

Výstupný Modul CR-11A

návod na použitie

CR-11A je výstupný modul, ktorým je možné rozširovať autoalarmy Jablotron série CA-180x, CA-32x a CA-11 o ďalšie doplnkové funkcie. Výrobok sa okrem napájania pripája jedným vodičom k riadiacej jednotke autoalarmu, ktorým sa realizuje prenos dát. V module sú zabudované dve výkonové relé. Funkcie relé sú ovládateľné. Je tak možné realizovať ovládanie centrálnych zámkov, blokovanie vozidla, nezávislé ovládanie spotrebiča stlačením oboch tlačidiel diaľkového ovládača, prípadne SMS správou a podobne. K uvedeným autoalarmom je možné pripojiť viac modulov súčasne (max. 4). Starší typ výstupného modulu CR-11 je možné kombinovať s novým modulom CR-11A.

Technické parametre

Napájacie napätie

Spotreba

Zaťažiteľnosť výstupných kontaktov

Rozsah pracovných teplôt

typ 12 V js (10-16 V)

v kľude 5 mA

maximálne 300 mA (obidve relé zopnuté)

každý trvalo 15 A

maximálne 20 A (max 30 sekúnd)

-40 až +85°C



Jablotron týmto vyhlasuje, že tento modul CR-11A vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 2004/108/EC (NV č. 194/2005 Z.z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Ak sa užívateľ rozhodne tohto zariadenia zbaviť, stáva sa elektroodpadom. Symbol  uvedený na výrobku znamená, že hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nemožno ho miešať s komunálnym odpadom, ale je ho potrebné odovzdať na zbernom mieste elektroodpadu. Zoznam zberných miest je dostupný na príslušných Obvodných úradoch životného prostredia. Prípadne ho možno spätným odberom odovzdať predajcovi pri kúpe nového zariadenia toho istého druhu. Podmienkou vrátenia je, že odovzdávané zariadenie (elektroodpad) je v kompletnom stave v akom bolo pri kúpe. Úlohou zberu elektroodpadu je jeho materiálové zhodnotenie, vrátenie bezpečnej a ekologickej likvidácie, ktorou sa vylúči možný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

Instalácia

Instaláciu modulu odporúčame zveriť autorizovanému servisu. Neodborná montáž môže poškodiť vozidlo. Dovožca ani výrobca nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou instaláciou, alebo nevhodným použitím. Pred montážou odporúčame odpojiť akumulátor. Pri instalácii do vozidiel vybavených airbagom nesmie byť pri manipulácii s akumulátorom nikto prítomný v kabíne. Pozor! Zariadenia, ktoré sú vo vozidle a sú vybavené pamäťovou funkciou, môžu po odpojení akumulátora stratiť nastavenie.

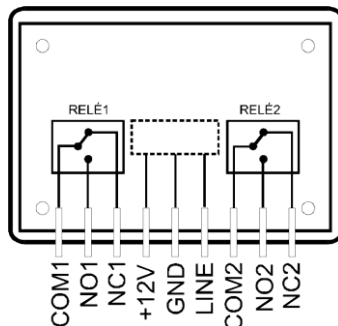
Novo inštalované vodiče bandážujte k pôvodným zväzkom. Na lisované spoje využívajte náradie určené výhradne na tento účel. Pri instalácii, pokiaľ je to možné, vyhnite sa vŕtaniu do kovových častí vozidla. Pokiaľ vŕtate otvory, ubezpečte sa, že vŕtaním nepoškodíte inú časť vozidla. Pokiaľ modul používate pre ovládanie ďalšej doplnkovej výbavy (centrálne uzamykanie, elektrické ovládanie okien atď.) dbajte na dodržiavanie pokynov výrobcu týchto komponentov. Výrobok nie je určený na montáž do motorového priestoru vozidla.

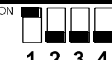
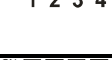
Popis pripájacieho konektora

COM1 pohyblivý kontakt relé 1
NO1 spínací kontakt relé 1
NC1 rozpinací kontakt relé 1
+12V kladný pól napájania z akumulátora
GND záporný pól napájania (kostra)
LINE dátová linka - spojiť s výstupom AUX autoalarmu
COM2 pohyblivý kontakt relé 2
NO2 spínací kontakt relé 2
NC2 rozpinací kontakt relé 2

Nastavenie funkcií výstupných relé

Správanie výstupných relé je možné nastaviť prepínačmi 1-4 vo vnútri jednotky CR-11A. Možnosti nastavenia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Jednotlivé funkcie korešpondujú s činnosťou vlastného autoalarmu (viď. príslušný návod CA-11, CA-32x, CA-180x).



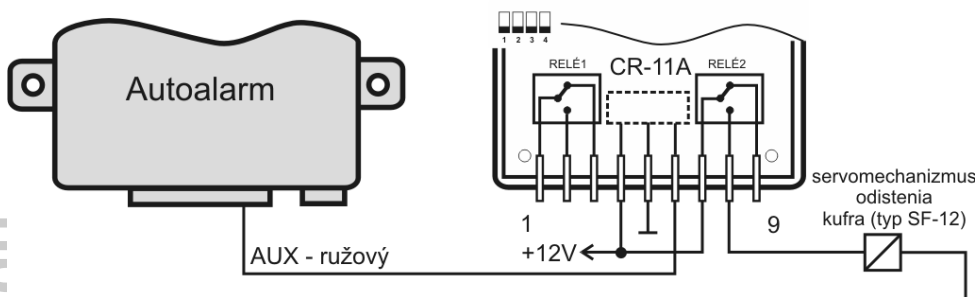
Režim č.	nastavenie prepínačov	Funkcia relé 1	Funkcia relé 2
1		stlačením obidvoch tlačidiel ovládača pri zaistenom autoalarme relé zopne na 1s.	stlačením obidvoch tlačidiel ovládača pri odistenom autoalarme relé zopne na 1s.
2		stlačením obidvoch tlačidiel ovládača pri zaistenom autoalarme relé prepne /*	stlačením obidvoch tlačidiel ovládača pri odistenom autoalarme relé prepne /*
3		ľavé smerové svetlo optická signalizácia zaistenia, odistenia, poplachu	pravé smerové svetlo optická signalizácia zaistenia, odistenia, poplachu
4		uzamknúť doba zopnutia relé sa nastavuje v autoalarme	odomknúť doba zopnutia relé sa nastavuje v autoalarme
5		imobilizácia relé zopne až po odistení autoalarmu a následnom zapnutí kľúčika zapalovania	poplach relé zopne na rovnakú dobu, ako hŕka sirény autoalarmu
6		imobilizácia relé zopne až po odistení autoalarmu a následnom zapnutí kľúčika zapalovania	signalizácia ovládania zaistené 1 impulz odistené 2 impulzy
7		osvetlenie interiéru relé kopíruje stav dverových spínačov a predlžuje osvetlenie po nástupe do vozidla /**	signalizácia ovládania zaistené 1 impulz odistené 2 impulzy
8		imobilizácia relé zopne až po odistení autoalarmu a následnom zapnutí kľúčika zapalovania	osvetlenie interiéru relé kopíruje stav dverových spínačov a predlžuje osvetlenie po nástupe do vozidla /**
9		dvojitý uzamykací impulz pri zaistení alarmu spína na 0,3s., následne na 1s. rozopne a opäť zopne na 0,3s.	dvojitý odomykací impulz pri odistení autoalarmu spína na 0,3s., následne na 1s. rozopne a opäť zopne na 0,3s.
10		druhý uzamykací impulz sekundu po konci nastaveného uzamykacieho impulzu autoalarmu relé zopne na 0,3s.	druhý odomykací impulz sekundu po konci nastaveného odomykacieho impulzu autoalarmu relé zopne na 0,3s.
11		ovládanie relé príkazovou SMS režim určený iba pre CA-180x, popis ovládania výstupu je uvedený v návode CA-180x	ovládanie relé príkazovou SMS režim určený iba pre CA-180x, popis ovládania výstupu je uvedený v návode CA-180x

/* Každým stlačením oboch tlačidiel ovládača autoalarmu relé mení svoj stav (zopne, vypne, zapne...). Relé tiež automaticky rozopne, pokiaľ je zopnuté dlhšie než 15 minút, alebo pokiaľ je zmenený stav autoalarmu (zaistené / odistené).

/** Interiér je po zatvorení dverí osvetlený do zapnutia kľúčika zapalovania, max. 1 min. Pokiaľ dvere zostanú trvalo otvorené, relé po 15 minútach automaticky rozopne (vypne osvetlenie).

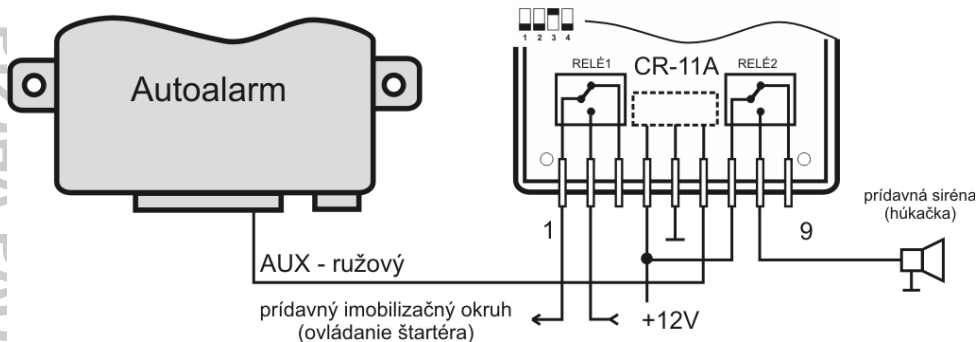
Príklady použitia

1) Ovládanie servomechanizmu kufra stlačením oboch tlačidiel diaľkového ovládača



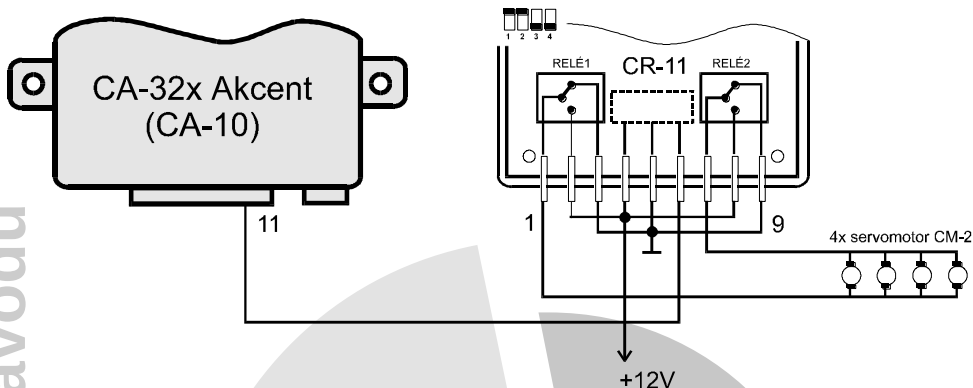
Pre túto aplikáciu prepnete modul CR-11A do režimu číslo 1 a v nastavení autoalarmu zablokujete Panic poplach (ak ho podporuje). Kufr tak bude možné otvoriť súčasným stlačením obidvoch tlačidiel ovládača (pri odistenom autoalarme).

2) Prídavná imobilizácia a prídavná siréna



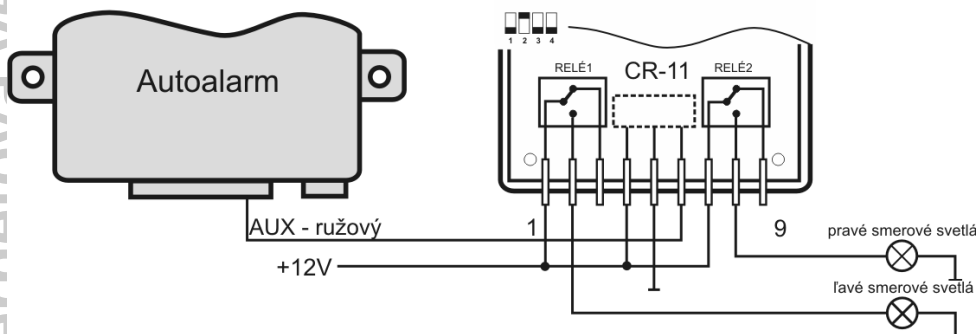
Pre túto aplikáciu prepnete modul CR-11A do režimu číslo 5. Prídavná imobilizácia zvyšuje ochranu vozidla, pretože ani prípadné vyhľadanie jednotky autoalarmu páchatel'om neumožní odblokovať prerušené obvody vozidla.

3) Dodatočná inštalácia centrálneho uzamykania



Pre ovládanie servomotorov prepnite modul CR-11A do režimu číslo 4 a v autoalarme nastavte dĺžku impulzov pre centrálné uzamykanie 0,3s. **Iná dĺžka impulzov pri tomto zapojení poškodí servomotory CM-2!**

4) Indikácia ovládania autoalarmu CA-180x, CA-10 pomocou smerových svetiel



Pre túto aplikáciu nastavte modul CR-11A do režimu č.3.