

Centrálné uzamykanie s diaľkovým ovládaním CL-306 Click

CL-306 Click je súprava univerzálneho centrálneho uzamykania vozidla s diaľkovým ovládaním. Je určená na inštaláciu do vnútorného priestoru vozidla s ukotreným záporným pólom batérie. V súprave sú dva diaľkové ovládače RC-4x, komunikácia je chránená plávajúcím kódom. Pri každom použití mení ovládač aj prijímač prenosový kód. Je tak zaistená vysoká bezpečnosť systému. Do prijímačnej jednotky môžete naučiť až 4 diaľkové ovládače RC-4x.

Súprava CL-306 Click má voliteľnú funkciu znovuzamknutia vozidla (REARM) a je blokováná počas jazdy proti neželanému uzamknutiu vozidla. Z diaľkového ovládača je možné pomocou programovateľného výstupu PGM ovládať odskok 5. dverí (napr. s elektromagnetickým otváračom SF-12).

Súpravu je možné použiť aj ako **jednoduchý autoalarm**.

Technické parametre

napájacie napätie	9 až 15 V js
odber prúdu kludový	6 mA
maximálny	16 A
rozsah prevádzkovej teploty	-40 až +85 °C
krytie	IP40

E₃ 10R - 02 4009



Jablotron týmto vyhlasuje, že táto súprava centrálneho uzamykania vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Popis zapojenia

SIR (žltý) - výstup sirény, **spína na GND**, maximálny spínaný prúd je 1200mA. Je možné použiť ho na akustickú signalizáciu zapnutia a vypnutia ochrany automobilu. Pri zapnutí ochrany siréna hŕkne raz a pri vypnutí ochrany dvakrát. Ďalej je možné tento výstup použiť na signalizáciu poplachu v režime ALARM.

PGM (modro - biely) - výstup je možné nastaviť na dva režimy (IMO a KUFOR). Jeho zaťažiteľnosť je 300 mA, na ovládanie silových obvodov odporúčame použiť relé RA-12/30A. Funkcia PGM je podľa nastavenia parametra 7 (pozri tab.):

- **IMO** - ak je vypnutá ochrana výstup kopíruje stav kľúča zapalovania (ovládanie pomocného imobilizačného relé).

- **KUFOR** - vozidlo je možné uzamknúť a odomknúť tlačidlom diaľkového ovládača. Pri stlačení tlačidla zopne výstup PGM na 0,5 sek. Je tak možné ovládať napr. otvorenie kufra.

LCK_IN (hnedý) - vstup: informuje o polohe dverných zámkov.

ULK_IN (biely) - vstup: informuje o polohe dverných zámkov.

DOOR (sivý) - vstup slúži na pripojenie dverných kontaktov. Plní funkciu poplachového vstupu a zároveň podporuje funkciu znovuzamknutia.

KEY (modrý) - vstup zapnutia kľúča zapalovania. Reaguje na pripojenie +12V.

BLR, BLL (fialový) - výstupy pre potvrdenie uzamknutia a odomknutia smerovými svetlami. Výstup spína +12V, výstupný prúd je 2x 5A.

+12V (červený) - pripojenie „+“ pólu napájacieho napätia.

GND (čierny) - pripojenie na kostru vozidla.

LNO (červený), **LNC** (čierny), **LC** (zeleno/žltý) - výstupy silového uzamykacieho relé pre ovládanie servomotorov.

UNO (červený), **UNC** (čierny), **UC** (modro/žltý) - výstupy silového odomykacieho relé pre ovládanie servomotorov.

Inštalácia

Súprava CL-306 Click je určená na odbornú inštaláciu v autorizovanom servisnom stredisku. Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou inštaláciou, alebo nevhodným použitím. Najskôr inštalujte servomotory zámkov dverí. Musia byť nainštalované tak, aby os ich pohybu bola rovnobežná s osou pohybu tiahla zámkov dverí. Skontrolujte, či je chod tiahla ľahký a plynulý. Polohu pohonov zvolte tak, aby sa v nich nemohla hromadiť voda. Páťvodičové servomotory umiestnite do predných dverí a dvojvodičové do zadných dverí. Pred pripojením riadiacej jednotky odpojte akumulátor vozidla. Odpojenie akumulátora môže vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvoľby atď.). **Pri vozidlách s airbagom nesmie byť pri odpájaní a pripájaní akumulátora nikto vo vozidle!**

Riadiaca jednotka sa inštaluje **do interiéru**, najvhodnejšie miesto je pod prístrojovou doskou. Pri inštalácii vodičov dávajte pozor na to, aby nemohlo dôjsť k ich poškodeniu pri otváraní a zatváraní dverí. Vodiče dôkladne fixujte k originálnym kábovým zväzkom. Konce vodičov sú pre ľahšiu inštaláciu ukončené konektormi.

Učenie (priradenie) diaľkových ovládačov

Jednotka diaľkového ovládania môže komunikovať až so štyrmi diaľkovými ovládačmi RC-4x. **Diaľkové ovládače dodávané v balení sú už od výroby naučené do prijímačnej jednotky.** Pri učení ovládačov je potrebné naučiť všetky (aj predtým naučené) ovládače. Naučením nového ovládača sa vymažú všetky už skôr naučené ovládače.

Postup naučenia ovládačov:

- odomknite vozidlo a odpojte poistku napájania,
- počkajte 1 min, zapnite kľúč zapalovania a pripojte poistku,
- do 30 sek. 3x vypnite a zapnite kľúč zapalovania, smerové svetlá dlhšie bliknú,
- stlačte ľubovoľné tlačidlo z dvojice & alebo & na D.O. (podľa toho, ktorý pár tlačidiel chcete používať), naučenie je potvrdené bliknutím smerových svetiel,
- ak chcete naučiť viac diaľkových ovládačov, stlačte príslušné tlačidlo aj na ostatných D.O.
- učenie ovládačov ukončíte vypnutím kľúča zapalovania, smerové svetlá dlhšie bliknú, (učiaci režim je ukončený aj po 120 sek. nečinnosti).

Programovateľné funkcie

CL-306 má 8 programovateľných funkcií, ktoré sú uvedené v tabuľke. Postup programovania:

- pri odomknutom vozidle a vypnutom kľúči zapalovania odpojte napájacie napätie (poistku),
- počkajte 1 min. a pripojte poistku,
- potom počas 30 sek. 5x zapnite a vypnite kľúč zapalovania. Vstup do programovania je potvrdený bliknutím smerových svetiel,
- po vstupe do programovacieho režimu je riadiaca jednotka nastavená na prvom riadku programovacej tabuľky. Nastavenie parametrov je signalizované smerovými svetlami (svieti / nesvieti). Zmenu vykonáte stlačením tlačidla naučeného diaľkového ovládača,
- krátkym zapnutím a vypnutím kľúča zapalovania prejdete na ďalší parameter v programovacej tabuľke. Aktuálna pozícia je indikovaná počtom bliknutí smerových svetiel,
- programovanie ukončíte po nastavení všetkých parametrov podľa tabuľky a následným zapnutím a vypnutím kľúča zapalovania - potvrdené dlhým bliknutím smerových svetiel, alebo po uplynutí 120 sek. nečinnosti.

Ovládanie centrálneho uzamykania

Centrálné uzamykanie je možné ovládať diaľkovým ovládačom, alebo kľúčom v zámku predných dverí. V základnom nastavení (programovateľný výstup PGM nastavený na funkciu IMO), sa vozidlo uzamyká tlačidlom , odomýka tlačidlom na diaľkovom ovládači. Ak je programovateľný výstup PGM nastavený na funkciu KUFOR, potom sa vozidlo uzamyká a odomýka tlačidlom . Pri stlačení tlačidla je generovaný 0,5 sek. impulz, ktorý je možné použiť na odskok kufra. Ak je použitá funkcia alarm, je počas zapnutej ochrany táto funkcia blokováná.

Funkcia ALARM

CL-306 Click môže pracovať ako jednoduchý autoalarm. Ak je parameter **ALARM nastavený na áno**, potom sú výstupy DOOR a KEY kontrolované po 30-tich sek. od uzamknutia vozidla. Ich aktivovanie spôsobí okamžitý poplach (30 sek. hŕkanie sirény a 1 min. blikanie smerovými svetlami). Prebiehajúci poplach je možné ukončiť odomknutím vozidla diaľkovým ovládačom. **Ak použijete funkciu jednoduchého alarmu, bude pri uzamknutí diaľkovým ovládačom a následnom odomknutí kľúčom spustený poplach.** Pokiaľ došlo k poplachu a bola zapnutá ochrana, potom pri vypínaní ochrany vozidla siréna trikrát hŕkne.

Údržba

Riadiaca jednotka diaľkového ovládania centrálneho uzamykania nevyžaduje žiadnu údržbu. Pravidelne (1x za 3 mesiace) skontrolujte, či mechanizmus zámkov dverí pracujú ľahko. Pred a po zime je potrebné mechanizmus zámkov dverí premazať vhodným prípravkom. Zabrániť tak poškodeniu, prípadne zničeniu mechanizmov vo dverách. Životnosť kvalitnej batérie v diaľkovom ovládači je približne 1 rok. Ak sa skracuje pracovný dosah diaľkového ovládača, batériu vymeňte (typ BAT-6).

Poznámka: Výrobok, aj keď neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte po skončení životnosti do komunálneho odpadu. Batériu (akumulátor) taktiež nevyhadzujte do koša. Odovzdajte ich na zbernom mieste elektronického odpadu.



