

Autoalarm CA-320 / CA-321 - montáž do vozidla ŠKODA FABIA



Upozornenie: Nasledovný popis je určený profesionálnym servisným strediskám. Montáž autoalarmu nie je možné vykonať svojpomocne, neodborná montáž môže poškodiť alebo úplne vyradiť z činnosti celé vozidlo. Demontáž plastových dielov nikdy nevykonávajte na príliš studenom vozidle, hrozí poškodenie plastových príchytiek.

Jednotlivé prevedenia vozidiel FABIA sa môžu v budúcnosti líšiť rozsahom elektrického vybavenia. Z tohto dôvodu udávame v tabuľkách s popisom konektorov aj farby vodičov, ktoré by mohli poslúžiť ako dočasné voditko dovtedy, než bude manuál aktualizovaný.

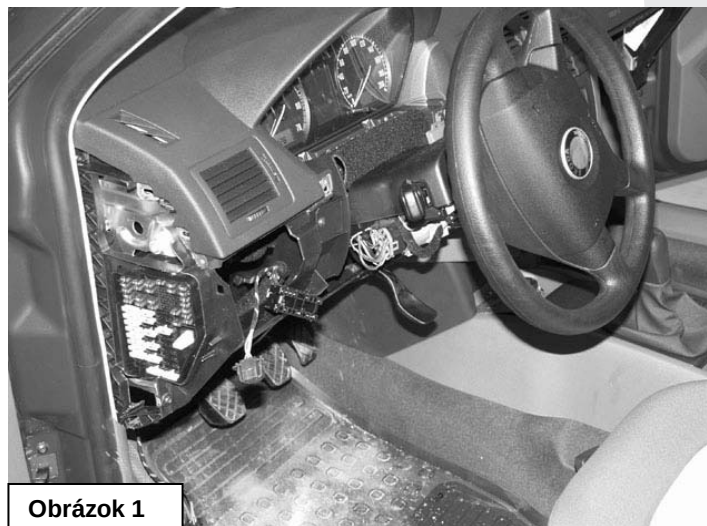
Poznámka: Model autoalarmu CA-321 je jednoduchšia verzia, ktorá nemá zabudovaný ultrazvukový detektor a snímač otrasov. Ak inštalujete túto verziu autoalarmu, body týkajúce sa ultrazvukového a otrasového snímača vynechajte.

V tomto zapojení budú využitie na blokovanie elektroinštalácie iba dva imobilizačné obvody.

1. Odkrytovanie plastov

Demontujte krycie plasty prístrojovej dosky na mieste vodiča aj spolujazdca – obr.1 a 2.

Podpäčením vylúpnite bočný kryt poistiek na strane vodiča. Snímte kryt medzi stĺpikom volantu a tachometrom. Teraz máte prístup k šiestim skrutkám, ktoré držia palubnú dosku na strane vodiča. Vyskrutkujte ich a vytiahnite ťahom ku sebe spodnú časť prístrojového panelu. Odpojte 6 a 17 pólový konektor na spínači osvetlenia. Na vnútornej strane panela uvoľnite rozťahnutím spôn zásuvku na tester. Panel zložte. Demontujte kryt stĺpika volantu držiaci 5 skrutkami - dvoch postranných, dvoch čelných a jedným (imbus) spodným.



Obrázok 1

Na pravej strane podpäčením vylúpnite bočný kryt pri dverách spolujazdca. Otvorte odkladaciu skrinku a vyskrutkujte tri skrutky v hornej časti (potrebný krátky skrutkovač) a dve skrutky v spodnej časti. Vytiahnite odkladaciu skrinku spolujazdca.

Vyskúšajte možnosť umiestnenia radiacej jednotky alarmu zasunutím za nosnú konzolu prístrojovej dosky na strane spolujazdca - obr. 2. Na stredovom paneli vyhľadajte záslepku na umiestnenie indikačnej LED diódy.



Obrázok 2

Skontrolujte možnosť prestupu kábelového zväzku do motorového priestoru príchodkou ostrekočovačov, ktorá sa nachádza nad spojkovým pedálom.

2. Elektrické zapojenie

Pred montážou odpojte záporný pól akumulátora. Pripravte si kabeľáž autoalarmu. Najskôr zo zväzku vyberte nepoužitý modro-biely vodič (stlačením západky na boku telesa konektora).

Vložte krabičku autoalarmu do priestoru za kovovou konzolou, konektormi ju smerujte k motoru a zaistite ju samoreznými skrulkami. Do miesta vzdialeného približne 40cm od alarmu umiestnite VALET tlačidlo-skrýť.

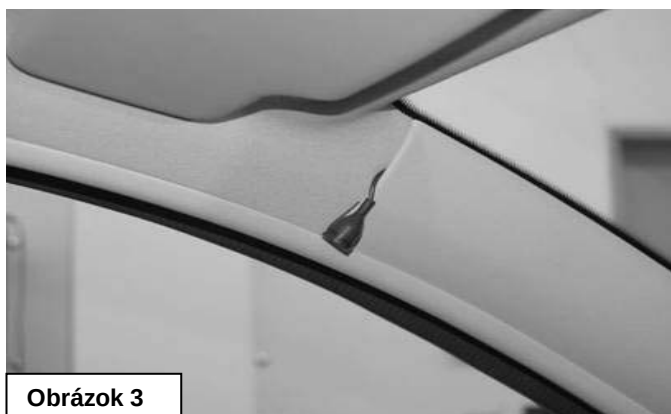
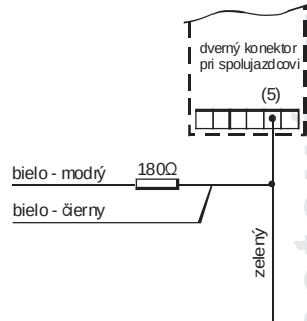
Poznámka: Ak je požadované doviesť okien u vozidiel od roku výroby 2005, treba pripojiť vodič ovládania centrálneho uzamykania vo dverách spolujazdca na žltý - zelený vodič medzi servomotorom a riadiacou jednotkou motora sťahovania okien.

Ukostrenie alarmu vykonajte na ráme vozidla pod palubnou doskou.

Na konektore vo dverách spolujazdca vyhľadajte v bielej 6- pólovej svorkovnici - pin č.5, zelený vodič.

Zamykanie je aktivované mínusovým signálom, odomykanie mínusovým signálom cez odpor 180 ohmov po rovnakom vodiči. Pri testovaní uveďte dverné zámky do stavu zavretých dverí.

Odkrytujte pravý stĺpik čelného skla kvôli vedeniu vodičov ultrazvukových senzorov. Na ľavú stranu vozidla do hornej úrovne čelného skla nainštalujte ultrazvukový senzor, jeho kábel vedte nad oknom na pravú stranu. Do zhodnej výšky na pravej strane umiestnite druhý senzor, vyviažte obidva káble, prichyťte až ku stĺpiku pribalenou samolepkou a pripojte na autoalarm.



Obrázok 3

Káblový zväzok a vodič kontrolnej diódy prichyťte na súčasnú elektroinštaláciu a vedte ho pokiaľ možno spoločne cez stredový tunel, kde odbočíte s diódou. Na strane vodiča obíďte stĺpik volantu a oddelte vodiče smerujúce ku skrinke zapalovania. Na skrinke zapalovania nájdete červeno-čierny vodič štartéra - prvá blokácia motora. So zväzkom pokračujte k rozvodnej skrinke SIEMENS. Pred ňou rozdelte zväzok do troch prameňov. Jeden bude obsahovať vodiče prechádzajúce priechodkou vedľa spojkového pedálu do motorového priestoru, napájací pre sirénu a vstup pre kapotový spínač. Ďalším bude napájanie autoalarmu a pár imobilizačných vodičov odpájajúcich ovládací okruh relé v releovom bloku za rozvodnou jednotkou. Tu vyhľadajte relé 401 (nemecké motory) alebo relé 167 (české motory) a premerajte ovládací modro-žltý vodič. Týmto vodičom bude prevedená druhá blokácia motora. Napájanie pripojíme pomocou očka pod skrutku prívodu nad touto skriňou (pod plastovým krytom). Ostatná časť zväzku sa pripojí pomocou diódového modulu FB DV k rozvodnej jednotke SIEMENS. Podrobné zapojenie je súčasťou balenia tohoto modulu. Vďaka tomuto zapojeniu nebude funkčné prediženie osvetlenia – táto funkcia je už v štandardnej výbave Fabie.

Upozornenie: V žiadnom prípade nie je možné priame pripojenie na dverné kontakty, ani na výstup pre vnútorné osvetlenie. Pri základnom modeli Fabie, ktorý nemá osadené spínače zadných dverí odporúčame použiť spínače samostatne dodávané pod označením FB 02.

Svetelnú signalizáciu je nutné zapojiť na parkovacie svetlá. Ich pripojenie vykonajte na zadnej strane 17 pólového konektora prepínača svetiel, konkrétne na poz. 13 šedo-čierny vodič a poz. 14 šedo-červený vodič.

Napájacie napätie neodporúčame pripájať na smerové svetlá.

poz. 13	park. svetlo P	šedo-čierny	fialový
poz. 14	park. svetlo L	šedo-červený	fialový

Upozornenie: Pri slabšej batérii (stará vybitá) a parkovaní so zapnutými výstražnými svetlami, môže autoalarm - vstup odber prúdu vyvolať po 10-tich minútach poplach.

3. Motorový priestor

Konzola spínača kapoty sa v motorovom priestore pripevňuje pod dve pravé skrutky zámku kapoty. Na nej je možné pripevniť aj štandardne dodávanú sirénu SA-116 (viď. obr. 4), alebo v prípade nedostatku miesta piezosirénu SA-107. Po pripevnení konzoly a sirény spojíme čierny vodič zo sirény s hnedým od spínača a červený vodič zo sirény predĺžime o žltý vodič z balenia. Oba spoje spájujeme a následne izolujeme zmršťovacou bužirkou. Celý zväzok potom bandážujeme čiernou

Skôr než so zväzkom prejdete do interiéru, je nutné demontovať vzduchový filter. Po jeho demontáži prejdite do interiéru priechodkou súčasne s hadičkou ostrekovača.

Na hnedý vodič nakonektorujeme oko, ktoré stiahneme pod kostriaci bod (viď. obr. 5). Celý zväzok fixujeme pomocou sťahovacích páskov. Nakoniec namontujeme späť vzduchový filter a v interiéri spojíme žltý vodič od sirény so žltým od autoalarmu. Rovnako tak biely vodič od spínača s bielym vstupom autoalarmu.

Kontrola, prvé zapnutie, preprogramovanie

Skontrolujte správnosť pripojenia všetkých vodičov autoalarmu. Zapojte akumulátor vozidla.

Pozor! Pokiaľ je vozidlo vybavené airbagom, nesmie byť podľa predpisov výrobcu nikto prítomný v kabíne vozidla v okamžiku opätovného zapojenia akumulátora !

Pripojte konektory k autoalarmu, vložte poistku a preskúšajte všetky funkcie autoalarmu aj elektrovýzbroje vozidla. Vykonajte preprogramovanie funkcií alarmu podľa požiadaviek užívateľa. Pokiaľ je zapojené centrálné uzamykanie, nastavte dĺžku ovládacích impulzov na 0,3 sekundy. Pokiaľ chcete autoalarm využiť aj na uzatváranie okien, povoľte predĺžený impulz uzamykania (60s - parameter 4). Pokiaľ použijete predĺžený impulz pre uzatváranie okien, pamätajte aj na **oneskorenú reakciu ultrazvukových senzorov a otrasového snímača** po zapnutí ochrany vozidla (60 s).

Vykonajte zakrytie prístrojovej dosky a volantu, nezabudnite na zasunutie zásuvky testera pri vodičovi. Tým je inštalácia dokončená.



Obrázok 4



Obrázok 5

