

Popis

Súpravy autoalarmov CA-320 a CA-321 „Akcent“ sú z osvedčenej série vyrábanej firmou Jablotron s.r.o. **Model CA-321** je zjednodušená verzia, ktorá **nemá zabudovaný ultrazvukový snímač a snímač otrasov**. Ďalšie vlastnosti oboch verzií sú rovnaké. Autoalarm doplnený digitálnym náklonovým snímačom CA-550 (reaguje už pri 1° náklonu) poskytuje vysoký stupeň ochrany vozidla.

Alarm je určený na ochranu všetkých vozidiel (s palubným napätím 12V a ukostreným záporným pólom batérie) proti vykradnutiu alebo odcudzeniu. „Akcent“ sa ľahko ovláda diaľkovým ovládačom (maximálne 3 ovládače). Prenos inštrukcií z ovládača je chránený tzv. plávajúcím kódom - po každom použití vysielač a prijímač menia svoj kód = ochrana proti kopírovaniu kódu ovládača a funkciou ANTISCAN = ochrana proti pokusom napodobiť kód ovládača.

Plná plášťová ochrana vozidla je zabezpečená spínačmi dverí, kapoty motora, piatych dverí, prípadne veka batožinového priestoru. Priestorovú ochranu interiéru (iba model CA-320) zabezpečuje zabudovaný ultrazvukový snímač s automatikou citlivosti. Aby cestujúci vo vozidle neboli vystavení účinkom ultrazvukovej energie, je snímač pri jazde blokovaný. Systém sa dá zapnúť aj s vypnutou priestorovou ochranou (zvíra vo vozidle a pod.).

Súčasťou centrálnej jednotky autoalarmu (len CA-320) je aj otrasový snímač. Ten analyzuje mechanické vibrácie a otrasy vozidla. Spôsob reakcie je voliteľný (varovanie alebo poplach). Otrasový snímač je tiež možné celkom vyradiť z činnosti.

Obidve verzie autoalarmu majú zabudovaný snímač poklesu napätia, ktorý spôsobí poplach v prípade zvýšenia odberu prúdu v strážnom vozidle. Snímač sa aktivuje až 10 minút po zapnutí autoalarmu (dobeh ventilátora), automaticky sa zablokuje aj v prípade použitia varovných smerových svetiel. Aj prúdový snímač je možné celkom vyradiť z činnosti.

Autoalarm má aj dvojicu univerzálnych vstupov pre pripojenie prídavných snímačov. Jeden vstup reaguje na spojenie s klostrou, druhý voliteľne na spojenie alebo rozpojenie s klostrou, pričom má nastaviteľný spôsob odozvy (varovanie alebo poplach).

V strážnom stave autoalarm plní aj funkciu imobilizéra. Tri nezávislé imobilizačné okruhy (každý kontakt max. 15 A) môžu blokovať dôležité funkcie vozidla (Štartér, palivové čerpadlo, vstrekovacie čerpadlo a pod.). Systém je chránený proti náhodnej aktivácii počas jazdy.

Zapnutie a vypnutie autoalarmu je potvrdené smerovými svetlami a voliteľne sirénou, stav autoalarmu je potom indikovaný kontrolkou LED. Táto kontrolka má tiež funkciu pamäte poplachu (rozlišuje, ktorý snímač ho spôsobil).

„Akcent“ poskytuje signály pre riadenie centrálneho uzamykania (voliteľná dĺžka impulzov), k dispozícii je aj signál pre ovládanie elektrického zatvárania okien.

Systém má dva druhy reakcie na napadnutie vozidla - varovanie = krátké hŕknutie a krátky signál smerových svetiel (0,5s) a poplach = siréna znie 30 sekúnd, smerové svetlá blikajú 1 minútu. Prebiehajúci poplach sa dá prerušiť diaľkovým ovládačom. „Akcent“ tiež umožňuje pripojenie zariadenia k bezdrôtovému prenosu poplachu (PAGER - typ PG-4W Jablotron).

V prípade straty diaľkového ovládača je možné systém núdzovo vyradiť skrytým tlačidlom VALET (voliteľná funkcia). Toto tlačidlo sa používa aj pre servisné nastavovanie vlastností systému.

Autoalarm je vybavený ďalšími voliteľnými funkciami, ktoré spríjemňujú obsluhu alebo zvyšujú bezpečnosť systému. Medzi tieto funkcie patria **AUTOIMO** = automatické zapnutie imobilizéra v prípade, že je kľúčik zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 minút, **REARM** = znovuzamknutie v prípade, že do 1 minúty po vypnutí autoalarmu do vozidla nenastúpite. Funkcia predlžovača vnútorného osvetlenia zjednodušuje prípravu na jazdu v noci. Diaľkový ovládač umožňuje súčasným stlačením oboch tlačidiel vyvolať poplach **PANIC** (voliteľná funkcia).

Technické parametre

napájacie napätie	typ 12V js (10 - 16 V)
spotreba v strážnom stave (vrátane ultrazvuk. snímača)	max. 20 mA
rozsah pracovných teplôt	-40 až +85°C
varovanie sirénou alebo smerovými svetlami	0,5 s
dĺžka trvania akustického poplachu	30 s
dĺžka trvania optického poplachu smerovými svetlami	60 s
funkcia pamäte poplachu	rozlíšený aktivovaný vstup

Diaľkové ovládanie	rádiovým signálom, plávajúci kód, ANTISCAN
diaľkový ovládač	RC-4X
prijímač	typ REC-5
dosah diaľkového ovládača	cca 20m (vo voľnom priestore)

Vstupy

1x tlačidlo VALET	nastavovanie a núdzové odstavenie
1x vstup z kľúčika zapalovania	+12V, blokovanie za jazdy atď.
1x vstup/výstup dverných spínačov (predĺženie osvetlenia)	- spína na klostrou
1x univerzálny vstup	reaguje na spojenie s klostrou
1x univerzálny vstup	- reaguje na spojenie/rozpojenie s klostrou (voliteľne)
Zabudovaný snímač poklesu napätia	blokovanie 10 min. po zapnutí
Ultrazvukový snímač (len CA-320)	automatika citlivosti (2 stupne)
Zabudovaný otrasový snímač (len CA-320)	voliteľný spôsob reakcie

Výstupy

1x signálka LED	informácia o stave, pamäť poplachu atď.
výstupy pre centrál. uzamykanie	max. 300 mA, spínajú na klostrou
dĺžka impulzov pre centrálne uzamykanie	0,3 s alebo 4 s
predĺžený impulz uzamykania	60 s (zatvorenie okien)

riadený výstup napájania externých čidiel	12 V / 25 mA
výstup pre smerové svetlá (samostatné istenie)	2x +12 V / max. 2x 5 A

imobilizačné okruhy	3x 15 A - trvalo max. 3x20 A na dobu 30 s
---------------------	--

výstup pre sirénu (elektronická poistka)	+12 V / max. 1,2 A
1x výstup AUX (dátová zbernica)	rozširovacie moduly, servis

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecného povolenia TÚSR č. VPR - 5/2001.

Zariadenie je schválené Ministerstvom dopravy, pošt a telekomunikácií, PT, schvaľovacia značka 27 MD 2071.

Údaje sú uložené v bezodberovej pamäti EEPROM.

Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm CA-320 vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z.z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.



Montáž

Inštaláciu autoalarmu odporúčame zveriť autorizovanému servisu. Neodborná montáž môže poškodiť vozidlo. Výrobca autoalarmu nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou inštaláciou alebo nevhodným použitím.

Pred montážou najskôr odpojte akumulátor. U vozidiel vybavených airbagom nesmie byť pri manipulácii s akumulátorom (odpojenie, pripojenie) nikto prítomný v interiéru auta. Tiež upozorňujeme, že sa niektoré zariadenia vybavené pamäťovými funkciami môžu po odpojení akumulátora vynulovať.

Novo inštalované vodiče bandážujte ku pôvodným zväzkom. Pre nalisovacie spoje využívajte náradie určené výhradne na tento účel. Pri inštalácii sa, pokiaľ je to možné, vyhňte vŕtaniu do kovových častí. Ak vŕtate otvory, presvedčte sa, že vŕtaním nepoškodíte inú časť vozidla. Základná jednotka autoalarmu je určená pre montáž do interiéru vozidla (najlepšie pod palubnou doskou). Pokiaľ inštalujete autoalarm súčasne s centrálnym uzamykaním (prípadne s elektrickým ovládaním okien), odporúčame inštaláciu rozdeliť do dvoch krokov. Najskôr nainštalujte centrálnu uzamykanie, potom súpravu autoalarmu. **Používajte iba centrálnu uzamykanie a elektrické ovládanie okien s atestom.** Zvlášť u nekvalitných súprav elektrického ovládania okien hrozí nebezpečenstvo úrazu!

Zapájanie

Ultrazvukový snímač (iba CA-320) má dva senzory. Tie sa zapájajú do dvoch vrchných dvojpólových konektorov jednotky autoalarmu. Senzor, ktorého kábel je označený červenou bužírkou, sa musí zapojiť do konektora označeného červenou bodkou (bližšie k okraju skrinky). Vlastné senzory odporúčame umiestniť do ľavého a pravého horného rohu čelného skla (na kryty stĺpikov) tak, aby mriežky snímačov smerovali na stred zadného skla.

Citlivosť ultrazvukového snímača sa nastavuje automaticky podľa veľkosti interiéru vozidla. Rozpojením prepajky umiestnenej medzi konektormi ultrazvukových senzorov sa v prípade potreby dá znížiť základná úroveň citlivosti automatiky (extrémne malé vozidlá, predný interiér dodávky a podobne). Zmenu nastavenia vykonávajte len pri vypnutom napájaní.

Otrasový snímač (iba CA-320) je zabudovaný vo vnútri jednotky autoalarmu a jeho citlivosť je nastavená z výroby. V nastavovacom režime je možné voľiť, či aktivácia snímača vyvolá iba varovný signál alebo poplach. Ak je zvolená reakcia poplachom, zapína sa digitálna analýza, ktorá reaguje až na sled niekoľko po sebe idúcich otrasov. Snímač sa dá aj celkom vypnúť.

Ultrazvukový aj otrasový snímač je funkčný, iba ak je autoalarm zapnutý tlačidlom 6 diaľkového ovládača. Každý snímač môže vyvolať max. 3 poplachy v jednom strážiacom cykle, potom je vyradený. Obnovenie funkcie je možné až po opätovnom zapnutí autoalarmu.

Tlačidlo VALET - súčasným zapnutím kľúčika zapalovania a stlačením tlačidla VALET sa dá núdzovo odblokovať autoalarm, preto tlačidlo inštalujte na skrytým mieste. Kábel tlačidla zapojte do jedného z dvoch trojpólových konektorov na jednotke (nezáleží do ktorého). Tlačidlo je využívané aj pre nastavovanie vlastností systému (pozri Nastavenie). V nastavovacom režime je možné zakázať núdzové odstavenie tlačidlom, potom tlačidlo slúži iba na nastavovanie voliteľných funkcií.

Kontrolka LED - signalizuje stav autoalarmu, inštalujte ju pomocou priloženej objímky do palubnej dosky vozidla. Kábel kontrolky zapojte do druhého trojpólového konektora na jednotke autoalarmu.

Podrobný popis funkcií kontrolky nájdete v časti Obsluha systému.

Červený vodič - kladný pól napájania +12V. Vodič pripojte na priamy prívod z autobatérie. Napájanie však zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!

Z napájacieho vodiča je vo zväzku vyvedené samostatné istenie napájania obvodov smeroviek (poistka 10A). Poistka chráni systém proti možnosti sabotáže skratovaním žiarovky smeroviek.

Čierny vodič - ukostrenie. Vodič pripojte na originálny kostriaci bod vozidla.

Modro-biely vodič - výstup napájania externého snímača. Na tomto výstupe je napätie +12 V/max.25 mA iba po zapnutí autoalarmu do stráženia tlačidlom 6 diaľkového ovládača (kompletné zabezpečenie). Signál môže byť využitý pre napájanie ľubovoľného prídavného snímača (napr. náklonový snímač).

B ielo-modrý (odomknúť) a bielo-čierny vodič (uzamknúť) - záporné ovládacie signály pre riadenie jednotky centrálneho uzamykania (napr. typ

CL-20) a elektrického ovládania okien (napr. typ EW-500). Dĺžka výstupných signálov je voliteľná 0,3s alebo 4s. Tieto výstupy sú iba signálové, prepájajú sa radiaciami vstupmi jednotky centrálneho uzamykania (ovládanie okien). Pre elektrické uzatvorenie okien sa využíva signál uzamknutia, ktorý je možné nastaviť predĺžený na 60 sekúnd (pozri Nastavenie). Predĺžený impulz však nie je generovaný, pokiaľ od posledného vypnutia autoalarmu neboli otvorené dvere alebo pre zapnutie bolo použité tlačidlo  diaľkového ovládača (zapnutie autoalarmu bez ultrazvukového a otrasového snímača).

Poznámka: Ak pripájate systém centrálneho uzamykania s inou logikou ovládania, môžete s výhodou využiť reléovú jednotku CR-2S (pozri Príklady zapojenia rôznych systémov centrálneho uzamykania).

Modrý vodič - signál **zapnutého kľúčika zapalovania** (+12V zo spínacej skrinky vozidla, obvykle označený číslom 15). Tento signál zabráňuje náhodnému zapnutiu autoalarmu počas jazdy, spôsobuje poplach v prípade, že pri zapnutom autoalarme je zapnuté zapalovanie, vypína predĺžené osvetlenie vozidla, riadi funkcia AUTOIMO a REARM atď.

Pozor: Skontrolujte, či +12V je prítomné na tomto vodiči aj počas štartovania.

Sivý vodič je vstupom **dverných spínačov**. Reaguje na spojenie s kostrou. Odporúčame namontovať dverné spínače do všetkých dverí vozidla. Vodič rovnako slúži na predĺženie **osvetlenia interiéru**. Po vypnutí autoalarmu a otvorení dverí tento vývod zopne na kostru a predlžuje tak osvetlenie vozidla až do zapnutia kľúčika zapalovania (max. 1minútu).

Upozornenie: Osvetlenie môže odobrať max. 10W. Ak by došlo k preťaženiu, vnútorná poistka vypne výstup, funkčnosť vstupu však zostane zachovaná.

Biely vodič je **univerzálny vstup AL1** reagujúci na spojenie s kostrou. Reakciou na aktiváciu tohoto vstupu je poplach. Je možné použiť pre ľubovoľný prídavný snímač alebo spínač.

Žltobiely vodič je **univerzálny vstup AL2** reagujúci na spojenie s kostrou (alebo rozpojenie - nastaviteľné). Nastaviteľná je aj reakcia na aktiváciu tohoto vstupu (varovanie alebo poplach).

Každý z vyššie uvedených poplachových vstupov môže vyvolať ďalší poplach až potom, keď bol tento vstup aspoň 1 sekundu v klude.

Žltý vodič je **výstupom poplachového signálu pre sirénu**. Poskytuje napätie +12V s max. zaťažiteľnosťou 1,2A (zabudovaná elektronická poistka). V prípade varovania signál trvá 0,5s, v prípade poplachu 30s. Tento výstup tiež realizuje akustické potvrdzovanie pri ovládaní autoalarmu.

Sirénu montujte do motorového priestoru, žltý vodič autoalarmu spojte s kladným pólom sirény, záporný pól sirény zapojte na kostru.

Výstup poplachového signálu je možné použiť aj pre ovládanie pagera (zariadenie pre bezdrôtový prenos poplachu - odporúčame typ PG-4W).

Upozornenie: Na tento výstup nie je možné pripojiť ďalšiu prídavnú sirénu.

Fialové vodiče - sa pripájajú na ľavú a pravú vetvu **smerových svetiel** (smeroviek). Každý výstup je možné zaťažiť prúdom max. 5A. Na týchto

výstupoch sa objavujú impulzy +12V, v prípade poplachu (60s). Systém reaguje aj blikaním pri zapínaní a vypínaní strážiaceho stavu.

Šestica imobilizačných vodičov - (v samostatnom konektore) sú vývody blokovacích relé, jednotlivé kontakty zodpovedajú číslam na koncoch vodičov (po montáži odstrániť) 1-3, 2-4, 5-6. Imobilizačné okruhy umožňujú blokovať 3 nezávislé funkcie vozidla (napr. štartér, zapalovanie a palivové čerpadlo). Zapojeniu imobilizačných obvodov venujte mimoriadnu pozornosť, chybný spoj môže spôsobiť nečakanú poruchu vozidla. Keď nevyužijete všetky imobilizačné okruhy, nepotrebné vodiče nezapojujte.

Odporúčanie: Pokiaľ jedným obvodom blokujete funkciu palivového čerpadla, potom vždy druhým obvodom blokujte ovládanie štartéra.

Nastavenie

Učenie diaľkových ovládačov - pri vypnutom autoalarme zapnite kľúčik zapalovania a do 1 minúty 5x stlačte tlačidlo VALET. Autoalarm sa prepne do režimu učenia diaľkových ovládačov - potvrdené dvomi dlhými zvukovými signálmi sirénou, kontrolka LED trvalo svieti.

Stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača autoalarm naučíte na tento ovládač reagovať. Ak je ovládač nový, siréna potvrdí naučenie akustickým signálom. Pokiaľ je už tento ovládač naučený, pohana iba kontrolka LED.

Naučiť môžete maximálne 3 diaľkové ovládače. Ak sa pokúsite naučiť viac ovládačov, budú zapamätané iba posledné tri.

Poznámka: Prvý zadany ovladač maže všetky skôr naučené ovládače, pri učení musíte mať k dispozícii všetky ovládače, na ktoré má autoalarm ďalej reagovať.

Späť do prevádzkového režimu sa vrátite vypnutím kľúčika zapalovania. Počet naučených ovládačov je v prevádzkovom režime signalizovaný počtom bliknutí kontrolky LED po zapnutí kľúčika zapalovania.

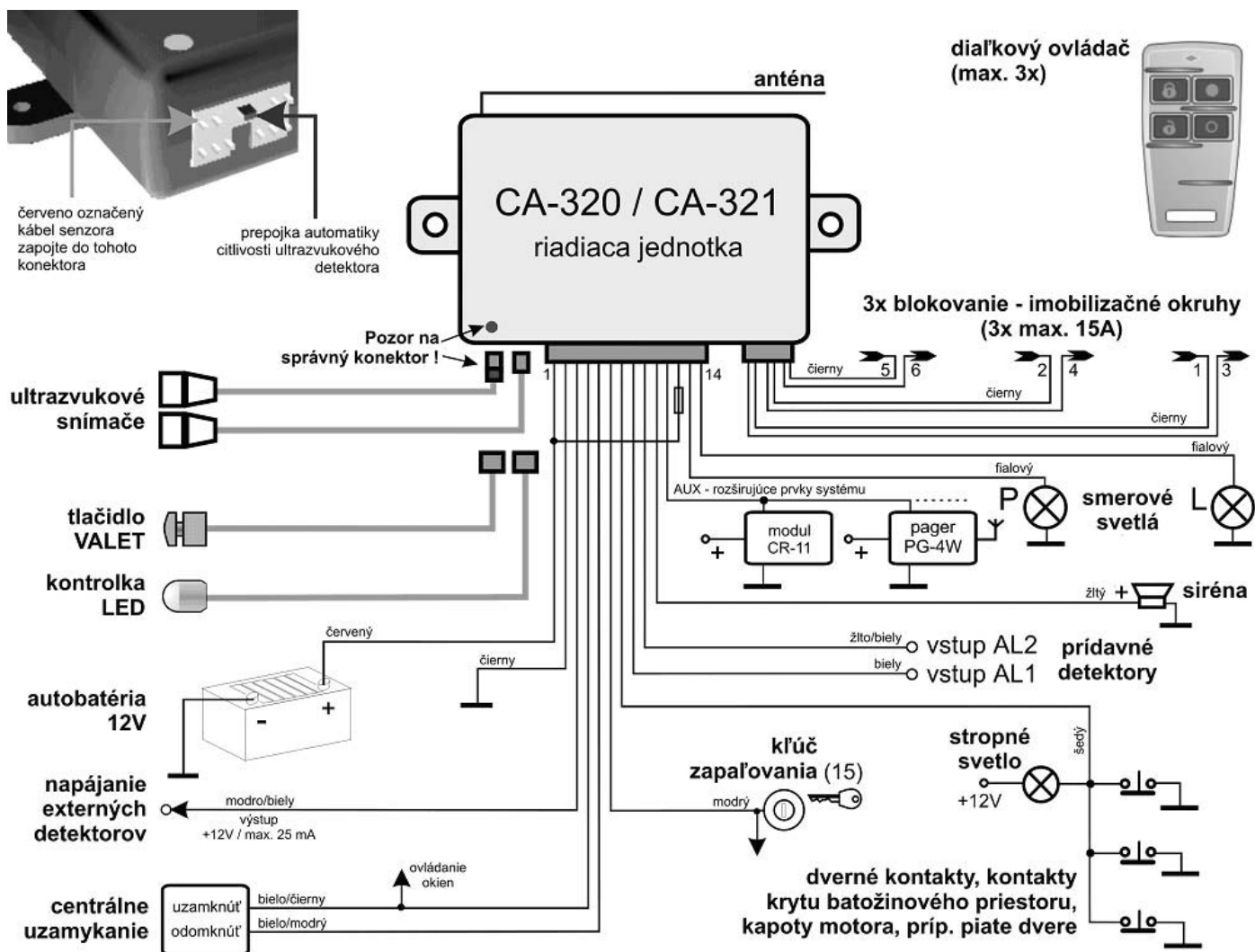
Nastavovanie voliteľných funkcií - parametrov. Vypnite autoalarm, stlačte a držte tlačidlo VALET a po 5 sekundách zapnite kľúčik zapalovania. Autoalarm sa prepne do režimu nastavovania - potvrdené dvomi dlhými a jedným krátkym signálom sirény (tlačidlo uvoľnite).

Teraz sa nastavujú jednotlivé parametre podľa tabuľky 1. (ste na prvom riadku, **tučne vyznačené hodnoty sú nastavené z výroby**). Prechod na ďalší riadok (parameter) sa vykonáva stlačením tlačidla VALET (počet hŕknutí sirény potvrdzuje číslo riadku - parametra). Stav parametra znázorňuje kontrolka LED (napr. svieti=povolené, nesvieti=zakázané). Hodnotu parametra je možné meniť stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača (zapne - vypne - zapne....).

Ak prejdete všetkých 13 parametrov, následným stlačením tlačidla VALET sa nastavovanie uzatvorí (potvrdené dlhým signálom sirény) a zmeny sa uložia do pamäte. Ak počas nastavovania vypnete kľúčik zapalovania, zmeny sú zrušené a platí pôvodné nastavenie. Nastavenie sa nevymaže vypnutím napájacieho napätia, dá sa zmeniť iba novým nastavením.

č.	Parameter	Nastavenie (signálka)		Popis
		svieti	nesvieti	
1	REARM (znovuuzamknutie)	povolené	zakázané	znovu sa zapne, ak do 1 minúty od vypnutia nikto nenastúpi
2	AUTOIMO	povolené	zakázané	ak nie je 5 min. zapnutý kľúčik zapalovania, aktivujú sa imobilizačné relé
3	dĺžka impulzov cent. uzamykania	0,3 sek.	4 sek.	nastavuje dobu trvania výstupných signálov
4	predĺžený impulz uzamkni	60 sek.	normálny	impulz pre uzamknutie je normálny, podľa bodu č.3, alebo predĺžený
5	tlačidlo VALET	povolené	zakázané	dá sa zakázať funkcia núdzového odstavenia /*, nastavovanie však funguje
6	akustické potvrdzovanie	kompletné	obmedzené	signalizácia ovládania sirénou
7	poplach PANIC	povolené	zakázané	stlačením oboch tlačidiel diaľkového ovládača súčasne
8	snímač prúdu	zapnutý	vypnutý	úplné vypnutie funkcie
9	otrasový snímač	zapnutý	vypnutý	úplné vypnutie funkcie (len CA-320)
10	reakcia na otrasový snímač	poplach	varovanie	poplach alebo krátke hŕknutie (len CA-320)
11	test nedovretých dverí	povolené	zakázané	ak je povolené, tak pri zapínaní testuje dverné kontakty a vstupy AL1, AL2
12	reakcia na vstup AL2	poplach	varovanie	buď poplach alebo krátke hŕknutie
13	logika vstupu AL2	spínacia	rozpínacia	rozpínanie logiku je možné využiť pre spínače, ktoré reagujú na odpojenie od GND

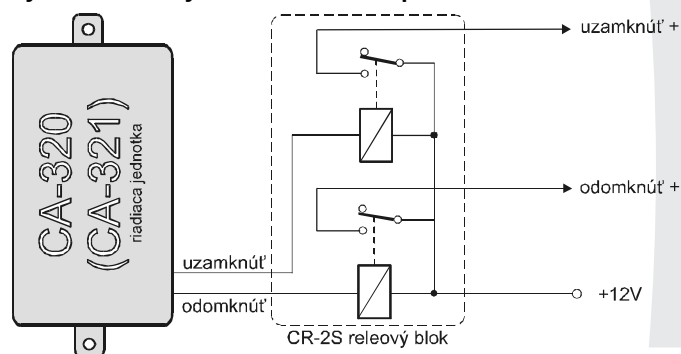
/* - odblokovanie autoalarmu pri zakázanom tlačidle VALET môže vykonať iba výrobca !



Príklady zapojenia rôznych systémov centrálneho uzamykania

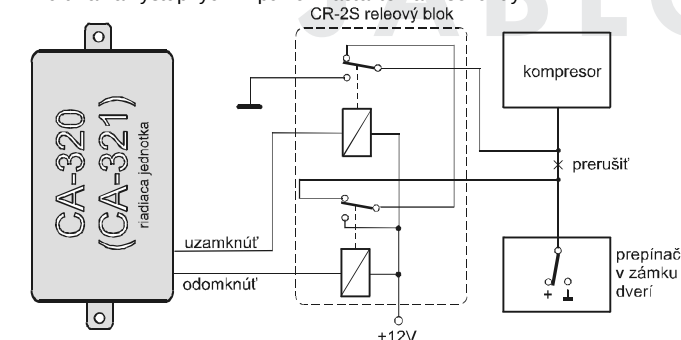
Pokiaľ použitý systém uzamykania vyžaduje iný druh signálov ako záporné impulzy, použite reléový blok CR-2S a zapojte ho na výstup autoalarmu (pozri príložené príklady zapojenia).

Systém s kladnými riadiacimi vstupmi:



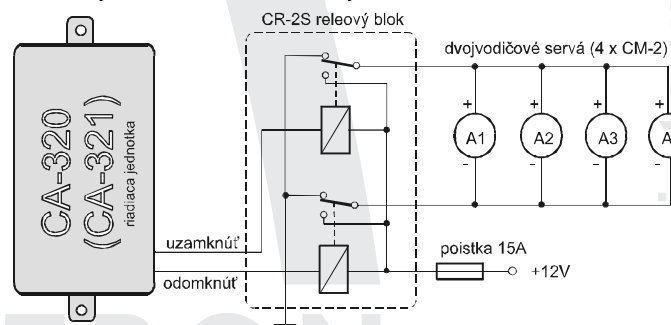
Pneumatický systém uzamykania:

Ďĺžku trvania výstupných impulzov nastavte na 4 sekundy.



Zjednodušená dodatočná montáž centrálneho uzamykania:

Pokiaľ sa nevyžaduje ovládať celý systém centrálneho uzamykania ručne zámkami predných dverí, môžete použiť zjednodušené riešenie. Do všetkých dverí inštalujte dvojvodičové servomotorčeky typ CM-2 a zapojte ich podľa nákresu. Ďĺžku výstupných impulzov nastavte na 0,3 sekundy. Zámky sú potom ovládané diaľkovým ovládačom autoalarmu. V prípade potreby je však možné každý zámok ovládať mechanicky.



Upozornenie: Ak použijete zjednodušenú montáž centrálneho uzamykania, nesmie byť použitý predĺžený uzamykací impulz (t.j. 60 s) !



Podrobný popis dodaného štvortlačidlového ovládača RC-4X nájdete v priloženom návode.

Z výroby sú využité tlačidlá **1** & **2**. Ak je na ovládanie potrebné využiť tlačidlá **3** & **4** (ďalší autoalarm, domový zabezpečovací systém, garážová brána, svetlo pred garážou...), potom v ďalšom texte platí **1** = **3**, **2** = **4**.

Zapnutie ochrany

Po vypnutí kľúčika zapalovania a zatvorení všetkých dverí (odporúčame zatvoriť aj okná) zapnete systém stlačením tlačidla diaľkového ovládača. Tlačidlom **1** sa systém zapne kompletne vrátane ultrazvukového a otrasového snímača (verzia CA-320) a snímača poklesu napätia. Pokiaľ pre zapnutie použijete tlačidlo **2**, systém je zapnutý bez ultrazvukového, otrasového a napätového snímača. Zapnutie tlačidlom **1** je vhodné, ak vo vozidle zostáva napr. zvieratá.

Zapnutie tlačidlom **1** je signalizované jedným bliknutím smerových svetiel a jedným húknutím sirény. Zapnutie tlačidlom **2** je signalizované jedným bliknutím smerových svetiel a jedným odlišným zvukom sirény. Zapnutý stav autoalarmu je indikovaný pravidelným blikaním kontrolky LED.

Ak po zapnutí nasledujú štyri rýchle signály sirény, je niektorý zo vstupov aktívny (napr. nedovreté dvere). Systém je zapnutý, avšak vstup, ktorý zostal aktívny, je odpojený zo stráženia. Ďalšej reakcie je schopný až po ukľudnení aspoň na dobu 1s (napr. po dovretení dverí).

Pri zapnutí ochrany je daný riadiaci impulz centrálnemu uzamykaniu na uzamknutie vozidla. Predĺžený riadiaci impulz uzamknutia*, ktorý sa používa vo vozidlách s elektrickým ovládaním okien na ich uzatvorenie, sa generuje iba pri zapínaní tlačidlom **1**. Zapínaním sa rovnako blokujú imobilizačné relé, autoalarm plní funkciu imobilizéra.

Poznámka: Vstupy môžu vyvolať poplach až 7 sekúnd po zapnutí, snímač poklesu napätia až 10 minút po zapnutí (ustálenie vozidla). Ultrazvukový a otrasový snímač môžu vyvolať iba tri poplchy (každý) v jednom strážiacom cykle, potom sú odstavené. Obnovenie ich funkcie je možné až po novom zapnutí ochrany.

Automatická imobilizácia*

Ak je povolená funkcia **AUTOIMO**, dôjde k automatickému zablokovaniu imobilizačných relé v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 minút. Tento stav (autoalarm vypnutý, ale imobilizér zablokovaný) je indikovaný prerušovaným svetlom kontrolky LED. Imobilizér je možné odblokovať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača alebo zapnutím kľúča zapalovania a stlačením tlačidla VALET. Funkciu **AUTOIMO** je možné dočasne vyradiť tým, že vypnete kľúč zapalovania pri stlačení tlačidla VALET. Dočasné vyradenie funkcie **AUTOIMO** zrušíte následným použitím diaľkového ovládača.

Vypnutie ochrany

Stlačením ľubovoľného tlačidla naučeného diaľkového ovládača je autoalarm vypnutý. Vypnutie je sprevádzané dvoma signálmi smerových svetiel a sirény*. Súčasne je udaný impulz pre odomknutie centrálneho uzamykania. Ak do jednej minúty od vypnutia do vozidla nenastúpíte (neaktivujete niektorý zo vstupov, napr. neotvoríte dvere, nezapnete zapalovanie apod.), autoalarm sa opäť zapne (vrátane uzamknutia dverí) - funkcia **REARM***.

Po otvorení dverí sa rozsvieti osvetlenie interiéru vozidla a svieti až do zapnutia kľúča zapalovania (max. 1 minútu).

Poznámka: Predĺžené osvetlenie interiéru pracuje iba vtedy, keď je stropné svetlo prepnuté do polohy, kedy sa rozsvieti otvorením dverí.

Ak je stlačenie tlačidla diaľkového ovládača potvrdené tromi signálmi sirény a smerových svetiel, autoalarm Vás upozorňuje, že počas stráženia došlo k poplachu, alebo že alarm bol zapnutý s aktívnym vstupom (napr. nedovreté dvere). Kontrolka LED potom indikuje blikaním, ktorý vstup bol aktivovaný (pozri tabuľku „Indikácia príčiny poplachu“). **Pamäť poplachu** zhasne zapnutím kľúča zapalovania. So zapnutým kľúčom zapalovania môžete skontrolovať príčiny posledných dvoch poplachov pomocou diaľkového ovládača:

zobrazenie pamäte predchádzajúcich poplachov kontrolkou

Kľúč zapalovania + tlačidlo 1	posledná príčina poplachu
Kľúč zapalovania + tlačidlo 2	predposledná príčina poplachu

indikácia príčiny poplachu

počet bliknutí	vstup
2	kľúč zapalovania
3	dverné kontakty
4	vstup AL1
5	vstup AL2
6	snímač poklesu napätia
7	snímač otrasov iba pre CA-320
8	ultrazvukový snímač iba pre CA-320

Poplach

Ak dôjde k pokusom o vládanie do vozidla (je aktivovaný niektorý zo vstupov alebo zabudovaných snímačov) je vyhlásený poplach. Počas poplachu húka

siréna (30 sekúnd) a blikajú smerové svetlá (pokračujú ešte 30 sekúnd po ukončení poplachu). Na začiatku a na konci poplachu je pre istotu znovu vydaný riadiaci impulz pre uzamknutie zámkov dverí. Autoalarm môže byť doplnený o bezdrôtový prenos poplachu PAGER (odporúčame typ je PG-4W). **Prerušit' prebiehajúci poplach** môžete stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača. Poplach sa preruší, ale vozidlo zostane chránené. Vypnúť alarm je možné až ďalším stlačením tlačidla ovládača.

Tiesňový poplach PANIC *

Autoalarm umožňuje vyvolanie poplachu - PANIC. Stlačte súčasne obe tlačidlá diaľkového ovládača a podržte aspoň 0,5 s. Na dobu 30 sekúnd sa prerušované rozhúka siréna a rozblíkajú sa smerové svetlá. Tento poplach je možné prerušiť stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača. Poplach PANIC je možné prerušiť zapnutím kľúča zapalovania.

Poznámka: Poplach PANIC sa nezapisuje do pamäte poplachu.

Núdzové vypnutie ochrany*

Ak stratíte diaľkový ovládač, musíte najskôr odomknúť a otvoriť dvere (vyvolá sa poplach), následne zapnete kľúč zapalovania a stlačte skryté tlačidlo VALET, dôjde k vypnutiu autoalarmu. Ak však bolo pri nastavovaní voliteľných parametrov zakázané použitie tlačidla VALET pre núdzové vypnutie autoalarmu, je nutné v autorizovanom servise jednotku demontovať a zaslať na odblokovanie do servisného oddelenia Jablotronu.

Ak autoalarm opakovaně nereaguje na stlačenie tlačidla správneho diaľkového ovládača, došlo k vážnemu pokusu o napodobenie kódu diaľkového ovládača a systém Vás mu ovládaču „nedôveruje“ (situácia môže výnimočne nastať aj po výmene batérie v ovládači). V takomto prípade je najskôr potrebné alarm núdzovo vypnúť (pokiaľ je zapnutý), potom zapnúť kľúč a stlačiť ľubovoľné tlačidlo diaľkového ovládača. Tak sa vykoná náročnejšia analýza správnosti kódu ovládača. Ak je ovládač v poriadku, bude potom autoalarm pracovať normálne (inak autorizovaný servis).

Prehľad indikácie stavov autoalarmu kontrolkou LED

signalizácia	stav
pravidelné blikanie	zapnutá ochrana vozidla
pravidelné zhasínanie	funkcia AUTOIMO
4 rýchle bliknutia	signalizácia po poplachu do vypnutia

Údržba

Systém nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu. Iba pri postupnom znižovaní dosahu ovládača je potrebné vymeniť batériu. Vyskrutkujte skrutku v zadnom diely krytu ovládača a batériu vymeňte - pozor na správnu polaritu. Typové označenie batérie je BAT6 (L1016). Životnosť kvalitnej batérie je cca 1 rok. Odporúčame vykonávať pravidelné kontroly autoalarmu v autorizovanom servise, aspoň 1x za rok. Pozornosť venovať hlavne funkčnosti dverných a kapotových spínačov.

Tento návod na obsluhu je podrobným vysvetlením všetkých funkcií autoalarmu. Je určený najmä pre montážny servis. Pre užívateľov je pripravený stručný návod vo forme karty. Úlohou autorizovaného servisu je zoznámiť podrobne zákazníka so spôsobom obsluhy zariadenia!

Meno zákazníka:
Typ vozidla:
ŠPZ:
Dátum montáže:
Potvrdzujem svojím podpisom, že ma technik montážneho servisu podrobne oboznámil s funkciou a spôsobom obsluhy autoalarmu „Akcent“. Obdržal som aj užívateľský manuál a potvrdený záručný list. Bol mi odporúčaný aj systém pravidelných kontrol zariadenia.
Podpis zákazníka:

* / hviezdičkou označené funkcie sú voliteľné v nastavovacom režime

Poznámka: Výrobok, aj keď neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte po skončení životnosti do komunálneho odpadu. Batériu (akumulátor) taktiež nevyhadzujte do koša. Odovzdajte ich na zbernom mieste elektronického odpadu.

