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

Nastavovacia SMS správa na zmenu odosielaných textov SMS správ má tvar:

yyyy TEXT zz;text,zz;text,...
kde: yyyy Master kód (z výroby MASTER),
zz číslo textu (pozri tab.5 textov),
text nový text, ktorým bude nahradený pôvodný text. Vo vnútri textu nie je možné použiť bodku alebo čiarku, medzera v texte je platným znakom (medzery mimo častí textu budú ignorované), nie sú povolené znaky s diakritikou, maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov.

Príklad: MASTER TEXT 01,Zapni ochranu,02,Sezam otvor sa

Ak zmeníte texty príkazových SMS (01 až 26), zmeníte tak vlastné inštrukcie, na ktoré bude systém reagovať nabaduce. Napr. ak zmeníte text STATUS (05) na STAV? bude možné nabaduce zistiť stav systému len týmto novým príkazom STAV?. Takto nielen prispôbíte texty podľa želania zákazníka, ale môžete do nich zahrnúť aj „heslo“, ktorým zabránite neoprávnenému použitiu príkazových SMS správ.

Ostatné texty (od 30 a viac) sú informačné a predstavujú jednotlivé udalosti, stavy a názvy vstupov. Je možné si ich prispôbiť do zrozumiteľnej podoby. Napr. „INP 1“ zmeniť na „kapota“ a podobne.

9.1. Tabuľka textov SMS správ

zz	Text z výroby	zz	Text z výroby
SMS povely:		48	Telefon 4
01	AM	49	Telefon - UC
02	DM	50	Telefon - MC
03	IMO	51	Bezdrátový detektor 1
04	UNIMO	52	Bezdrátový detektor 2
05	STATUS	53	Bezdrátový detektor 3
06	HELP	54	Bezdrátový detektor 4
07	CREDIT	55	Bezdrátový detektor 5
08	DIAL	56	Bezdrátový detektor 6
09	HF	57	Bezdrátový detektor 7
10	LOCATOR	58	Bezdrátový detektor 8
11	MC	59	Bezdrátový ovladac 1
12	UC	60	Bezdrátový ovladac 2
13	DIP	61	Bezdrátový ovladac 3
14	TEL	62	Bezdrátový ovladac 4
15	LEARN	63	Vozidlo v pohybu
16	SIREN	Stavové informácie:	
17	SET	64	Autoalarm hŕka
18	AUXA	65	Stav:
19	AUXB	66	Zajistené
20	GPS	67	Odjistené
21	TIME	68	Zapalovani zapnuto
25	ON	69	Zapalovani vypnuto
26	OFF	70	Zablokovano
Udalosti:		71	Odblokovano
30	Poplach	72	Bez naruseni
31	Zruseni poplachu uzivatelem	73	Docasovany poplach
32	Pozarni poplach	74	Nizke napeti akumulatu
33	Sabotazni poplach	75	Ztrata napajecio napeti
34	Odjisti	76	Obnoveni napajeni
35	Zajisti	77	Cas:
36	Vybiti baterie	79	castecne
37	Zablokovano	80	Poloha
38	Odblokovano		
Zdroje udalosti:		Potvrdenie o prijati príkazovej SMS:	
40	Klicek zapalovani	81	Povel proveden.
41	Dverni kontakt	82	Chybne zadani povelu.
42	Aktivace vstupu INP1	83	Novy MC kod je :
43	Aktivace vstupu INP2	84	Novy UC kod je :
44	Cidlo poklesu napeti	85	Proveden Reset
45	Telefon 1	86	Zaregistrovano tel. cislo:
46	Telefon 2	87	Kredit :
47	Telefon 3	88	LEARN mod, nauceno

tab.5 (pri editovani textov nepoužívajte diakritiku)

10. Funkcie súvisiace s GPS

Autoalarm vďaka integrovanému prijímaču GPS (Global Position System) poskytuje veľmi presné informácie o polohe vozidla. Polohu možno zisťovať zasielaním SMS príkazu, alebo na mape prostredníctvom internetovej aplikácie GSMLink. Možnosť využiť pravidelné posielanie informácie o polohe vozidla. Autoalarm počas jazdy môže automaticky zaznamenávať polohy do vnútornej pamäte (až 10 000 polôh - voľiteľné). Tieto informácie je možné spätne vyčítať a využiť napr. pre knihu jász, monitoring vozidiel, či prehľad o prevádzke automobilu. Viac informácií získate na čísle 041/5640264, alebo www.jablotron.sk.

10.1. Zistenie polohy vozidla pomocou GPS

Jednorázovo možno zistiť momentálnu polohu vozidla príkazom GPS. Autoalarm vráti súradnice poslednej známej polohy. Pokiaľ je k dispozícii aktuálna on-line poloha, je zaslaná. Ak však v dobe obdržania príkazu autoalarm nemá dostupnú aktuálnu polohu auta alebo stojí dlhšiu dobu na rovnakom mieste, je zaslaná posledná poloha zapísaná v internej pamäti. Správa je doplnená časovým údajom GMT (Greenwich Mean Time), ktorý odpovedá času zistenej polohy voči nultému poludníku. Ďalej správa obsahuje údaj o nadmorskej výške, rýchlosti a miestnom čase siete GSM. V prípade požiadavky na dočasné sledovanie auta, možno využiť príkaz GPS ON, kedy autoalarm začne posilať informácie o polohe v pravidelných intervaloch, po prejdení každého 1 km, alebo uplynutí času 1min (max.15x).

yyyy GPS yyyy je MASTER alebo USER kód (odošle naposledy zistenú polohu)

yyyy GPS ON (po prejdení 1km odošle polohu – max. 15x)

Príklad odpovede: **BMW X6 hlasi: Poloha: (GMT: 31.07. 7:59)**
<http://www.google.com/m?q=+49.2288+18.7363&site=maps>, Cas:31.07.10 8:59

(GMT:28.03.10:35) svetový čas v Greenwich (nultý poludník)
<http://www.google.com/m?q=+49.2288+18.7363&site=maps>

+49.2288+18 odkaz ktorý zobrazí polohu na mapách Google
Cas:31.07.10 8:59 súradnice zemepisnej šírky a dĺžky
aktuálny miestny čas

10.2. Nastavenie časového pásma

Aby bol časový údaj o zaslanej polohe dorovnaný na aktuálny miestny čas, možno nastaviť časové pásmo. K získanému času GMT autoalarm pripočíta hodnotu časového posunu v hodinách. V strednej Európe v dobe letného času +2 a v zimnom období +1 hodina. Príkaz je dostupný iba s MASTER kódom.

Príkaz: **MASTER TIME ±x**

x je časový posun v hodinách -3,-2 ...+1,+2 voči GMT

MASTER TIME GSM (nastavené z výroby)
zapne automatické nastavenie času z prichádzajúcich SMS

10.3. Dohľad nad zmenou polohy GPS v čase zapnutej ochrany

Táto funkcia sa nastavuje v inštalčných parametroch SET. Ak je funkcia zapnutá, autoalarm vyhlási poplach, ak dôjde k zisteniu odchýlky od polohy, ktorá bola zistená pri zapínaní ochrany. Vzhľadom na režim dočasného vypínania GPS prijímača (úspora energie pri zapnutej ochrane) môže autoalarm reagovať s oneskorením až 10 minút.

Funkcia je viazaná na presnosť určenia GPS polohy a preto ju používajte len ako informatívnu - nie ako bezpečnostnú.

10.4. Integrovaný Bluetooth modul (BT)

Autoalarm CA-1803BT má v sebe zabudovaný bluetooth modul, ktorý umožňuje komunikáciu autoalarmu s okolitými zariadeniami podporujúcich technológiu bluetooth. Je možné využiť ho na komunikáciu so zariadeniami (PDA, MDA, mobilný telefón) s nainštalovaným navigačným softvérom. Autoalarm v stave vypnutej ochrany a zapnutom kľúčiku zapalovania (počas jazdy) vysieľa cez bluetooth súradnice GPS, ktoré sa využívajú na komfortnú navigáciu. Po vypnutí kľúča zapalovania sa bluetooth po určitom čase „skryje“ pre okolité zariadenia. Najskôr je potrebné spárovať Vaše zariadenie s autoalarmom. Autorizačný kód autoalarmu pre párovanie je 0000.

Ak vozidlo parkovalo dlhšie ako 10 minút, môže trvať až jednu minútu, než začne autoalarm poskytovať dáta GPS na navigáciu.

11. Vzdialený prístup cez WWW server

Stránka www.GSMLink.sk ponúka možnosť kontrolovať a meniť nastavenia autoalarmu. Ďalej je možné získať výpis z pamäte udalostí, vrátane časovej informácie, zdroja a typu udalosti. Podmienkou prístupu cez www stránku je registrácia zariadenia. Na registráciu je potrebný registračný kód uvedený v záručnom liste (xxxx-xxxx-xxxx), znalosť Master kódu výrobku (z výroby MASTER) a tel. číslo SIM karty v autoalarme – **telefónne číslo zadávajte v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX**. Výrobok musí byť pri registrovaní pripojený na napájanie a prihlásený do GSM siete. Prístup do zariadenia prostredníctvom GSMLinku je buď **užívateľský** – pomocou užívateľského hesla (User). Pri tomto prístupe možno alarm ovládať, vyčítať nastavenia, ale nie je ich možné meniť. A prístup **inštalčný** – pomocou inštalčného hesla (Master). Týmto prístupom je možné meniť všetky nastavenia autoalarmu a je možné ho aj ovládať.

Spríevodcu GSMLinkom (prezentáciu) nájdete na stránke www.GSMLink.sk.

Na komunikáciu pomocou GSMLink-u odporúčame aktivovať na SIM karte autoalarmu dátové prenosy GPRS (rýchlejšia a lacnejšia komunikácia). Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone.

GPS/GSM autoalarm CA-1803BT „Athos“ režim RESET1

Zo stránky môžete zmeniť:

- nastavenie autoalarmu, nastavenie tel. čísel, nastavenie PCO...
- nastavenie textov SMS správ (len s GPRS)

Ďalej je možné získať výpis pamäte udalostí vrátane časovej informácie alebo informácie o aktuálnej polohe vozidla na mape.

12. Prenosy na pult centralizovanej ochrany

Autoalarm umožňuje prenášať informácie na PCO. Komunikácia prebieha v špeciálnom šifrovanom formáte pomocou GPRS alebo SMS správou. Nastavenie si vykoná diaľkovo agentúra prevádzkujúca PCO. Autoalarm vykonáva počas zapnutej ochrany pravidelnú kontrolu spojenia s PCO, ktorý v prípade poplachu alebo odcudzenia vozidla zabezpečí adekvátny zásah.

13. Ďalšie funkcie autoalarmu

13.1. Kontrola poklesu napätia

Autoalarm má zabudovaný snímač detekcie poklesu napätia akumulátora počas zapnutej ochrany. Snímač sa aktivuje 10 min. po uzamknutí vozidla.

13.2. Pasívna ochrana

Parametrom DIP I je možné blokovať vozidlo proti naštartovaniu, ak je kľúč zapalovania vypnutý viac ako 5 minút a nie je zapnutá ochrana (LED prerušovane zhasína). Odblokovanie je možné zapnutím a vypnutím ochrany. Parameter je možné nastaviť aj tak, aby autoalarm v prípade, že je vypnutá ochrana a kľúč zapalovania, je vypnutý dlhšie ako 60 minút, odoslal informáciu o svojom stave (upozorňuje, že nie je zapnutá ochrana).

13.3. Zálohovanie autoalarmu a kontrola akumulátora vozidla

Autoalarm je pre prípad odpojenia od hlavného akumulátora, vybavený záložným modulom BB-02 s vlastným akumulátorom. Ten zaisťuje prevádzku autoalarmu i v čase neprítomnosti hlavného palubného napätia (min. 5 hodín). Z BB-02 sú zálohované všetky funkcie autoalarmu, okrem hľadania sirény. Autoalarm dobíja záložný akumulátor v BB-02 malým prúdom. Pri jeho vybití je pre plné nabitie potrebných cca. 5 dní. Pri testovaní alebo manipulácii s modulom je možné chrániť záložný akumulátor v BB-02 pred úplným vybitím krátkym skratovaním jeho pripojovacích vodičov (pri odpojení BB-02 z palubnej siete). Vtedy dôjde k vypnutiu elektroniky záložného modulu.

V prípade nízkeho napätia hlavného akumulátora (pokles palubného napätia pod 10V), autoalarm odošle SMS: Nizke napätie akumulátora. SMS je odoslaná aj pri obnove palubného napätia (nad 10V, musí trvať minimálne 10 minút).

Podrobné informácie o BB-02 nájdete na konci návodu RESET 3.

13.4. Diaľkové zapnutie sirény

Odoslaním SMS príkazu „MASTER SIREN“ je možné na diaľku ovládať sirénu, pripojenú na výstup SIR. Funkcia vyžaduje **vždy** zadanie Master kódu. User kódom je možné ovládať výstup SIR maximálne do 30 sekúnd.

Príklad: **USER SIREN 5s** - pomocou User kódu zapne výstup SIR na 5sek.

Príkaz	Stav
MASTER SIREN ON	trvalo aktivuje výstup SIR
MASTER SIREN OFF	deaktivuje aktivovaný výstup SIR
MASTER SIREN	aktivuje výstup SIR na 30 sekúnd
MASTER SIREN xxM alebo MASTER SIREN xxxS	xxM - je číselná hodnota, na ktorú sa výstup SIR aktivuje v minútach xxxS - v sekundách

tab.6

13.5. Obmedzenie počtu poplachov

Ak počas zapnutej ochrany dôjde k opakovanému poplachu z rovnakého dôvodu, príslušný vstup sa po treťom poplachu vyradí zo stráženia (až do vypnutia ochrany vozidla).

13.6. Signalizačná LED dióda

Signalizácia	STAV
Nesvieti	vypnutá ochrana
Svieti	prihlasovanie do GSM siete alebo prebiehajúci hovor
Pravidelné blikanie	zapnutá ochrana
Rýchle blikanie	poplach, po poplachu alebo učiaci režim
Prerušovaný svit	zablokované (imobilizácia)
Rýchle blikanie (po vypnutí kľúča)	nedostupnosť GSM siete
Bliknutie po zapnutí kľúča	indikuje počet naučených diaľkových ovládačov

tab.7

13.7. Určenie polohy vozidla pomocou GSM siete

SMS príkaz LOCATOR umožňuje určenie aktuálnej polohy vozidla. Podmienkou je použitie SIM karty operátora, ktorý túto službu podporuje. Nastavenie funkcie LOCATOR vykonáte príkazom:

yyyy LOCATOR ccc NAJDI xx...x SMS

kde: **yyyy** Master kód
ccc číslo služby (pre T-Mobile = 333, pre Orange = 527)
xx...x telefónne číslo SIM karty v autoalarme (bez medzinárodnej predvoľby)

13.8. Cestovanie do zahraničia - ROAMING

Ak má SIM karta povolený roaming, bude zariadenie funkčné aj pri ceste do zahraničia. Telefónne čísla DIAL a TEL musia byť zadane v medzinárodnom formáte (+421xxxXXXXXX). GSM lokalizácia vozidla v zahraničí so slovenskou SIM kartou pre rôzne nastavenia operátorov nie je možná.

13.9. Reset GSM

V prípade potreby odhlásenia a prihlásenia GSM modulu zo siete, autoalarm akceptuje príkaz „MASTER RESET GSM“, ktorým sa iba odhlási a prihlási do siete bez ovplyvnenia iného nastavenia (pri niektorých SIM kartách potrebné po aktivácii služby, alebo kreditu). Príkaz vyžaduje zadanie Master kódu.

13.10. Servisný príkaz DINFO

Príkaz slúži na zistenie dôležitých informácií ako je hardvér, softvér a pod.

yyyy DINFO

kde: yyyy Master kód (z výroby MASTER),

autoalarm odošle späť na číslo odosielateľa SMS správu, ktorá obsahuje:

SN: xxxxxx (výrobné číslo)
SV: xx (verzia firmvéru)
LV: xx (jazyková verzia)
RK: xxxxx-xxxx-xxxx (registračný kľúč na www.gsmlink.sk)
R: xx (zvolený RESET)
GSM: xx (intenzita GSM signálu, stupnica od 0 do 32)
GPS: x (počet viditeľných satelitov od 0 do 16)

Príklad odpovede: Autoalarm hlási: CA-1803A, SN:123456, SV:01, LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, GPS:12, Cas:13.12.08 10:33

14. Funkcie výstupu AUX

Výstup AUX možno nastaviť do jedného z dvoch režimov činnosti.

Napájanie externých snímačov – pri tomto nastavení výstup spína +12V v čase zapnutej ochrany vozidla. Prúdové obmedzenie je 20mA.

Zbernica AUX – pri tomto nastavení možno na zbernicu pripájať moduly CR-11A (max. 4) so silovými výstupmi a s ich pomocou rozširovať autoalarm o ďalšie funkcie: dvojité uzam/odom. impulzy, druhý uzam/odom. impulz, signalizáciu stavu smerovými svetlami... Modul ponúka dva výstupy A a B. Tie je možné ovládať aj pomocou stlačenia dvojice tlačidiel na ovládacej kľúčovke RC-8x (viď. návod k CR-11A), alebo pomocou SMS príkazov. Tak je možné ovládať napríklad nezávislé kúrenie, chladničku, blikanie smeroviek, klaksón vozidla a podobne. Pomocou modulu CR-11A sa nesmie prerušovať funkčnosť obvodov vozidla (imobilizovať), pretože výstupy reagujú na prichádzajúce SMS príkazy v akomkoľvek stave autoalarmu, aj za jazdy, keď nemusí mať užívateľ vozidlo pod kontrolou a môže dôjsť k ohrozeniu osôb v okolí vozidla.

Príkaz	Stav
AUXA alebo AUXB	relé zopne na 1 sekundu
AUXA ON (OFF) AUXB ON (OFF)	ON - trvalé zopnutie relé* OFF - trvalé rozopnutie relé*
AUXA xxM alebo xxxS AUXB xxM alebo xxxS	xxM – je číselná hodnota, na ktorú má relé zopnúť v minútach xxxS – je číselná hodnota, na ktorú má relé zopnúť v sekundách

tab.8

Príklad príkazu pre zapnutie relé B na 30 sekúnd:

USER AUXB 30S

* Maximálna doba zopnutia výstupu je 60 minút, platí aj pre príkaz ON.

* Ak je zopnuté relé B, dôjde k jeho rozopnutiu pri zapnutí ochrany.

* Ak je zopnuté relé A, dôjde k jeho rozopnutiu pri zapnutí aj vypnutí ochrany.

15. Núdzový RESET zariadenia

V prípade nutnosti, keď nie je k dispozícii inštalovaný kód Master, je možné vykonať núdzový Reset autoalarmu aj bez tohto kódu. Resetom dôjde k nastaveniu prístupových kódov do výrobných hodnôt (uvedených v návode). Pozor, dôjde aj k vymazaniu všetkých nastavených tel. čísel, parametrov LOCATOR, DIP, SET a ďalších. Núdzový Reset možno vykonať podľa nasledujúceho postupu: odpojte napájanie (aj záložné), vyberte SIM kartu z autoalarmu a vložte ju do telefónu, zapíšte do telefónneho zoznamu SIM karty meno "RESET" (RESET zadávajte VEĽKÝMI PÍSMENAMI) a do telefónneho čísla uveďte "0". Vložte SIM kartu späť do autoalarmu a pripojte napájanie. Vykonanie RESETu je signalizované 4 akustickými signálmi.

16. Technické parametre autoalarmu

napájanie 12V alebo aj 24V DC (8-32V)
pokojový prúdový odber max. 20 mA
špičkový odber (počas komunikácie) 1 A
pracovné pásmo GSM modulu E-GSM / GPRS 900/1800MHz
výstupný výkon vysielateľa 2 W pre GSM900, 1 W pre GSM1800
prijímač D.O. a JA-8x 868,5MHz

rozsah pracovných teplôt -20°C až +70°C

výstup SIR

imobilizačný okruh

výstup pre ovládanie centr. uzamykania

dĺžka impulzu pre centrálnu uzamykanie

bezpečnosť

EMC

rádiové parametre

iné:



97 RA-01 3780

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecných povolení TÚSR č. VPR – 1/2008 a VP – 5/2008.

Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smerníc 1995/56/EC, 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), EHK č. 97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Ak sa užívateľ rozhodne tohto zariadenia zbaviť, stáva sa elektroodpadom. Symbol uvedený na výrobku znamená, že hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nemožno ho miešať s komunálnym odpadom, ale je ho potrebné odovzdať na zbernom mieste elektroodpadu. Zoznam zberných miest je dostupný na príslušných Obvodných úradoch životného prostredia. Prípadne ho možno späť-ným odberom odovzdať predajcovi pri kúpe nového zariadenia toho istého druhu. Podmienkou vrátenia je, že odovzdávané zariadenie (elektroodpad) je v kompletnom stave v akom bolo pri kúpe. Úlohou zberu elektroodpadu je jeho materiálové zhodnotenie, vrátane bezpečnej a ekologickej likvidácie, ktorou sa vylúči možný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

V prípade nejakých otázok, alebo pripomienok nás kontaktujte na telefónnom čísle 041/5640264. Ak máte návrhy na zlepšenie našich služieb alebo výrobkov, zašlite ich na adresu auto@jablotron.sk. Ďakujeme!

17. Vhodné doplnky ku autoalarmu ATHOS:

Bezdrôtové detektory a ovládače:



Miniaturný detektor pohybu JA-85P je určený na detekciu pohybu človeka v chránenom priestore (napr. interier vozidla, garáž, karavan...). Vysoká odolnosť voči falošným poplachom. Použitý spôsob bezdrôtovej komunikácie garantuje kvalitný a spoľahlivý prenos.



Detektor rozbitia skla JA-85B je moderný prostriedok detekcie rozbitia sklenených plôch vozidla alebo objektu. Duálna detekcia zabezpečuje vysokú spoľahlivosť. Vyniká jednoduchou inštaláciou.



Bezdrôtový magnetický detektor JA-80M je určený na indikáciu narušenia otvorením dverí, okna a pod. Okrem toho má detektor vstupy pre pripojenie externých drôtových detektorov. Inštalácia napr. na vstupné dvere do garáže je veľmi jednoduchá...

Drôtové snímače a doplnky do vozidla:



Náklonový snímač CA-550 (odporúčame tento snímač ku každému autoalarmu) reaguje už na minimálne vychýlenie (1°) vozidla z rovnovážnej polohy. Kvalitný digitálny filter eliminuje falošné poplachy. Je určený na ochranu pred odťahnutím alebo krádežou kolies.



Rozširovací modul CR-11A obsahuje dve výkonové relé. Funkcie relé sú voliteľné. Je tak možné rozšíriť autoalarm o ovládanie centrálnych zámkov, blokovanie vozidla, nezávislé ovládanie spotrebiča stlačením oboch tlačidiel diaľkového ovládača, prípadne SMS správou (trvale alebo na Vami zvolený čas) a podobne.



MCB-01 CAN BUS prevodník na inštaláciu autoalarmov do najnovších typov vozidiel. Číta digitálne informácie z CAN BUS zbernice vozidla a poskytuje potrebné výstupy pre autoalarmy ATHOS, FOX aj AKCENT. Výrazne urýchľuje a uľahčuje inštaláciu.



GSM a GSP anténa AN-09 je kombinovaná anténa GSM/GPS v jednom celku pre autoalarm ATHOS. Anténa sa montuje na strechu, alebo kapotu vozidla.



Hands-free HF-03 umožňuje telefonovať až na 4 prednastavené čísla, prijímať všetky hovory a odpočúvať zvuky z interiéru vozidla.