

Autoalarm CA 320F / CA-321F - montáž do vozidla ŠKODA FELICIA

Upozornenie: Inštaláciu autoalarmu do automobilu Škoda Felicia odporúčame zveriť autorizovaným servisom ŠKODA. Neodborne vykonaná montáž môže poškodiť spoľahlivosť celého vozidla.

Tento montážny postup vychádza zo základnej verzie Škoda Felicia 1.3. Ostatné verzie sa môžu líšiť prevedením a usporiadaním niektorých dielov. Na niektoré rozdiely upozorňujeme v texte.

Poznámka: Model CA-321F je zjednodušená verzia, ktorá nemá zabudovaný ultrazvukový snímač a snímač otrasov.

Pred montážou autoalarmu odpojte kosiťaci kábel akumulátora vozidla.

Pozor: - ak je vozidlo vybavené rádiovým prijímačom chráneným bezpečnostným kódom, zaznamenajte pred odpojením akumulátora kód autorádia. Po ukončení montáže znova uveďte prijímač do činnosti. Pozri návod na obsluhu prijímača.

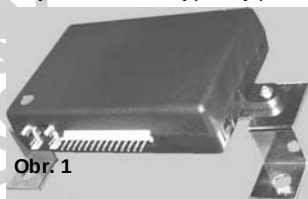
Dôležité upozornenie: Pri vozidlách s airbagom nesmie byť pri manipulácii s autobateriou nikto vo vozidle!

Všetky vodiče autoalarmu bandážujte k pôvodným zväzkom elektroinštalácie, prevliekajte ich a fixujte rovnakým spôsobom ako pôvodné rozvody. Všetky spoje musia byť vedené pod panelom prístrojovej dosky. Pri montáži všetkých doplnkov sa vyhýbajte vrtaniu akýchkoľvek otvorov do kovových častí karosérie.

Na pripájanie nových vodičov k pôvodnej inštalácii použite nastrávkacie konektory, káblové oka a samorezné izolované spojky, ktoré sú dodané. (Samoreznú spojku najprv navlečte na pôvodný vodič, potom zasuniete neodizolovaný koniec nového vodiča do otvoru, ktorý nie je priechodzí. Potom pomocou plochých klieští zatlačte prepájací nôž a uzatvorte izolačný kryt. Samorezné spojky používajte výhradne pre spojenie v pozíciách, ktoré budú uvedené ďalej.)

Montáž

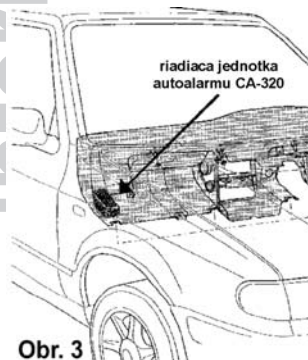
- Odpojte kosiťaci kábel akumulátora. Vyklopte poistkový panel umiestnený pod prístrojovou doskou. Tento panel vyberte z otočných závesov (po odtláčení do stredu vozidla vysaďte najprv ľavý čap závesu z oka).
- Otvorte odkladaciu schránku pred spolujazdcom. Vymeňte plastový výlisok dna odkladacej skrinky. Ten môžete vytiahnuť smerom hore (je iba pružne fixovaný v plastovom výliske prístrojovej dosky). Pri vyberaní uvoľňujte výlisok z koncovkej polohy postupne po obvode.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

- Riadiacu jednotku autoalarmu pripevnite na montážnu konzolku. Celý komplet pripevnite do priestoru odkladacej skrinky spolujazdca (podľa obrázka 1) na dvojicu skrutiek, ktoré sú pribodované na prepážku motorového priestoru.

- Ak je vozidlo vybavené airbagom, pripevnite riadiacu jednotku autoalarmu ku spodnej časti plastového výlisok prístrojovej dosky (pozri obrázok 2). Jednotka sa umiestňuje celkom vpravo tak, aby pripojovací konektor smeroval k volantu.

Upozornenie: V prípade, že jednotka autoalarmu nie je pripevnená na karosériu, môže byť znížená citlivosť otrasového snímača.

- Anténku diaľkového ovládania (tenký vodič zo zadnej časti centrálnej jednotky) zasuňte medzi plastový výlisok prístrojovej dosky a penovú tlmiaču výplň, ktorá je na oddeľovacej priečke motorového priestoru. Koniec anténky prevlečte smerom hore, pod pravý pánt veka odkladacej skrinky (vtlačte ho medzi výlisok krytu pántu a penovú tlmiaču hmotu). Umiestnenie anténky ovplyvňuje dosah diaľkového ovládača.

Zapojenie káblov

Konektor kabeľáže zatiaľ nepripájajte k centrálnej jednotke. Pri zapájaní jednotlivých vodičov si namerajte ich dĺžku tak, aby bolo možné konektor bez problémov pripojiť (pozor na jeho orientáciu - aretačný výstupok musí byť smerom nahor). Dĺžku jednotlivých vodičov upravte vždy tak, aby vodič po dokončení montáže a po prevedení

bandáže nebol príliš napnutý.

Pred vlastným preťahovaním káblov demontujte nasledujúce plastové panely a diely:

spodný plastový kryt pod volantom, spodný a horný panel pravého aj ľavého stĺpika A, slnečné clony, združenú prístrojovú dosku (iba ak inštalujete ovládanie centrálneho uzamykania), stredný a horný panel pravého aj ľavého stĺpika B (kontakty 3. a 4. dverí), dolný panel ľavého stĺpika C, panel prahu na ľavej strane uvoľníte zo zámku, odstráňte ľavý koberec batožinového priestoru, u verzie Felicia Combi aj ľavý bočný panel batožinového priestoru.

Smerové svetlá - dvojicu fialových vodičov od alarmu pretiahnite pod palubnou doskou na ľavú stranu až do priestoru konektorov, ktoré boli ukryté pod spodnou časťou panelu predného stĺpika A (vľavo od ňôh vodiča).

Na konektore XA vyhľadajte vodiče X1 (čierno-biely) a X2 (čierno-zelený). Na každý z nich pripojte jeden fialový vodič z centrálnej jednotky pomocou dvoch samorezných spojok (na poradí nezáleží).

Blokovanie - autoalarm umožňuje blokovať tri nezávislé funkcie vozidla:

a/ Blokovaná štartéra - príslušnú dvojicu čiernych imobilizačných vodičov pretiahnite pod prístrojovú dosku do priestoru spinacej skrinky. Upravte potrebnú dĺžku vodičov (budú sa pripájať zospodu ku spinacej skrinke). Na jeden koniec inštalujte izolovaný plochý nožový konektor, na druhý koniec zásuvku izolovaného nožového konektora. Odpojte zo spinacej skrinky pôvodný prívod ku konektoru č.50 (dvojica žltých vodičov v nástrčnom konektore). Na vývod č.50 spinacej skrinky nasuňte konektor, ktorý ste si pripravili na jednom z čiernych vodičov. Druhý čierny vodič spojte s konektorom na pôvodných žltých vodičoch (vývod ku štartéru). Tak je zabezpečené, že štartér nemôže byť spustený, pokiaľ nie je odblokovaný autoalarm a nie je zapnutý kľúč zapaľovania.

b/ Blokovaná dodávka paliva. Palivové čerpadlo je napájané cez konektor XA (umiestnený v ľavom prednom stĺpiku - pri nohách vodiča). Prísluchajúcu dvojicu čiernych vodičov pretiahnite pod prístrojovú dosku na ľavú stranu až do priestoru konektora XA. V konektore vyhľadajte vodič č.6. Do tohoto obvodu zapojte blokovanie. Odporúčame uvoľniť vodič z konektoru XA (vypichovacím nástrojom). Na konci čiernych vodičov inštalujte úzke nožové konektory a pomocou prídavnej plastovej dutinky zapojte vodiče tak, aby bol blokovaný kontakt autoalarmu zapojený do prívodu čerpadla.

c/ Ďalšie doplnkové zariadenia. Na imobilizáciu vozidla môžete použiť aj ďalšie doplnkové zariadenia - napríklad elektrický prerušovací ventil prívodu paliva. Pri montáži potom dodržiavajte inštalčné pokyny dodávaných k týmto zariadeniam.

Odporúčanie: Ako jednu z funkcií vždy blokujte štartér.

Funkcie, ktoré budú blokované, vyberajte s ohľadom na maximálnu zaťažiteľnosť imobilizačných okruhů (15A trvale, 20A po dobu 30s).

Ultrazvukový detektor (iba pre CA-320F). Pripravte si senzory ultrazvukového detektora. Jeden umiestnite do priestoru ľavého horného rohu predného okna a jeho kábel vedte pozdĺž hornej hrany okna pod stropný panel smerom k pravému stĺpiku. Druhý senzor si priložte do pravého horného rohu predného okna a káble oboch senzorov prevlečte pozdĺž pravého predného stĺpika dolu až k riadiacej jednotke autoalarmu. Vodiče senzorov zapojte do správnych konektorov riadiacej jednotky.

Pomocou drôtených držiakov senzory pripevnite na horné konce krytov predných stĺpikov. **Senzory smerujte mriežkou na stred zadného okna.**

Signálka LED - je pripravená v súprave autoalarmu a je možné ju umiestniť do vybranej pozície na prístrojovom paneli. Pre ľahkú montáž odporúčame umiestniť LED do nevyužitej krytky tlačidlových spínačov umiestnených v strede prístrojového panelu (vpravo od spínača výstražného trojuholníka).



Obr. 4

Krytku je možné vybrať povytiahnutím pravej krajnej krytky. Do krytky vyvŕtajte otvor s priemerom 7mm. Z LED zložte prípeňovaciú západku. Západku zatlačte z vonkajšej strany do otvoru v krytke. Z vnútornej strany zasuňte LED (vodiče najprv prevlečte pod prístrojovú dosku otvorom pod krytkou). Vodič signálky LED zasuňte do konektora riadiacej jednotky. Nakoniec zasuňte krytky späť.

Tlačidlo núdzového odstavenia VALET - je pripravené v súprave autoalarmu. Toto tlačidlo montujte na skrytú miestu. Na jeho inštaláciu je treba vŕtať otvor s priemerom 7mm (nevŕtajte otvor do žiadnej kovovej časti karosérie!). Tlačidlo sa prevlečie z vnútornej strany a fixuje sa prevlečnou maticou. Vodič tlačidla zapojte do konektora riadiacej jednotky.

Centrálné uzamykanie - ak je vozidlo vybavené centrálnym uzamykaním, alebo ho dodatočne montujete, autoalarm dáva ovládacie signály pre riadiacu jednotku centrálneho uzamykania. Bielo-modrý vodič sa pripája na vstup odomknúť, bielo-čierny na vstup uzamknúť. Pokiaľ tieto vodiče nepoužijete, môžete ich z konektora autoalarmu demontovať.

Signál zapnutého kľúča zapaľovania - modrý vodič centrálnej jednotky sa pripojí na vývod 15 zo spinacej skrinky, ktorý najľahšie nájdete na poistkovom paneli (konektor BF2, BF4).

Dverné kontakty - šedý vodič autoalarmu spojte samoreznou spojku s modrým vodičom stropného svetidla (prívod od dverných spínačov - svorkovnica YB6 pod plastom pri nohách vodiča).

Poznámka: Pri niektorých verziách vozidiel výrobca používa namiesto modrého vodiča hnedý vodič s bielym prúžkom.

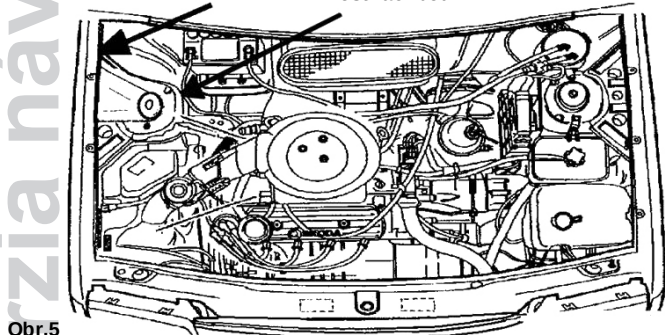
Kontrola piatich dverí - ako spínače piatich dverí použite spínač osvetlenia batožinového priestoru. Pre tento spínač však musíte použiť vstup AL2 - žltobielý vodič - riadiacej jednotky autoalarmu.

Poznámka: U starších modelov nie je spínač osvetlenia batožinového priestoru montovaný. Pre snímanie otvorenia použite stláčací spínač. Montuje sa do plastu horného panelu ľavého, alebo pravého zadného stĺpika C. Po otvorení piatich dverí uvidíte v zadnej časti motorového krytu stĺpika dutinu, do ktorej sa pri zatvorených dverách ukladá tlmič zdvihu dverí. Odporúčané montážne miesto spínača sa nachádza 4 cm pod spodným okrajom tejto dutiny a 1 cm od gumového tesnenia dverí. V tomto mieste vyvŕtajte otvor pre spínač. Spínač do plastu pripevnite. Pod jeho maticou prichyťte oko kábla, ktorý si pripravíte na prepojenie telesa spínača s ukostrením zadného skupinového svetla. Pripojenie sa vykonáva samoreznou izolačnou spojkou k hnedému vodiču vedúcemu zo zadného skupinového svetla. Na pohyblivý kontakt snímača pripojte násuvným konektorom vodič, ktorý pritiahnite pod výlisok krytu zadného stĺpika smerom dopredu. Pod panelom prahu vedte tento vodič až do priestoru centrálnej jednotky autoalarmu. Tento vodič pripojte pomocou dutinkovej valcovej prepajky k žltobielemu vodiču vstupu AL2.

Kontrola krytu motorového priestoru - žltý a biely vývod z centrálnej jednotky pretiahnite priechodkou do motorového priestoru (priechodka je umiestnená na strane spolujazdca - za akumulátorom). Pre sledovanie otvorenia krytu motorového priestoru využite konzolu so spínačom dodávaným v súprave autoalarmu. Konzolu priskrutkujte na už pribodované skrutky v priestore vedľa batérie vozidla (pozri obrázok 5). Ak nemôžete matku ľahko odskrutkovať, treba závit zbaviť farby pomocou závitníka, dlhší hnedý vodič ukostíte spolu so sirénou a druhý vodič spojte s dutinkovou prepajkou s bielym vodičom autoalarmu (AL1).

konzola so spínačom

kostriaci bod



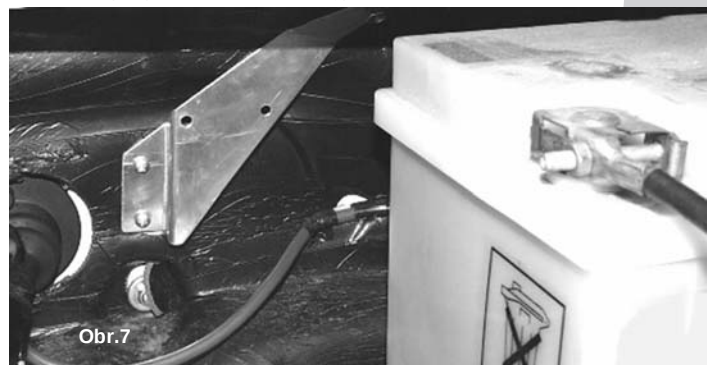
Obr.5

Siréna - Siréna sa montuje do motorového priestoru. Zo sirény odmontujte držiak a ten pripevnite na inštalačnú konzolu sirény tak, aby výsledná poloha sirény zodpovedala nasledujúcemu obrázku.



Obr.6

Konzolku pripevnite jedným koncom na skrutku zvukovej izolácie (v niektorých prípadoch ho treba pootočiť do vhodnejšej polohy). Do dvoch otvorov (sú už vystrihnuté) prepážky motorového priestoru zasuňte príbalené plastové vložky a na ne pomocou samorezných skrutiek pripevnite druhý koniec konzolky (pozri obrázok 7 - pre prehľadnosť bez sirény).



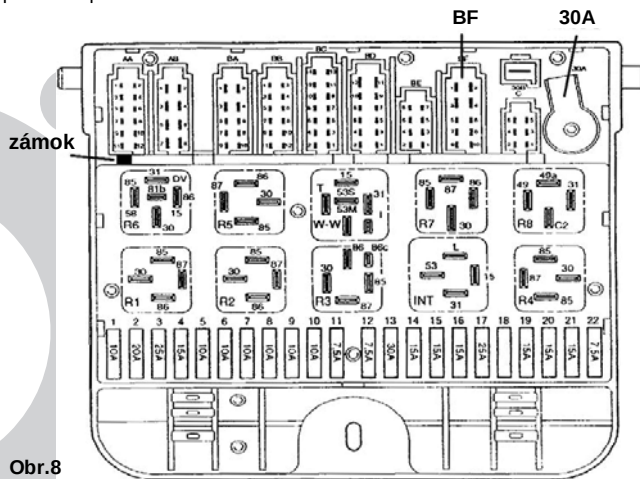
Obr.7

Sirénu pripevnite na konzolu. Čierny vodič sirény, spoločne s hnedým vodičom spínača kapoty sa pripojí na spoločný kostriaci bod nad pravým predným tlmičom (nalisujte naň káblové oko). Červeno-čierny vodič sirény sa spojí izolovanou valcovou nalisovacou dutinkou so žltým vodičom od centrálnej jednotky.

Dverné spínače 3. a 4. dverí - Pre spoľahlivú funkciu autoalarmu odporúčame namontovať aj dverné spínače do zadných dverí (sú súčasťou dodávky). Spínače sa zasúvajú do otvorov pripravených na zadnej strane stredných stĺpikov dverí. Do rozvodov sa pripojí pomocou rozbočovacej kabeláže pomocou konektorov, ktoré sú v súprave.

Ukostrenie - čierny vodič (druhý od konca konektorov) prevlečte pod prístrojovou doskou do priestoru pod volant. Upravte jeho dĺžku, inštalujte káblové oko a upevnite ho na spoločný kostriaci bod pod volantom.

Napájanie systému - červený vodič autoalarmu, z ktorého je odbočka na poistkové puzdro, slúži na privedenie +12V. Vodič sa pripojí káblovým okom na svorku 30A v pravom hornom rohu poistkového panela. Inštalujte káblové oko a zapojte ho na dosku. Potom zasuňte do poistkového držiaku autoalarmu priloženú poistku 10A.



Obr.8

Kontrola správnosti a pripojenie konektora - pred zapojením konektora do centrálnej jednotky si overte, či sú jednotlivé vodiče pripojené podľa návodu. Pomocou meracieho prístroja skontrolujte, či spínače piatich dverí a krytu motora pracujú správne.

Ak niektorý vodič zo zväzku nebudete využívať, odporúčame ho vybrať z konektora. (Z boku konektora zatlačte poistku dutinky úzkym skrutkovačom a potiahnite príslušný vodič. Tak môžete nepotrebné vývody odstrániť a v prípade potreby opäť vrátiť).

Ak je všetko správne zapojené, zasuňte konektor do centrálnej jednotky. Pozor na jeho správnu polohu (aretačným výstupkom nahor). Konektor zasúvajte až po jeho nasadenie striedavým tlakom na každý jeho koniec tak, až bude aretačný výstupok celkom zasunutý pod pružnou západkou.

Prvé zapnutie - skontrolujte, či sú správne zasunuté všetky konektory, ktoré ste počas montáže rozpojovali. Konektory na poistkovom paneli musia byť zasunuté na doraz a zaistené (plastový zámok doprava).

Nasadte výklopný poistkový panel späť do závesov. Potom pripojte záporný pól batérie. Autoalarm by mal zostať v kľudovom stave.

Pozor! Pri vozidlách s airbagom nesmie byť pri manipulácii s autobateriou nikto vo vozidle!

Overenie funkcie - zapnite stropné svetidlo do polohy, v ktorej sa po otvorení dverí automaticky rozsvieti. Zatvorte všetky dvere vozidla a kapotu motora. Pomocou diaľkového ovládača zapnite ochranu vozidla (kľúč zapalovania musí byť vybrať). Smerové svetlá (prípadne aj siréna) potvrdia zapnutie jedným impulzom. Skontrolujte funkciu centrálnych zámok (ak sú pripojené). V zapnutom stave musí blikať LED dióda. Asi po 10-tich sekundách od zapnutia do režimu ochrany skontrolujte postupne funkčnosť jednotlivých snímačov.

Overte správnu funkciu kľúča zapalovania - so zapnutým kľúčom sa nesmie dať ochrana zapnúť, zapnutý kľúč sa vymaže pamäť poplachov a zapnutie kľúčom v režime zapnutej ochrany vyvolá poplach.

Overte aj funkciu tlačidla núdzového vypnutia VALET (nezabudnite najprv zapnúť kľúč zapalovania). Skontrolujte aj funkciu blokovacieho systému.

Skontrolujte činnosť predlžovača osvetlenia stropného svetidla po vypnutí autoalarmu zo strážneho stavu a otvorenia dverí.

Nastavte požadované parametre systému podľa návodu na inštaláciu - časť „Nastavovanie“. Vstup AL2 musí byť nastavený tak, aby reagoval poplachom na spojenie s kstrou.

Dokončenie montáže - fixujte novo inštalované vodiče k pôvodným rozvodom. V motorovom priestore použite pôvodné plastové sponky. Namontujte späť všetky panely a kryty. Nasadte späť výlisok odkladacej skrinky. Zatvorte reléovú výklopnú dosku. Na záver skontrolujte správnu činnosť základnej elektrickej výzbroje. **Nezabudnite upratať interiér vozidla!**

JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk

