

1. POPIS

Centrálne uzamykanie pre 5. dvere Škody FABIA Classic je určené na dodatočnú montáž, ak nie je nainštalované od výrobcu. Súpravu je možné pripojiť ku akémukoľvek centrálnemu uzamykaniu. Súprava je rovnaká pre verziu Combi aj Sedan.

Na ovládanie 5 dverí sa používa servopohon pre odskočenie, má rovnakú úlohu ako pri otváraní páčkou od sedadla vodiča.

Súprava CL-25FB sa ovláda rovnakým spôsobom ako uzamykanie 5. dverí montovaných vo výrobe, tzn. že v dverách kufra je umiestnený mikropsínač, ktorý pri dotyku zopne servopohon a kufor „odskočí“. Súprava obsahuje aj riadiacu jednotku, ktorá zabezpečuje impulz pre servopohon a blokáciu tejto funkcie, ak je centrálne uzamykanie bočných dverí uzamknuté. Súpravou je možné blokovať 5. dvere aj počas jazdy.

Súprava CL-25FBGS neobsahuje riadiacu elektroniku a mikropsínač do kufra, je možné ju ovládať výstupom diaľkového ovládača napr. CL-305 alebo autoalarmu. Táto verzia má výhodu v tom, že kufor je okrem otvorenia ovládačom stále uzamknutý aj keď sú bočné dvere odomknuté (je tak eliminované riziko vniknutia do kufra na križovatkách a podobne).

Pôvodná funkcia ovládania páčkou z miesta vodiča nie je obmedzená.

2. TECHNICKÉ PARAMETRE

napájacie napätie	9 až 15 Vjs
prúdový odber:	max. 0,5mA
v kľude	prúdový impulz max.
pri funkcii	3A počas 0,5 sek
nastavená pauza medzi zopnutiami	cca. 3 sek
posuv tiahla servopohonu	max. 18mm
ťažná sila servopohonu	60N
pracovné prostredie	-30°C až +85°C
životnosť	min. 100 000 otvorení

3. INŠTALÁCIA

Inštalácia servopohonu súpravy CL-25FB a CL-25FBGS je rovnaká. Rozdiel v inštalácii CL-25FB oproti CL-25FBGS je v tom, že u súpravy CL-25FB sa do dverí kufra montuje mikropsínač a pod palubnú dosku riadiaca jednotka, ktoré pri CL-25FBGS nie je potrebné inštalovať.

3.1 Inštalácia servopohonu

- Vyprázdňte kufor, otvorte 5-te dvere.
- Uvoľnite malý plastový kryt zámku.
- Veľký plastový kryt spodnej časti kufra uvoľníte odskrutkovaním dvoch plastových matíc v spodnej časti (kľúč 10), potom trhnite plast smerom hore.
- Zložte kryciu gumu zo zámkov.
- Kabeláž ktorá vedie pod zámkom môže niekedy brániť voľnému pohybu otočných častí, preto ju uvoľníte z uchytenia na karosérii a zatlačte pod mechanizmus zámku smerom hore, prípadne odmotajte lepiacu pásku a uvoľníte plastový príchytok.
- Na pohyblivú páčku kufra nasadíte nástavec páčky (poz. 13) a pritiahnite do bočného otvoru pomocou skrutky M5 a samoistiacej matice (poz. 11 a 12).
- Na zámku kufra si napr. liehovou fixou obťiahnite okraje nosníka zámku kôli neskoršiemu uchyteniu v pôvodnej polohe.
- Príslušným torx kľúčom uvoľníte skrutku M8 zámku kufra po pravej ruke - záмок nie je potrebné odmontovať.
- Servopohon s držiakom a s nasadeným spojovacím tiahom (poz. 1) nasuňte najprv voľným koncom spojovacieho tiahla do otvoru plastovej koncovky na nástavci (poz. 13) a potom zororientujte otvory v držiaku na otvor po uvoľnenej skrutke M8 a zahnutý koniec držiaka priložte k ramenu zámku s otvorom a maticou M6.
- V spodnej časti držiaka osadíte skrutku M6x10 s sevárovitou podložkou (poz. 8 a 9) a pritiahnite ňou držiak k ramenu zámku.
- V hornej časti držiaka osadíte dodanú čiernu skrutku M8 (poz. 10) a pritiahnite záмок kufra v pôvodnej polohe (podľa obťiahnutia fixou) touto skrutkou M8 (pôvodná skrutka zostane nepoužitá).

3.2 Inštalácia káblového zväzku servopohonu

- Prepojte medzi sebou kontakty rovnakej farby na servopohone a na zväzku (poz. 2).
- Zväzok vedte najskôr pod držiakom servopohonu na ľavú stranu vozidla.
- Pod čalúnením boku kufra je umiestnený kostriaci bod, uvoľníte maticu a pridajte pod ňu hnedý vodič ukončený okom.
- Čierny vodič vedte ďalej pod prahom vozidla až pod palubovku
- Viazacím páskom fixujte vodiče k pôvodnej kabeláži.

Inštalácia verzie CL-25FBGS - servopohon „odsokoku“ 5. dverí

Čierny vodič napojte pod palubnou doskou na pomocný výstup výstup diaľkového ovládania (táto verzia sa ovláda iba pomocou diaľkového ovládača). Uistite sa o tom, že na tento výstup môžete pripojiť záťaž aspoň 5A (tzn., že výstupom sú kontakty relé). Ak tomu tak nie je, zapojte na výstup diaľkového ovládania relé, ktoré zabezpečí napájacie napätie 12V na čiernom vodiči servopohonu na dobu 0,3 až 1 sek. Diaľkové ovládanie CL-305 pomocný výstup nemá. Ak chcete odsok kufra pomocou diaľkového ovládača od autoalarmu CA-320, je potrebné použiť rozširujúci modul CR-11, v programovacom režime CA-320 vypnúť funkciu PANIC a na module CR-11 vybrať režim č.1, servopohon napojiť na relé 2 (kufor by na stlačenie obidvoch tlačidiel reagoval iba pri vypnutej ochrane vozidla, tzn. že pri uzamknutom vozidle by bolo potrebné najskôr odomknúť bočné dvere a až potom kufor). Schéma zapojenia je na obr. 5.

Ďalšia inštalácia sa týka iba verzie CL-25FB

3.3 Montáž mikropsínača

V súprave sú dodané dva mikropsínače, kvôli konštrukčnej zmene na kufri vo vozidlách od roku výroby 2004. Jeden zo spínačov zostane nevyužitý.

Z vnútornej strany kufra zložte všetky krycie plasty, najskôr ten ktorý kryje 3 brzdové svetlo, potom obidva bočné a nakoniec veľký plast ktorý kryje vnútro dverí. Všetky plasty sú len nastrčené, pozor na odtrhnutie plastových príchytiek zvlášť pri nízkych teplotách.

Staršie verzie do roku 2003 (obr. 2)

- Zvnútra dverí kufra odskrutkujte 2 matice M6, čím uvoľníte kovové madlo kufra s gumovou krytkou (vyťahuje sa z dverí smerom von väčšinou je potrebné povoliť a znížiť rám pre ŠPZ).
- Z kovového madla zložte gumovú krytku a plastový kryt (ten už nepoužívajte).
- Na kovovej stene uprostred madla sa nachádzajú dva výstupky (kolíky) - nasadte na ne mikropsínač (obr. 2 poz. 5) tak, aby jeho páčka od uchytenia ku koncu bola v smere označenia madla (6Y0 827 ...) a zafixujte kancelárskou svorkou (obr. 2 poz. 15), zo samolepky odstráňte predtým krycí papier.
- Do misky madla vložte plastovú podložku (obr. 2 poz. 14) tak, aby samolepky boli orientované smerom dovnútra (krycie pásy NEODLEPOVAŤ) - medzera medzi samolepkami umožňuje kontakt páčky mikropsínača s plastovou podložkou, samolepky tlmiu prítlak na mikropsínač.
- Na kovové madlo nasadte pôvodnú gumovú krytku.
- Madlo osadte späť do dverí kufra a zafixujte 2 maticami.
- Vývody z mikropsínača napájajte na vodiče končiace v nezapojenom 4-pólovom konektore vo dverách kufra, napr. hnedý vodič na hnedý (ten je ďalej vo dverách ukostený) a hnedo-biely vodič na hnedo-zelený (ten je vedený z dverí von cez konektory pod čalúnením ľavého boku kufra už ako hnedo-modrý až pod palubnú dosku), ak v niektorej verzii Škoda Fabia nie použiteľný vodič vedúci k palubnej doske, je potrebné pretiahnuť nový vodič (nie je súčasťou dodávky).

Novšie verzie od roku 2004 (obr. 3)

- Madlo kufra je z čierneho plastu, uvoľníte ho odskrutkovaním 2 matíc M6 a zložte gumovú krytku. Podľa obr. 3 správne zororientujte menší spínač s páčkou (poz. 6), do otvoru navlečte vodiče a zatlačte mikropsínač na doraz
- Do misky madla vložte plastovú podložku (obr. 2 poz. 14) samolepkami smerom dovnútra (krycí papier neodlepujte).
- Inštaláciu dokončíte rovnakým spôsobom ako u staršej verzie dverí kufra.

3.4 Montáž riadiacej jednotky a káblového zväzku

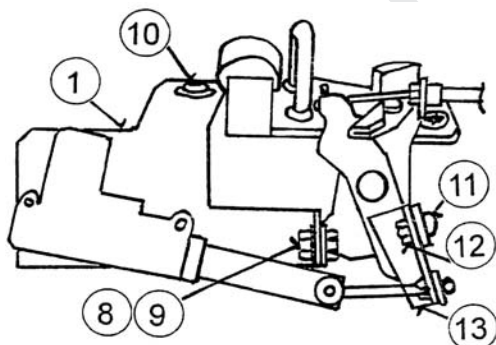
- Riadiacu jednotku umiestnite v priestore nad centrálnou jednotkou vozidla napr. nalepením samolepky.
- **Hnedý kostriaci vodič** s okom pripojte na kostriaci bod centrálného uzamykania, alebo napr. pod skrutku nad poistkovou skrinkou.
- **Červený napájací vodič** priamo na jednu zo skrutiek rozvodu „30“ pod palubnou doskou na strane vodiča, alebo na napájací vodič z centrálného uzamykania (spájkovaním).
- Signál od mikropsínača je privedený pod palubnú dosku pomocou hnedo-modrého vodiča. Tento vodič je napojený v riadiacej jednotke vozidla do konektora XS-5, poz. 4, kde však u verzie Classic neplní žiadnu funkciu. Tento vodič blízko jeho napojenia prerušte a na voľný koniec vedúci od mikropsínača napojte vodič rovnakej farby od riadiacej jednotky CL-25.
- Do voľnej pozície č. 3 konektora riadiacej jednotky CL-25 osadte privedený **čierny vodič** od servomotora.
- Hnedý a modrý vodič zapojte paralelne na vodiče vo zväzku centrálného uzamykania, ktoré vedú k servomotorom. Slúžia na

blokovanie elektroniky 5-tych dverí, ak sú pomocou centrálneho uzamykania zamknuté bočné dvere (mikrospínač v 5-tych dverách nie je pri zamknutých bočných dverách funkčný). Modrý vodič pripojte na vodič motorčeka, na ktorom je pri odomknaní +12V. V prípade centrálneho uzamykania CL-21 / FB-4K pripojte vodiče na rovnaké farby.

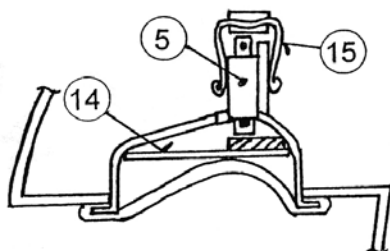
- Zelený vodič - od verzie 3.04 nová voliteľná funkcia: ak je na tomto vodiči +12V je elektronika blokováná podobne ako pri uzamknutí CU - je možné pripojiť na „15“ (zapnutý kľúč zapaľovania), čo by znamenalo, že pri zapnutí kľúča, tzn. aj pri naštartovanom vozidle, by bol kufr uzamknutý - ochrana proti otvoreniu pri zastavení napr. na križovatkách a pod. Túto funkciu podporuje riadiaca jednotka od verzie ELC-5DV.3. Pozícia „15“ je vo Fabii na konektore XS-4/12 (čierny 1,0).

Poznámka:

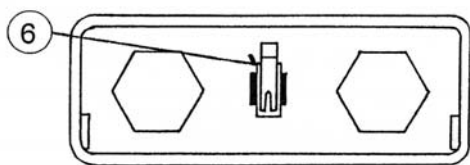
1. Ak je potrebné u verzie CL-25FB spolu s mikrospínačom pripojiť aj diaľkové ovládanie, pripojte na čierny vodič vedúci od elektroniky k servomotoru vodič od pomocného výstupu diaľkového ovládania



Obr. 1: Inštalácia servopohonu pre ovládanie zámky kufru.

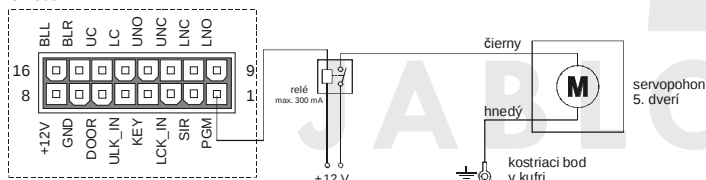


Obr. 2: Inštalácia väčšieho mikrospínača pre staršie verzie vozidla (kovové madlo - do r. 2003).



Obr. 3: Inštalácia menšieho mikrospínača pre novšie verzie vozidla (plastové madlo - od r. 2003).

CL 305



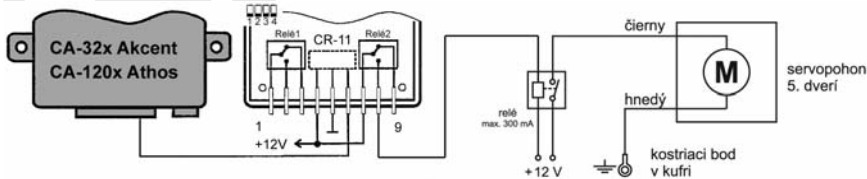
Obr. 4: Schéma zapojenia servopohonu CL-25 - FBGS na diaľkové ovládanie CL-305 (otváranie kufru samostatne diaľkovým ovládačom).

cez oddeľovaciu diódu, ktorou môže pretekať prúd aspoň 3A (napr. BY550).

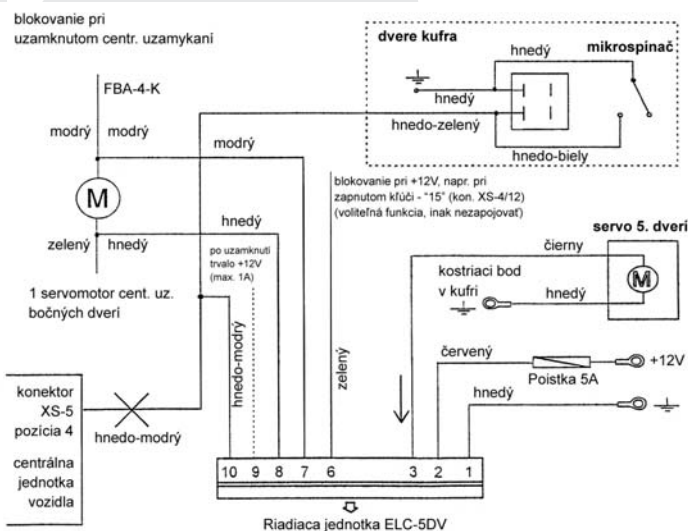
2. Riadiaca jednotka má na pozícii „9“ po uzamknutí +12V. Tento stav je možné využiť na napájanie spotrebiča v závislosti na uzamykaní a odomknaní vozidla (so spotrebou max 1A). Pre uľahčenie tohto doplnenia je pribalená dutinka do konektora.

3.5 Kontrola funkcie

- Ak je pripojená súprava CL-25FBGS, vyskúšajte niekoľkokrát diaľkovým ovládačom otváranie kufru a jeho zabuchnutie, overte aj funkciu otvárania páčkou od vodiča.
- Ak je pripojená súprava CL-25FB vyskúšajte funkciu spínača pri odomknom a uzamknutom vozidle (pri uzamknutom má byť nefunkčný).
- Pri spínaní mikrospínača v odomknom stave je v riadiacej jednotke nastavená pauza cca. 3 sek., aby pri zdvíhaní kufru a držaní prstu na mikrospínači nedochádzalo k cyklickému spínaniu servomotora - overte túto funkciu.
- Ak je všetko v poriadku, namontujte čalúnenie do dverí.



Obr. 5: Schéma zapojenia servopohonu na autoalarm CA-32x Akcent s použitím prídavného modulu CR-11 - pre verziu CL-25 FBGS.



Obr. 6: Schéma zapojenia súpravy CL-25 FB.

Poznámka: Výrobok, aj keď neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte po skončení životnosti do komunálneho odpadu. Odovzdajte ho na zbernom mieste elektronického odpadu.

