

Autoalarm CA-320 - inštalácia do vozidla ŠKODA OCTAVIA

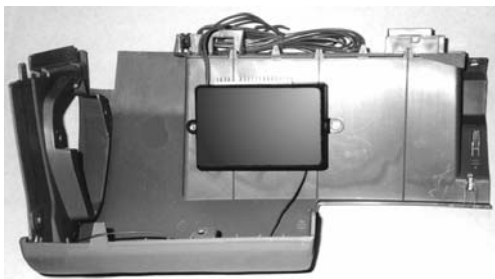


Upozornenie : Nasledujúci popis je určený profesionálnym servisným strediskám. Autoalarm nemontujte svojpomocne, neodborná inštalácia môže poškodiť alebo úplne vyradiť vozidlo z prevádzky. Pri demontáži plastových dielov na studenom automobile, hrozí poškodenie plastových dielov.

Jednotlivé automobily OCTAVIA sa líšia rozsahom elektrickej výbavy. Verzie bez centrálneho uzamykania a bez elektrického ovládania okien sú najčastejšie označené LX, autá s centrálnym uzamykaním, ale bez elektrického ovládania okien GLX, autá s centrálnym uzamykaním a elektrickým ovládaním okien SLX. Označenie vozidiel však nemusí vždy zodpovedať ich vybaveniu. Preto si vždy dôkladne overte, že verzia auta, do ktorého montujete autoalarm, zodpovedá popisu!

Príprava vozidla

- 1.1. Odpojte záporný pól akumulátoru. **Pozor!** Ak je vozidlo vybavené airbagom, nesmie byť podľa predpisov výrobcu nikto v interiéri vozidla pri pripájaní akumulátora!
- 1.2. Odskrutkujte plastový výplň nad pedálmi vodiča (mriežka s molitanom, 2 skrutky).
- 1.3. Demontujte spodný diel palubnej dosky na strane vodiča (pod panelmi s prístrojmi). Doska má upevňovacie skrutky na ľavej strane pod krytom poistkovej skrinky (4x), zospodu (1x) a pod spínačom svetiel (1x). Spínač svetiel je možné po rozpojení konektora celý vybrať. Poistková skrinka sa po zložení krytu oddelí a zostane na káblovom zväzku. Z pružných zámkov je treba vybrať konektor, ktorý je v spodnej úzkej odkladacej poličke.
- 1.4. Demontujte obidve časti krytu pod volantom (3 skrutky zospodu, 2 smerom od volantu). Je potrebné demontovať aj gumový kryt páky na nastavovanie volantu (2 skrutky).
- 1.5. Zložte vrchný kryt predných stĺpikov na ľavej a pravej strane predného okna (kryty sú iba natlačené na pružných príchytkách, demontáž si môžete uľahčiť povytiahnutím časti gumového tesnenia dverí pozdĺž stĺpika).
- 1.6. IBA PRE LX: Odmontujte spodný diel ľavého predného stĺpika pri nohách vodiča vrátane páčky na otváranie kapoty (celkom 4 skrutky).
- 1.7. IBA PRE LX: Uvoľnite stropné svetidlo a nechajte ho visieť na kábloch.
- 1.8. IBA PRE LX: Vyberte svetidlo na ľavej strane batožinového priestoru (nechajte ho na kábli).



Obrázok 1

2. Príprava autoalarmu

- 2.1. Priložte skrinku autoalarmu dovnútra spodnej časti demontovanej palubnej dosky (obrázok 1), konektory autoalarmu orientujte smerom k motoru.
- 2.2. Vyvŕtajte do plastu palubnej dosky dva otvory (Ø 4,2mm) pre upevňovacie skrutky. Predná hrana jednotky autoalarmu má byť cca. 3cm od prednej hrany dna dosky, ľavá upevňovacia skrutka má byť čo najbližšie ľavej bočnej strane nízkej odkladacej priehradky v palubnej doske (pozri. obr. 1). Jednotku autoalarmu však k palubnej doske zatiaľ nepripevňujte.
- 2.3. Pripravte si kabeľáž autoalarmu. Najprv zo zväzku vyberte nepoužitý modro-biely vodič (stlačením západky na boku telesa

Autoalarm CA-320OC inštalácia do vozidla ŠKODA OCTAVIA

konektora). Tento vodič premiestnite na pozíciu č.10 (výstup AUX).

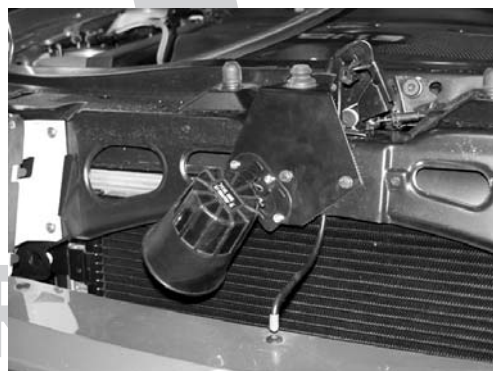
3. Zapojovanie vodičov

- 3.1. Káblový zväzok autoalarmu vložte do priestoru pri nohách vodiča.
- 3.2. Pri inštalácii jednotlivých vodičov upravte ich dĺžku tak, aby ste neskôr mohli inštalovať jednotku autoalarmu do spodnej časti plastového výlisku palubnej dosky – nechajte si rezervu cca 30cm, aby ste potom mohli jednotku zasunúť dozadu.
- 3.3. Káblovým okom zapojte červený napájací vodič autoalarmu na svorku označenú č.30 (pod radom relé v priestore nad pedálom spojky).
- 3.4. Z prepínača smerových svetiel odpojte prírodný konektor a uvoľnite bandáž prírodného zväzku. Vyhľadajte vodič č.11 (čierno-zelený) a č.3 (čierno-biely). K týmto vodičom pomocou dvoch samorezných červených nastrkávacích spojok zapojte fialové výstupy autoalarmu - smerové svetlá (na poradi nezáleží). Bandáž zmotajte a konektor zapojte späť na prepínač.
- 3.5. V motorovom priestore demontujte vzduchový filter a pod nim umiestnený vrchný diel žľabu chrániaci káblové zväzky. Na konzolu spínača kapoty priskrutkujte sirénu autoalarmu a osadte spínač. Takto osadenú konzolu stiahnite pod dve skrutky držiace páčku otvárania kapoty (pozri obr. 3).



Obrázok 2

- 3.6. Červený vodič sirény nadstavte žltým z balenia autoalarmu a čierny spojte s hnedým vodičom od spínača kapoty. Obidva spoje, zospájajte a izolujte zmršťovacou bužírkou. Všetky tri vodiče omotajte čiernou izolačnou páskou do zväzku.
- 3.7. Tento zväzok pripievte tak, aby nemohlo dôjsť k jeho poškodeniu o mechanizmus zámkov a zároveň, aby nebol viditeľný cez prednú masku kapoty. Potom k bodu otvárania kapoty a vedľa batérie prevlečte zväzok do žľabu k ostatným káblovým zväzkom. Do interiéru prejdite priechodkou pozdĺž zväzku, ktorý je viditeľný zvnútra nad pedálmi (pozri obr.2).



Obrázok 3

- 3.8. V interiéri spojte žltý vodič vedúci od sirény so žltým od autoalarmu a biely od spínača kapoty s bielym od autoalarmu.
- 3.9. Osadte späť plastový vrchnák káblového žľabu a namontujte späť vzduchový filter.
- 3.10. IBA PRE LX:
 - Šedý vodič zo zväzku autoalarmu (dverné kontakty) vedte pozdĺž ľavého predného stĺpiku pod stropným panelom a prevlečte ho až do priestoru stropného svetidla, (odporúčame najprv povoliť slnečné clony na oboch stranách). Potom ich spojte samozarezávacou spojku s vodičom rozsvetľujúcim osvetlenie interiéru.

- Modrý vodič zo zväzku autoalarmu (kľúč zapalovania) zapojte vo zväzku spínacej skrinky na vodič č.15 (silný čierny vodič).
- Žltobiely vodič zo zväzku autoalarmu vedte pod krytom ľavého prahu až do priestoru svetidla batožinového priestoru. Vodič je možné podstrčiť z vnútornej strany pod kryt prahu. Plastový kryt ľavého zadného blatníka je možné po sklopení zadnej sedačky uvoľniť (3 skrutkové plastové príchytky) a vodič pod ním pretiahnuť. Vodič predĺžite podľa potreby pomocou dutinkovej lisovacej spojky. Koniec vodiča spojte samozarezávacou spojkou s vodičom rozsvetľujúcim svetidla batožinového priestoru. Svetidlo potom osadte späť.

3.11. Pre komfortnejšie verzie áut je potrebné použiť pribalený modul. Na jeho zapojenie treba použiť špeciálne nástroje ŠKODA. Podľa tabuľky vyberte vodiče na svorkovniciach A a B, jednotky umiestnite pod volantom a nahraďte vodičmi z modulu. Vybrané vodiče prepojte s modulom pomocou svorkovnic.

Jednoduchý popis funkcie modulu OC DV

Popis vodičov modulu

červený	+12V
čierny	kostra vozidla
šedo-červený	zbernica CA-320
biely	

- s kolíkom pomocou pribalenej plastovej svorkovnice pripojte na pôvodný vodič od interiérového osvetlenia
- s dutinkou nahradzuje pôvodný vodič demontovaný z pôvodnej svorkovnice
- voľný vstup autoalarmu

žltobiely

- s kolíkom pripojte na pôvodný vodič od spínača batožinového priestoru
- s dutinkou nahradzuje pôvodný vodič demontovaný z pôvodnej svorkovnice
- voľný vstup autoalarmu AL2

modrý, bielo-zelený, šedo-čierny (rozdvojka)

- modrý signál zapnutého kľúča
- šedo-čierny signál uzamkni
- bielo-zelený signál odomkni*
- * rozdvojka umožňuje pripojenie alarmu cez odpor 180Ω, ak tento odpor netreba odstrihne sa bielo-červený vodič

IBA PRE GLX (centrálne uzamykanie):

Ročník			signál
do 5/1999	od 5/1999	od 5/2001	
4A	10A	7B	uzamknutie
5A	2A	13B	odomknutie
11A	3A	10B	spínač batožinového priestoru
13A	20A		kľúč zapalovania
5B	19B	21B	osvetlenie interiéru

IBA PRE SLX (centrálne uzamykanie a elektrické sťahovanie okien):

Ročník		signál
do 5/2001	od 5/2001	
2	7	uzamknutie
4	13	odomknutie*
5		kľúč zapalovania
15	10	spínač batožinového priestoru
16	21	osvetlenie interiéru

Poznámka: Ak je zapojené centrálne uzamykanie, nastavte dĺžku ovládacích impulzov na 0,3 sek. Ak chcete autoalarm použiť aj na zatváranie okien, nastavte predĺžený cyklus uzamknutia (60 sek.). Pred pripojením skontrolujte či uzatváranie okien reaguje aj na zámk piatej dverí. Ak nereaguje, treba rozobrať čalúnenie predných dverí a napojiť bielo-čiernym vodičom na tenký biely vodič so žltým prúžkom (pozri obr. 4)

* U novších verzií centrálneho uzamykania treba signál pre odomkanie a uzamykanie priviesť cez odpor 180Ω (súčasť kabeláže pribaleného modulu, môžete odstrihnúť).

3.12. Pomocou káblového oka zapojte čierny kostriaci vodič autoalarmu, časovacieho modulu a hnedý vodič vedúci z motorového priestoru na kostriaci bod, ktorý je v priestore pod volantom.

3.13. Pripravte si obidva senzory ultrazvukového snímača. Jeden umiestnite do priestoru pravého horného rohu predného okna a jeho kábel zasuňte pozdĺž hornej hrany okna pod stropný panel smerom k ľavému stĺpiku (skrutky slnečných clon musia byť povolené). Druhý senzor si priložte do ľavého horného rohu predného skla a káble obidvoch senzorov prevlečte pozdĺž ľavého predného stĺpika dole až ku konektoru autoalarmu.

3.14. Namontujte ultrazvukové senzory pomocou drôtených držiakov na horný koniec krytov predných stĺpikov a tieto kryty nasadte späť. Senzory smerujte mriežkou na stred zadného okna.



Obrázok 4

3.15. Na vybrané miesto na palubnej doske inštalujte signálnu LED diódu autoalarmu. Fixuje sa plastovou príchytkou, na ktorú treba navŕtať otvor Ø7 mm. Odporúčame inštalovať LED diódu do krytky nepoužitej pozície spínačov nad panelom autorádia a kúrenia (krytku môžete ľahko vysunúť).

3.16. Na skryté miesto namontujte tlačidlo núdzového odstavenia - VALET. Vodiče LED diódy a tlačidla VALET dovedte k centrálnej jednotke autoalarmu.

3.17. Autoalarm umožňuje blokovať tri nezávislé funkcie vozidla. Odporúčané spôsoby blokovania:

- **Blokovanie štartéra:** Povoľte bandáž zväzku konektora kľúča zapalovania a vyhľadajte vodič 50B (červeno-čierny v spodnej časti konektora). Vo vzdialenosti cca 4cm vodič prerušte a na obidva nové konce dôkladne nalisujte plochý izolovaný konektor (pár dutinka - nôž). Tento plochý konektor nechajte rozpojený (na imobilizáciu štartéra), opäť stiahnite bandáž káblového zväzku. Zodpovedajúcu dvojicu čiernych imobilizačných vodičov autoalarmu skráťte na dĺžku cca 40cm a na obidva konce nalisujte izolované ploché konektory (pár dutinka - nôž). Táto dvojica konektorov bude neskôr prepojená s pripravenou dvojicou konektorov na výstupe č. 50B spínacej skrinky.
- **Blokovanie palivového čerpadla:** Vyhľadajte modro-červený vodič vedúci z poistkovej skrinky - z 15A poistky č.28 (palivové čerpadlo). Vodič prerušte a na novo vzniknuté konce znova nalisujte ploché izolované konektory. Podobným spôsobom pripravte druhý pár príslušných čiernych vodičov.

Poznámka: Na blokovanie môžete použiť aj ďalšie doplnkové zariadenia. Pri ich inštalácii dodržujte pokyny dodávané k týmto zariadeniam. Funkcie, ktoré budú blokované, vyberajte s ohľadom na maximálnu zaťažiteľnosť imobilizačného okruhu (15A trvalo, 20A počas 30 sek). Ako jednu z funkcií odporúčame vždy blokovať štartér.

4. Kontrola a prvé zapnutie

- 4.1. Skontrolujte správnosť pripojenia všetkých vodičov autoalarmu.
- 4.2. Na konektor autoalarmu nasuňte riadiacu jednotku (zatiaľ nie je primontovaná na výlisok palubnej dosky), zapojte konektory senzorov ultrazvuku (pozor na označenie) a konektory LED diódy a tlačidla VALET. Zapojte aj konektor imobilizačného okruhu Autoalarm nechajte visieť na káblovom zväzku. Skontrolujte, že sa nikde nedotýkajú neizolované spoje.
- 4.3. Zapojte akumulátor a preskúšajte všetky funkcie autoalarmu a elektrickej výbavy vozidla.

5. Dokončenie montáže

- 5.1. Vyviažte všetky nové káblové spoje k pôvodným.
- 5.2. Namontujte späť všetky plastové diely. Pri montáži spodnej časti palubnej dosky primontujte pomocou dvoch skrutiek M4 riadiacu jednotku autoalarmu k pripraveným otvorom vo výlisoku. Koniec antény autoalarmu pripevnite pod výlisok krytu spínača svetiel. Káblový zväzok autoalarmu pred osadením výlisoku palubnej dosky fixujte bandážnou páskou na ľavej strane k prívodnému zväzku poistiek.
- 5.3. Skontrolujte ešte raz všetky funkcie vozidla a nezapadnite zákazníka dôkladne zoznámiť s používaním autoalarmu.

JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk

