

FB-SET - príslušenstvo pre inštaláciu do vozidla Škoda Fabia

Súprava príslušenstva pre inštaláciu do vozidla Škoda Fabia slúži na uľahčenie a urýchlenie inštalácie autoalarmov CA-11 Rex plus, CA-32x Akcent a CA-1202 Athos bez potreby vŕtania otvorov do karosérie vozidla. Modul FB-DV navyše umožňuje zabezpečiť funkciu znovuzamknutia.

Obsah balenia:

diódový modul FB-DV	1 ks
kovový držiak sirény a kapotového spínača	1 ks
kapotový spínač s pripojovacím konektorom	1 ks
odpor 180Ω	1 ks

Diodový modul FB-DV

Modul je možné použiť pre Škodu Fabia Comfort, kde sú dverné kontakty súčasťou zámkov dverí (vrátane zámky kufru), tak aj pre Škodu Fabia Classic, pre VW Polo 2002 a pre Škodu Octavia GLX.

Škoda Fabia verzia Classic nemá osadené dverné kontakty na zadných dverách a kufrí. Ich vstupy na riadiacej jednotke vozidla sú však funkčné. V zadných dverách preto odporúčame doinštalovať dverné kontakty FBA-02. Ak niektoré dvere vozidla nie sú osadené dvernými kontaktami, neodporúčame používať funkciu znovuzamknutia vozidla. Platí to aj pre 5. dvere, pokiaľ sú ovládané spoločne s centrálnym uzamykaním vozidla (súprava CL-25FB alebo CL-25FBGS). Môže nastať situácia, že odomknete vozidlo, otvoríte dvere kde nie je zapojený dverný kontakt, kľúče necháte vo vozidle aj s diaľkovým ovládačom a funkcia znovuzamknutia uzamkne vozidlo s kľúčom vo vnútri. Ak sú všetky dvere vozidla vybavené dverným kontaktom, k tejto situácii nemôže dôjsť.

Modul FB-DV je osadený konektormi, ktoré sú zhodné s originálnymi konektormi vozidla. Pri inštalácii modulu do vozidla je možné pôvodné vodiče vypichnúť a zaradiť medzi ne modul FB-DV. Ak potrebný vypichovák nemáte k dispozícii, je potrebné vodiče vedúce k riadiacej jednotke prerušiť, rovnako aj konektory z FB-DV a vodiče spojiť pájkovaním. Vyberanie vodičov z konektora bez vypichováka spravidla končí poškodením konektora.

Technické parametre

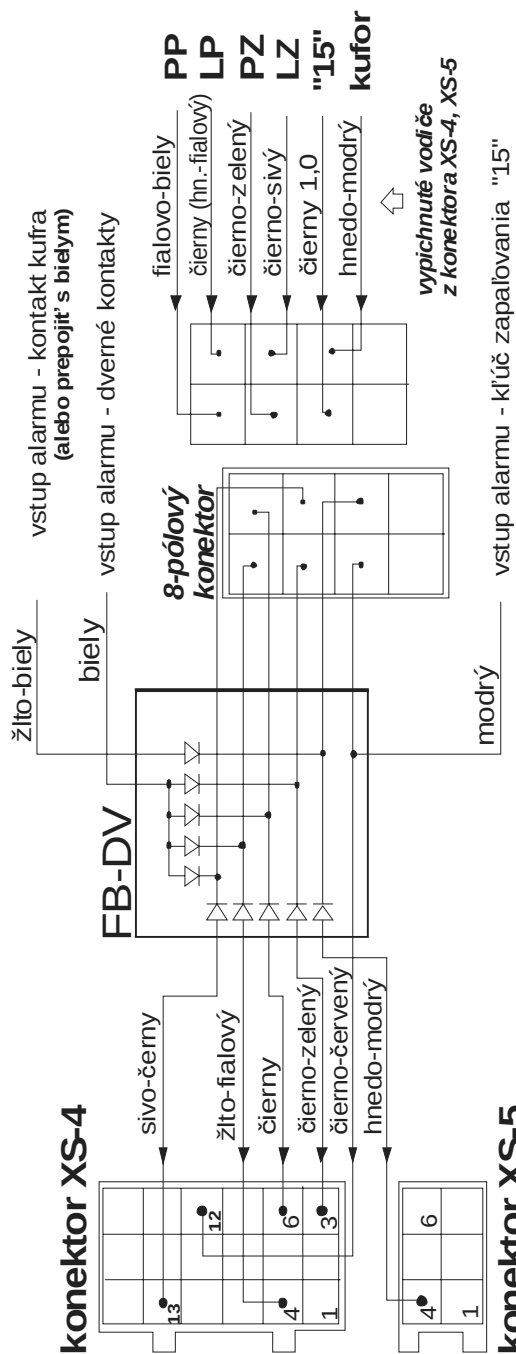
rozsah pracovných teplôt

-40°C až +85 °C

výrobok je zhodný s typom schváleným MD ČR č.o. 1141

Inštalácia modulu

- demontujte plasty spodnej časti palubnej dosky na strane vodiča, aby ste sa dostali k riadiacej jednotke vozidla,
- z riadiacej jednotky vozidla vytiahnite 18-pólový konektor XS-4, v ktorom sú osadené kontakty bočných dverí a konektor XS-5, kde je zapojený kontakt kufru (verzia Classic má osadený iba konektor predných dverí),
- kontakty vypichnete vypichovacím nástrojom z konektora,
- do uvoľnených pozícií zapojte výstupné vodiče z modulu FB-DV s dutinkami - farby vodičov dodržte podľa schémy (u vozidla Škoda Fabia Classic sú pozície pre zadné dverné kontakty a kontakt kufru voľné, ale funkčné - ak doplníte do týchto dverí dverné kontakty FB-02, osadíte vodiče rovnako ako je to u vozidla Škoda Fabia Comfort),



Obr. 1: Zapojenie modulu FB-DV.

- e) pôvodné vodiče vypichnuté z konektora XS-4 a XS-5 osadíte do 8-pól. zásuvky tak, aby po zapojení do 8-pól. zástrčky zodpovedali pozície jednotlivých farieb podľa schémy (u vozidla Škoda Fabia Classic osadíte do pozícií pre zadné dvere vodiče z kabeláže k dverným kontaktom FBA-02, ak ich použijete) a prepojte osadenú zásuvku so zástrčkou na FB-DV,
- f) výstupný biely vodič z modulu FB-DV pripojte na vstup autoalarmu (prípadne D.O.) určený pre dverné kontakty a žltó - biely vodič môžete pripojiť na samostatný vstup autoalarmu, alebo prepojiť s bielym vodičom,
- g) v module je aj vodič na pripojenie kľúča zapalovania „15“ (zjednodušuje pripájanie bez potreby pájkovania),
- h) modul FB-DV môžete pripevniť k originálnej kabeláži vyvážovacími páskami.

Tabuľka pripojovacích bodov pre vozidlá Škoda Fabia a VW Polo 2002					
dvere	konektor	pozícia	farba vypichnutého vodiča		farba vodiča modulu FB-DV
			Škoda Fabia	VW Polo 2002	
LP	XS-4	6	čierny(benzín) hnedo-fialový (diesel)	hnedo - žltý	čierny
PP	XS-4	4	fialovo - biely	hnedo - biely	žltó - fialový
LZ	XS-4	13	čierno - sivý	čierno - sivý	čierno - sivý
PZ	XS-4	3	čierno - zelený	čierno - zelený	čierno - zelený
kufor	XS-5	4	hnedo - modrý	hnedo - čierny	hnedo - modrý
„15“	XS-4	12	čierny 1,0	čierny 1,0	čierno - červený
kapota	XS-6	13	—	čierno - zelený	nepripája sa*

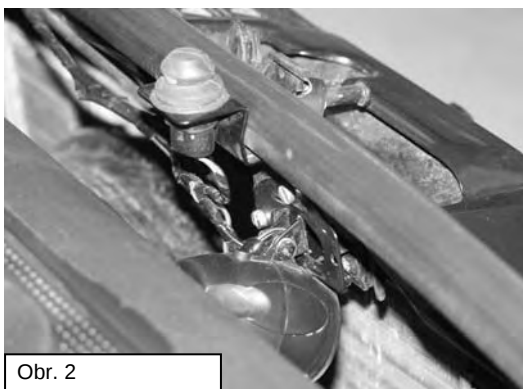
* ak chcete pripojiť kapotu vozidla VW Polo 2002, použite 2 diódy (nie sú súčasťou dodávky)

Tabuľka pripojovacích bodov pre vozidlo Škoda Octavia GLX do modelu 2001(nie SLX):		
dvere	pozícia*	farba vodiča modulu FB-DV
LP	4	čierny
PP	5	žltó - fialový
obidve zadné	7	čierno - sivý
kufor	3	hnedo - modrý
„15“	20	čierno - červený

* 24 pól. konektor riadiacej jednotky pod volantom

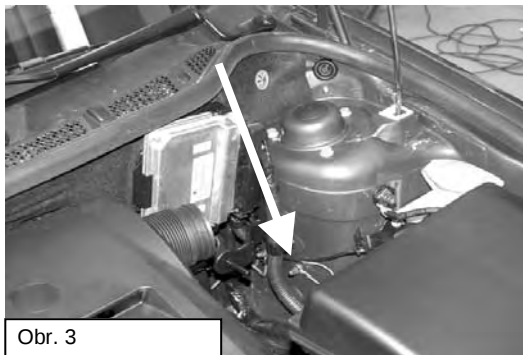
Držiak sirény a kapotového spínača

Konzola spínača kapoty sa v motorovom priestore pripevňuje pod dve pravé skrutky zámkov kapoty. Na nej je možné pripevniť aj štandardne dodávanú sirénu SA-530 (pozri obr. 2), alebo v prípade nedostatku miesta piezosirénu SA-107. Po pripevnení konzoly a sirény spojte čierny vodič zo sirény s hnedým od spínača a červený vodič zo sirény predĺžite a pripojte na výstup SIR autoalarmu. Obidva spoje spojte pájkovaním a následne zaizolujte zmršťovacou bužirkou. Hnedý vodič predĺžite k originálnemu kostriacemu bodu (pozri obr. 3) a pomocou oka pripevnite pod maticu. Celý zväzok potom bandážujte čiernou izolačnou páskou. Káblový zväzok najskôr fixujte



Obr. 2

k bovdenu smerujúcemu od zámky. Dbajte pri tom na to, aby sa zväzok nemohol poškodiť o mechanizmus zámky. Následne zväzok fixujte k pôvodnému káblovému zväzku.

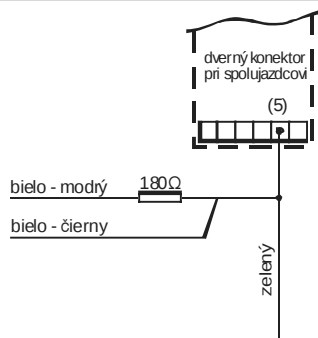


Obr. 3

Ovládanie centrálneho uzamykania

Na konektore v prednom stĺpiku pri nohách spolujazdca vyhľadajte v bielej 6 - pólovej svorkovnici - pin č. 5, zelený vodič. Uzamykanie je aktivované mínusovým signálom, odomykanie mínusovým signálom cez odpor **180Ω** po rovnakom vodiči. Tento odpor nájdete v balení FB-SET. Pri testovaní uveďte dverné zámky do stavu zavretých dverí.

Poznámka: Ak je požadovné doverianie okien u vozidiel od roku výroby 2005, treba pripojiť vodič ovládania centrálneho uzamykania vo dverách spolujazdca na žltá - zelený vodič medzi servomotorom a riadiacou jednotkou motora sťahovania okien.



Vhodné doplnky pre vozidlo Škoda Fabia



Súprava elektrického sťahovania okien EW-400FB obsahuje komponenty pre ovládanie predných dvoch okien vozidla. Vyniká jednoduchosťou inštalácie a dlhou životnosťou. Okná možno ovládať ručne (presvetlené tlačidlá), alebo môže byť systém prepojený s autoalarmom alebo diaľkovým ovládaním Jablotron. Elektronika dojazdu EW-310, ktorá umožňuje automatické zavretie okien pri uzamknutí, sa dodáva samostatne. V predaji je tiež súprava elektrického sťahovania okien na zadné dvere s označením EW-401FB.



Servomechanizmus pre 5. dvere CL-25FB vrátane elektroniky – je určený pre dodatočnú inštaláciu, ak nie je namontovaný už z výroby. Súpravu je možné pripojiť na akékoľvek centrálne uzamykanie a je spoločná pre "krátku verziu", Combi aj Sedan. Na ovládanie 5. dverí sa využíva servomotor pre odskočenie Aktivuje sa mikrosplínačom na kufri a urobí rovnaký úkon ako pri otváraaní páčkou od vodiča.



Servomechanizmus pre 5. dvere CL-25FBGS - súprava neobsahuje riadiacu elektroniku a mikrosplínač do kufra a má obmedzenejšie použitie ako súprava CL-25FB - kufr je možné ovládať len pomocným výstupom diaľkového ovládania, alebo autoalarmu (napr. CA-320 + rozširujúci modul CR-11).