

1. POPIS

Centrálne uzamykanie CL-21FB-4K je štvordverová súprava, ktorá je určená pre dodatočnú inštaláciu do vozidiel Škoda Fabia Classic. Súpravu je možné ovládať kľúčikom z oboch predných dverí, prípadne prepojiť s diaľkovým ovládaním (CL-301SL) alebo s autoalarmom (napr. CA-320FB), pre ktoré sú určené dva vstupy v riadiacej elektronike, na ktoré je potrebné priviesť uzemňovacie impulzy.

K súprave je možné pripojiť ovládanie 5. dverí – CL-25FB.

Súprava sa skladá z riadiacej elektroniky, 2 ks. 5-vývodových servomechanizmov do predných dverí, 2 ks. 2-vývodových servomechanizmov do zadných dverí s držiakom, káblového zväzku a príslušenstva.

Servomechanizmy sa vyznačujú veľkou posuvnou silou, ich ozubené kolieska sa vďaka prevedeniu so spojku nepretáčajú pri uzamykaní alebo odomykaní kľúčom, takže nie je potrebné prekonávať zvýšený odpor, ako pri servomechanizmoch bez spojky. Týmto je zaistený ľahký chod.

2. TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie menovité	12 V js
Napájacie napätie prevádzkové	9 až 15 V js
Napájací prúd kľudový	max. 5 mA
Napájací prúd pri funkcii	prúd. impulz max. 14A po dobu 0,3 s
Nutná prestávka medzi cyklami	žiadna (do cca 10 cyklov po sebe)
Posuv tiaha SVM	max. 18 mm
Tlačná a ťažná sila SVM	min. 30 N
Pracovné prostredie	-30 až +85°C
Životnosť	min. 100.000 cyklov

3. INŠTALÁCIA

Pre zjednodušenie inštalácie sú farebne označené podľa jednotlivých dverí servomechanizmy, spojovacie tiahla a konce zväzku do dverí.

3.1. Predné dvere (obr. 1)

ĽAVÉ PREDNÉ – ČERVENÉ
PRAVÉ PREDNÉ – ŽLTÉ

A. demontáž čalúnenia:

- zložte kľučku sťahovania tým, že vytlačíte krúžok pod kľukou do boku,
- zložte horné kryty držadla, najskôr prednú časť: bez páčenia potiahnite smerom k sebe a hore, potom zadnú časť potlačením dopredu,
- uvoľnite 3 skrutky držadla,
- uvoľnite krytku natáčania zrkadla vedľa páčky otvárania dverí a vyskrutkujte 1 skrutku pod ňou,
- zo spodnej časti čalúnenia vyskrutkujte 3 skrutky,
- uvoľnite zospodu čalúnenia uchytené plastovými príchytkami a vysuňte ich smerom hore,
- odpojte prípadne konektor, ktorý vedie k reproduktorm,
- uvoľnite lanko od páčky otvárania dverí,

B. montáž servomechanizmov:

- vytiahnite z nosníka pryž. priechodku, ktorou prechádza kabeláž k zámku dverí, upravte štipacími kliešťami podľa obr.1 bielu úchytku zväzku nad priechodkou a potlačte (nevytlačte),
- uprostred priechodky vystrihnite napr. štipacími kliešťami otvor s priemerom cca 3 cm (presnosť nie je kritická) a uvoľnite zvyšok gumi na kabeláži (príliš za ňu neťahajte, aby nedošlo k jej vyskočeniu z konektora zámku dverí),
- upravenú priechodku osadte späť do nosníka,
- servo príslušnej farby (poz. 2) nasuňte do vytvoreného otvoru v priechodke tak, aby vedľa nej prechádzala do vnútra aj kabeláž, servo zatlačte aj pomocou vytáčania na doraz,

STARŠIE VERZIE – nosník príslušenstva priskrutkovaný:

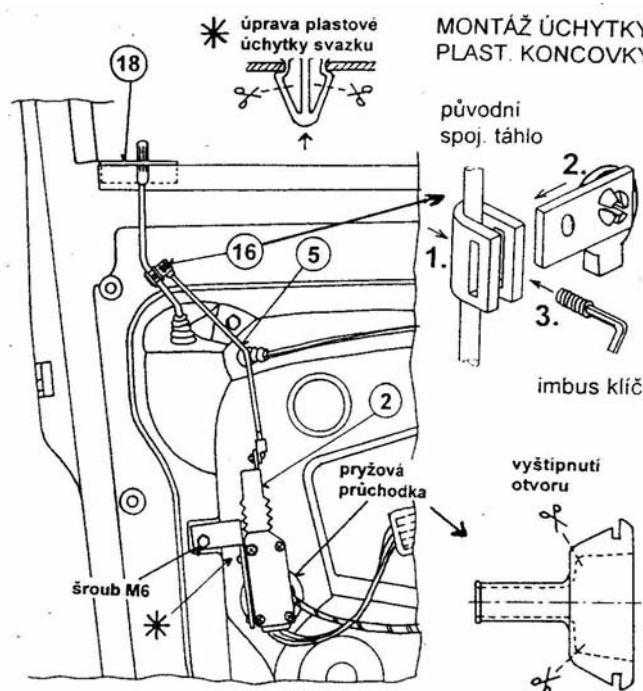
- vyskrutkujte skrutku M6 z okraja nosníka blízko priechodky,
- otvor v držiaku servomechanizmu zorientujte na otvor v nosníku a priskrutkujte pomocou skrutky M6x12 s vejárovitou podložkou pr.6 a podložkou pr. 6/18 (poz. 19, 20, 21)

NOVŠIE VERZIE (2004) – nosník príslušenstva prinitovaný:

- nit nosníka blízko priechodky prevŕtajte stredom opatrne vrtákom s priemerom napr. 4,0 až 4,2
- držiak servomotora s otvorom nasadte cez hlavičku pôvodného nitu, ktorý ste prevŕtali
- cez držiak preložte hranatú podložku (poz. 15) a nasadte nit 4x16 (poz. 14), nitovacími kliešťami takto prinitujte držiak so servom

- nasadte na servo správnym koncom spoj. tiaho (poz. 5), 2. koniec tiaha zatlačte do plastovej koncovky na kovovej úchytky (poz. 16), priblížením k pôvodnému tiahu zistíte oblasť napojenia,
- podľa obrázku obopnite pôvodné tiaho k vnútornej poistke kovovou úchytkou a zasuňte 2. diel s nasadeným tiahom, „červík“ zatiaľ nedoťahujte,

- v hornej časti dverí nasadte do gumovej drážky pre čalúnenie papierovú šablónu (poz. 18) tak, nech cez jej otvor prechádza dverná poistka – simulácia polohy dvernej poistky v čalúnení,
- zámok dverí majte preklopený do polohy otvorenej a servo vytiahnite do horného dorazu,
- v tomto stave zafixujte pomocou „červíka“ úchytku na spojovacom tiahu a vypočujte si, či pri preklápaní prepína vo vnútri serva mikrosplínač (zatvárač v zámku dverí v polohe zavretých dverí).

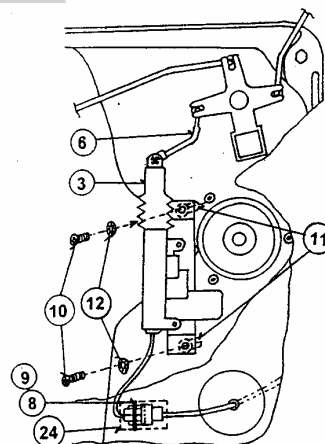


Obr. 1 Montáž serva do ľavých predných dverí

3.2. Zadné dvere (obr. 2)

ĽAVÉ ZADNÉ – ZELENÉ
PRAVÉ ZADNÉ – MODRÉ

- uvoľnite kľučku sťahovania vytlačením krúžku do boku,
- zložte horné kryty držadla (najskôr prednú časť, potom potlačením dopredu zadnú časť),
- uvoľnite 2 skrutky držadla,
- uvoľnite krytku vedľa páčky otvárania dverí,
- uvoľnite zospodu čalúnenie (skrutky tu nie sú použité),

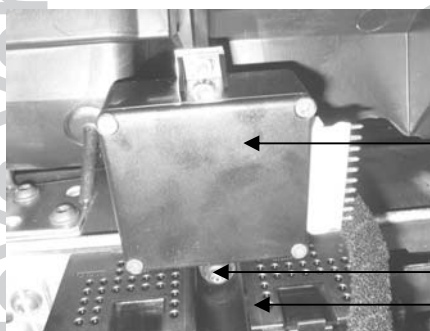


Obr. 2 Montáž serva do ľavých zadných dverí

- odpojte lanko otvárania a čalúnenie odložte,
- servo sa montuje z vonkajšej strany nosníka do dvoch otvorov blízko kľuky sťahovania (zložte penové krytky),
- nalisujte do otvorov nitovacie matice M5 (poz. 11),
- servo s držiakom (poz.3) pripevnite pomocou skrutiek M5x12 a vejárových podložiek (poz. 10,12),
- ak by ste nemali možnosť nalisovať nitovacie matice, použite matice M5 (poz. 14), ktoré musíte i s vejárovými podložkami nasadiť zvnútra nosníka (uvoľniť skrutky po obvode a nosník odchyliť),
- nasadte spojovacie tiaho (poz. 6) sploštenou stranou na prevodnú páku tiaha a druhým koncom na servo.

- pre montáž riadiacej elektroniky demontujte spodnú časť palubnej dosky u vodiča (plast medzi prístrojovou doskou a volantom – ťahom smerom k sebe, bočný plast ktorý kryje poistkovú skrinku, samotnú poistkovú skrinku, spodný plast po uvoľnení skrutky a odpojení konektora od spínača osvetlenia)
- nad krytkou lišty s napätím „30“ vyskrutkujte skrutku T30
- pod skrutku prichyťte riadiacu elektroniku jednotky s držiakom a orientujte ju držiakom nahor a konektor na stred
- **hnedý kostriaci vodič** s okom ukostrite, (pred nasadením skrutky pridajte pod ňu podložku pr. 6 (poz 20).

- zväzok začnite viesť naľavo od pripevnenej riadiacej skrinky a to červený a zelený koniec spolu s napájacím vodičom a ďalšími vodičmi
- červený napájací vodič je ukončený dutinkou, ktorú napojte po demontáži poistkovej skrinky do voľnej pozície poistky č. 5 (vo Fábii Classic je nevyužitá), kde prírodný vodič „30“ je už osadený. Pred osadením dutinky je nutné uvoľniť fialový zaisťovací blok, ktorý fixuje dutinky proti povytiahnutiu. V jednom mieste zachytáva tento blok o malý zobáčik, je potrebné ho posunúť cca o 2 mm do boku (viď obr. 5). Pri nasadzovaní poistkového bloku späť, zasúvajte najskôr hornú úchytku a blok vyrovnajte. Prípadne uľahčí nasadenie to, ak prestrihnete sťahovacie pásky zväzkov vodičov smerujúcich do poistkového bloku. Poistku 15A (poz. 25) osadte do pozície č.5 na záver montáže. Na kartičku s popisom poistiek nalepte samolepku s popisom (poz. 26).
- konce do predných dverí pretiahnite vedľa konektorov otvorom v stípku a cez gumový priechodku do predných dverí,
- na vonkajšiu stranu nosníka vyvedte kabeľáž pomocou drôtu cez otvor na uvoľňovanie skla, narežte záslepku a urobte uprostred otvor pre vodiče,
- do pravých dverí vedte žltý a modrý koniec zväzku,
- pod palubovkou zväzok pripevnite k hlavnému zväzku vozidla,
- konce do zadných dverí vedte pod prahy (nemusíte ich zložiť, len pod ne vodiče zastrčte – u vodiča smerom od prahov, u spolujazdca je to jednoduchšie zo strany od podlahy),



pohled zezadu na sklopený pojist.blok

napájecí vodič s dutinkou

fialový zajišťovací blok

uvolnit

zobáček

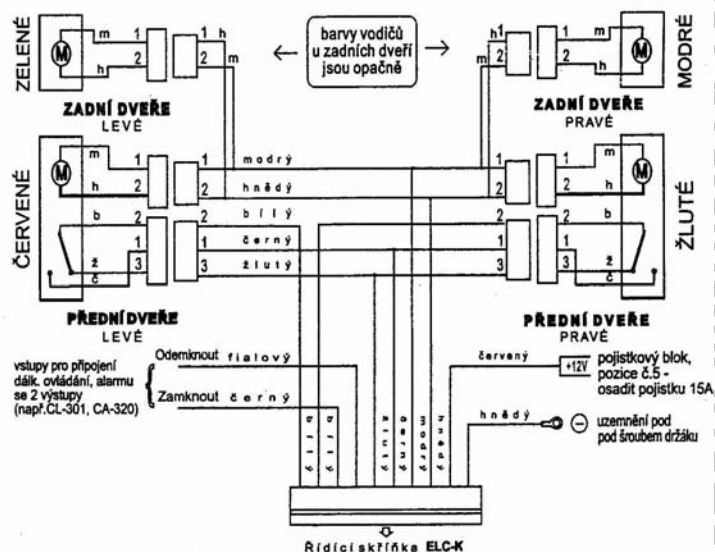
pozice č.5

- pri pretiahnutí cez stĺpik zložte kryt stĺpika alebo pretiahnite kabeľáž pomocou drôtu a použite orig. gumovú. priechodku do zadných dverí alebo priechodku pre Feliciu, (pozri vložený návod na úpravu)
- na vonkajšiu stranu dverí pretiahnite kabeľáž otvorom pod kľukou sťahovania (pomocou drôtu, ak neuvolňujete skrutky),
- vodiče zo zväzku osadíte do konektorov v predných dverách rovnakými farbami k sebe, v zadných dverách **opačnými farbami k sebe**,
- konektory zväzku a servomechanizmov prepojte, pred spojením na ne nasadíte molitanové trubky (poz. 9) (u 5-vodičových servomechanizmov na každý konektor zvlášť) a dlhším viazacím páskom (poz.8) ich pritiahnite k samolepiacim úchytkám (poz. 24), ktoré potom vo vhodnom mieste fixujete na nosník príslušenstva,
- pripevnite zväzok viazacími páskami (poz. 7) ku kabeľáži vo dverách alebo s využitím zostávajúcich samolepiacich úchytiiek (poz. 24),
- **čierny a fialový vodič** končí pri stĺpiku vodiča a je pripravený pre prípadné napojenie alarmu alebo diaľkového ovládania s dvomi vstupmi (napr. CA-320 alebo CL-301) .

- po nasadení čalúnenia v predných dverách len do hornej lišty; overte pomocou kľúča v oboch predných dverách správnu funkciu spínania a ľahký chod servomechanizmov,
- pokiaľ je všetko v poriadku, namontujte čalúnenie do dverí.

1. Riadiaca skrinka elektroniky ELC-K s držiakom	1 ks
2. Servo 5-vodičové s držiakom	2 ks
3. Servo 2-vodičové s držiakom	2 ks
4. Káblový zväzok FBA-4-K	1 ks
5. Spojovacie tiahlo predné	2 ks
6. Spojovací tiahlo zadné	2 ks
7. Viazací pásik 100 mm	18 ks
8. Viazací pásik 200 mm	4 ks
9. Molitanová trubka – na obalenie konektorov	6 ks

10. Skrutka valcová hlava M5x12	4 ks
11. Nitovacia matica M5	4 ks
12. Podložka vejárová pr. 5	4 ks
13. Podložka vejárová pr. 6	1 ks
14. Matica M5	4 ks
15. Skrutka 6HR hlava M6x12	1 ks
16. Kovová úchytk a plast. koncovkou a červíkom	2 ks
17. Imbusový kľúč č. 2	1 ks
18. Papierová šablóna pre dverovú poistku	1 ks
22. Konektor 4 – pólový GHW	2 ks
23. Konektor 2 – pólový GHW	4 ks
24. Samolepiaca úchytk a viazaceho pásika	8 ks
25. Mini poistka 15A	1 ks
26. Samolepka s popisom poistky	1 ks



12072004SK