

Centrálné uzamykanie

CL-20A

(CL-20A/2)

Popis výrobku

Jedná sa o elektromechanický systém určený pre vozidlá s palubným napätím 12V a ukostreným záporným pólom akumulátora. Súčasťou sady je dvojica servomotorčekov pre predné dvere, dvojica servomotorčekov zadných dverí, riadiaca jednotka a potrebná kabeláž. (Verzia CL-20A2 je určená pre dvojverové automobily a odlišuje sa iba tým, že neobsahuje dvojicu motorčekov pre zadné dvere). Súprava obsahuje aj mechanické diely (držáky, ťahla a svorky), ktoré uľahčujú montáž a mechanické pripojenie servomotorčekov do dverí vozidla.

Výstupy servomotorčekov sa pripájajú na mechanizmus zámkov dverí tak, že svojím pohybom ovládajú ťahla (alebo páky) vo vnútri dverí rovnako, ako keď je zámok ovládaný ručne. Servomotorčeky predných dverí majú zabudované snímače polohy zámkov. Informácia o polohe je vedená do riadiacej jednotky. Tá v prípade zmeny stavu (uzamknutie alebo odomknutie niektorých predných dverí) vydá signál na vykonanie rovnakej operácie na ostatných dverách. Systém tak umožňuje ovládať zámky všetkých dverí z jedného miesta (dverí vodiča alebo dverí spolujazdca).

Riadiaca jednotka navyš umožňuje pripojiť signály diaľkového ovládania. Tieto signály poskytuje väčšina používaných autoalarmov, alebo je možné systém doplniť jednotkou diaľkového ovládača. Pokiaľ sa však rozhodnete pre diaľkové ovládanie, je potrebné skontrolovať, či použitý ovládač pracuje s tzv. plávajúcím kódom (prenosový bezpečnostný kód sa mení po každom použití ovládača). Tento systém je podstatne bezpečnejší než zariadenia, ktoré pracujú s pevným kódom (výrobca doporučuje sa kombinovať súpravu s autoalarmom Jablotron CA-320, alebo diaľkovým ovládačom CL-301SL).

Súprava centrálneho uzamykania CL-20A sa v porovnaní s inými ponúkanými výrobkami vyznačuje robustným prevedením servomotorčekov s veľkou ovládacou silou. Riadiaca jednotka je dobre ošetrovaná proti rušivým signálom. Aj v prípade, že z nejakého dôvodu dôjde k mechanickému nesúladu poloh zámkov, stačí jeden cyklus zamknúť/ odomknúť k zosúladieniu všetkých servomotorčekov.

Technické parametre

napájacie napätie 10 až 15V js

pokojný odber max. 0.1mA

max. pracovný prúd 14A

pracovná sila serva 40N

zdvih serva 18mm

doba zmeny max. 0.3 sekundy

vstupy pre diaľkové ovládanie reagujú na spojenie



s mínusovým pólom (kostrou).

Jablotron týmto vyhlasuje, že toto uzamykanie CL-20A vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 89/336/ES - EMC Directive (NV č. 245/2004 Z .z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Montáž

Mechanická zástavba servomotorčekov do dverí nie je u niektorých typov vozidiel ľahkou záležitosťou. Výrobca preto doporučuje využiť služby profesionálneho servisu.

Pri montáži servomotorčekov je treba dbať na to, aby pohyb výstupného ťahla motorku bol čo najviac v osi pohybu ovládaného mechanizmu zámkov (tak, aby nedochádzalo ku kríženiu). Serva sa majú montovať do dverí tak, aby os ich pohybu bola zvislá. Do predných dverí sa montujú serva s piatimi vývodmi, do zadných dverí serva s dvomi vývodmi. Po namontovaní serva skontrolujte pohybom ruky, či je chod plynulý a mechanizmus nezaštrháva.

Riadiaca jednotka je určená pre montáž do kabíny vozidla, vhodné je umiestniť ju pod palubnú dosku. Pred jej montážou doporučujeme odpojiť akumulátor vozidla (pozor na zariadenia vybavené pamäťou - autorádiá s kódom atď.). Prívodné káble do dverí je nutné umiestniť tak, aby pri zatváraní a otváraní dverí nemohlo dôjsť k ich poškodeniu. Káble sú na všetkých koncoch vybavené konektormi. Spájajú sa vodiče s rovnakými farbami.

Pokiaľ by zámkov v niektorých dverách vyžadovali vzhľadom k možnému umiestneniu serva opačný smer pohybu pre uzamknutie než vo dverách ostatných, zameňte navzájom modrý a zelený prívod príslušných servomotorčekov. Ak sa jedna o servo predných dverí, prehodte tiež navzájom hnedý a biely prívod.

Napájací vodič systému je vybavený ochrannou poistkou 15A. Pripojuje sa na trvalé napätie +12V privádzané z batérie (v rozvodoch vozidla obvykle označené 30). Pokiaľ je v ovozdoch predradená ďalšia poistka, jej hodnota musí byť minimálne 15A. Kostriaci vodič pripojte na originálny ukostrovací bod vo vozidle. Nikdy nepoužívajte žiadne náhradné ukostrenie.

Vodiče pre privedenie signálu diaľkového ovládania reagujú na krátkodobé spojenie s ostrou (bielo/modrý = odomknúť, bielo/čierny = uzamknúť). Pokiaľ budete centrálne zamykanie spájať so systémom diaľkového ovládania, doporučujeme najskôr samostatne namontovať vlastné uzamykanie a až po overení správnej funkcie zapojiť prívody pre diaľkové ovládanie.

V prípade, že sa systém nespája s diaľkovým ovládačom, je možné dba vodiče z konektora vytiahnuť (stlačením jazyčkov z boku plochého konektora).

Pokiaľ montujete iba dvojverový systém,

starostlivo zaizolujte nepoužívané konektory zadných dverí.

Pri zapájaní plochého konektora do riadiacej jednotky si skontrolujte jeho správnu orientáciu (aretačným výstupkom smerom nahor).

Keď je prepojenie káblov hotové, overte správnosť zapojenia a pripojte napájanie. Skontrolujte funkciu systému. Overte si, či systém reaguje na zamykanie a odomkanie predných dverí. Pokiaľ sa stane, že na niektorej strane reaguje iba jedným smerom alebo nereaguje vôbec, posuňte ťahlo príslušného serva tak, aby sa pri pohybe zámkov výsuvná časť serva pohybovala v strede svojej dráhy pohybu.

Po ukončení montáže fixujte káblové zväzky tak, aby nemohlo dôjsť k ich poškodeniu.

Piate dvere

Ovládať zámok piatich dverí vozidla je možné, ak systém doplníte ďalším servomotorčekom. Pokiaľ použijete dvojvodičový motorček (typ CM-2), spojte ho paralelne s jedným z motorčekov zadných dverí. Piate dvere potom zamykajú súčasne s ostatnými. Ak však použijete päťvodičový motorček (CM-5) spojený paralelne s jedným z motorčekov predných dverí, potom môžete zámkom piatich dverí ovládať celý systém (pokiaľ toto riešenie mechanika zámkov umožňuje).

Údržba

Z prevádzkového hľadiska je systém centrálneho zamykania nenáročný. Doporučuje sa riadne premazávať dverové zámkov a ich mechanizmus tak, aby mali ľahký chod (preťaženie môže servo poškodiť). Je tiež nutné počítať s tým, že pokiaľ mechanizmus dverí v zime celkom zamrzne, nedokáže ani servomotor zámok uvoľniť.

V prípade akejkolvek mechanickej poruchy zámkov odpojte poistku v prívode centrálneho zamykania a ostatné dvere ovládajte kľúčikom. Vyhnite sa tak poškodeniu servomotorčeka preťažiením.

Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte predajcovi alebo priamo výrobcovi.

JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk

