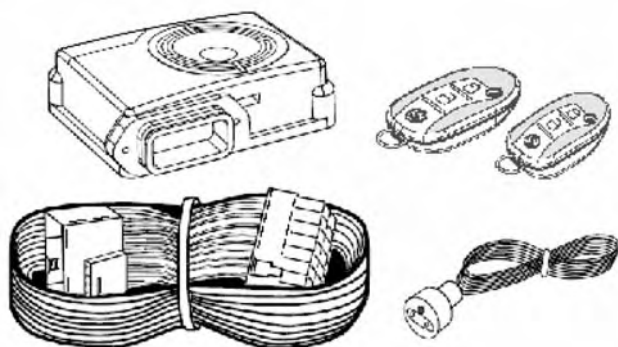




1 POPIS

GT 970 je diaľkovo ovládaný alarm pre motocykle a skútre, so zabudovaným náklonovým snímačom, reagujúcim v dvoch osiach, záložnou batériou, ochranou pre sedadlo, kufre alebo stojan, jednookruhovým imobilizérom, diaľkovým ovládaním a malými rozmermi, ktoré zjednodušujú jeho inštaláciu.

Voliteľné funkcie riadiacej jednotky:

- kódovanie diaľkových ovládačov,
- „rýchly test“ na overenie správnosti inštalácie,
- akustická signalizácia zapnutia a vypnutia ochrany,
- kladný výstup pre napájanie prídavných snímačov,
- výstražné blikanie smeroviek,
- funkcia „Proti - únos“.

Ďalšie funkcie:

- náklonový/otrasový snímač,
- servisné funkcie,
- funkcia PANIK (aktivácia poplachu diaľkovým ovládačom),
- pamäť poplachu,
- chybové hlásenia,
- imobilizér motora,
- núdzová deaktivácia pomocou zabudovaného elektronického kľúča v diaľkovom ovládači.

2 INŠTALÁCIA

Upozornenie:

- pred začatím inštalácie odpojte záporný pól batérie motocykla,
- snažte sa umiestniť riadiacu jednotku alarmu na ťažko prístupné miesto, mimo dosah priamo striekajúcej vody a vedení vysokého napätia (cievky a pod.),
- dodržte polohu riadiacej jednotky podľa odseku „SPRÁVNÁ POLOHA MOTOALARMU“,
- zásuvku pre diaľkový ovládač s kontrolnou LED umiestnite na dobre viditeľnom a prístupnom mieste.

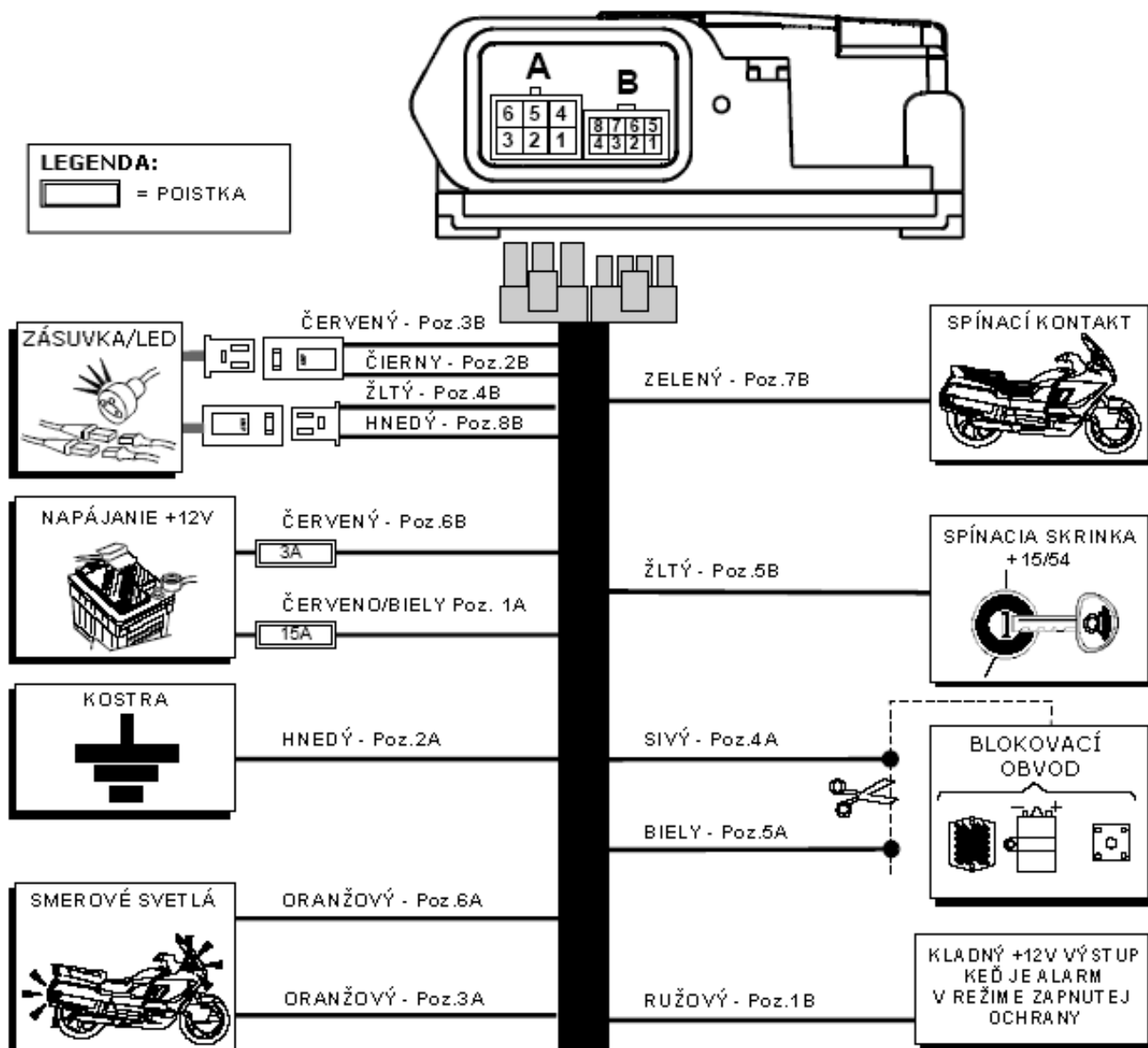
Hnedý vodič – záporný pól napájania alarmu. Pripojte na kostru.

Červený vodič – napájanie +12V. Pripojte ho ku kladnému pólu batérie motocykla, použite 3A poistku.

Červeno - biely vodič – napájanie +12V na ovládanie smerových svetiel, použite poistku 15A.

Zelený vodič – aktivačný vstup pre zabezpečenie sedla, kufra alebo stojana. 5 sekúnd po aktivácii si alarm zistí a zapamätá pozíciu spínača. Zmena stavu spínača vyvolá poplach (NO / NC kontakt).

Ružový vodič – poskytuje kladný +12V pól, ktorý sa aktivuje po



5 sekundách od zapnutia ochrany s maximálnym zaťažením 80mA. Môže byť použitý na napájanie prídavných snímačov.

Oranžové vodiče – +12V výstup pre napájanie smeroviek. Pripojte ich k pravému a ľavému smerovému svetlu.

Žltý vodič – pripojte k vodiču spínacej skrinky motocykla (+15/54), ktorý je zapnutý aj pri štartovaní. Zapojte ho tak, aby vodič zostal pod napätím, aj keď sú prerušovacie vodiče imobilizéra (SIVÝ a BIELY vodič) rozpojené. Skontrolujte, že pri vypnutí kľúči zapalovania nie je na tomto vodiči žiadne napätie.

Biely a sivý vodič – sú určené na blokovanie chodu motora. Prerušte vodič relé palivového čerpadla alebo cievky. Jeden koniec prerušeného vodiča spojte so sivým vodičom a druhý koniec s bielym vodičom (max. prúdové zaťaženie 7A).

3 SPRÁVNA POLOHA MOTOALARMU

Alarm je vybavený snímačom, ktorý reaguje na vychýlenie z polohy a otrasy motocykla. Pre správnu funkciu snímača musí byť dodržaná jedna z odporúčaných polôh (viď obr. nižšie). Venujte preto umiestneniu a polohe alarmu náležitú pozornosť.

Pred pripnutím alarmu na motocykel ho odporúčame najskôr zapojiť, aktivovať funkciu RÝCHLY TEST a nájsť polohu podľa obrázkov, kedy alarm reaguje najcitlivejšie.

4 VOLITEĽNÉ FUNKCIE

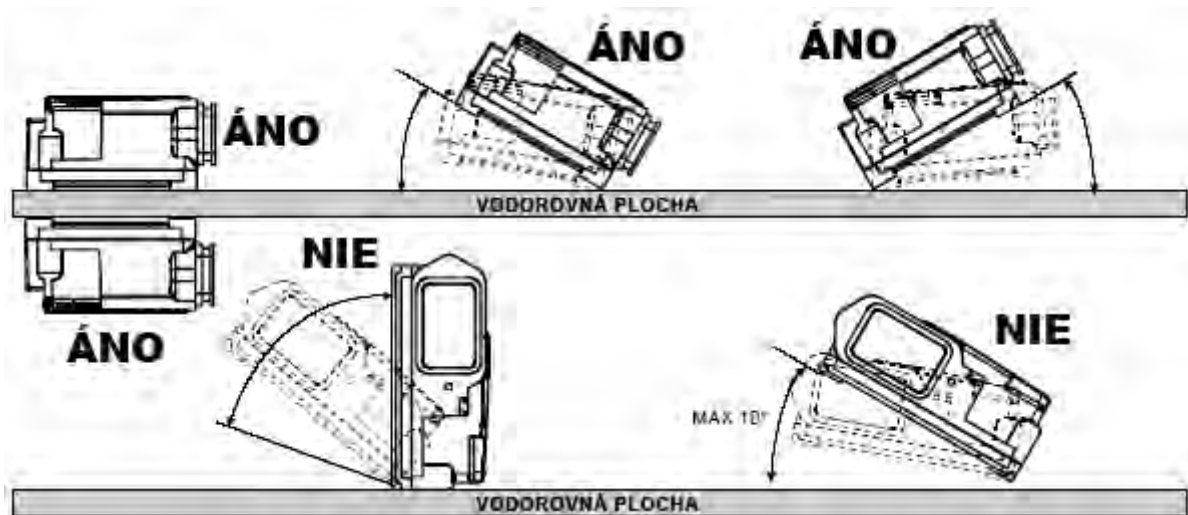
Motoalarm je vybavený „voliteľnými funkciami“, ktoré umožňujú individuálne prispôbenie riadiacej jednotky alarmu požiadavkám užívateľa.

Postup pre nastavovanie voliteľných funkcií:

- pripojte napájanie,
- motoalarm aj imobilizér musia byť deaktivované,
- zapnite kľúč zapalovania, vložte kontakty diaľkového ovládača (tlačidlá smerom k signalizačnej LED) do zásuvky s kontrolnou LED a počkajte, kým alarm 5x krátko pípne a kontrolná LED začne svietiť červeno, motoalarm je v režime nastavovania voliteľných funkcií, vypnite kľúč zapalovania,
- po niekoľkých sekundách alarm začne signalizovať prvú funkciu. Počet pípnutí a bliknutí kontrolnej LED signalizuje číslo funkcie.

Príklad: ak systém 3x, pípne 3x blikne kontrolná LED znamená to, že ste práve pri nastavovaní funkcie č.3 „Akustická signalizácia zapnutia a vypnutia ochrany“, pričom kontrolná LED bude svietiť červeno alebo zeleno podľa stavu funkcie (viď. tabuľka funkcií).

- ak chcete zmeniť signalizovanú funkciu, zapnite a vypnite kľúč zapalovania počas sekvencie blikania,
- počas tejto signalizácie (trvá 10 sekúnd) je možné zmeniť nastavenie danej funkcie stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači. Zmena stavu funkcie je signalizovaná pípnutím a zmenou farby kontrolnej LED diódy. Po zmene tejto funkcie alarm zopakuje sekvenciu bliknutí a pípnutí, ktorú ste zmenili a prejde na ďalšiu funkciu,
- v prípade, že nechcete meniť signalizovanú funkciu, počkajte, alarm po krátkej dobe (kontrolná LED zhasne) prejde na ďalšiu funkciu.



TABUĽKA HLAVNÝCH FUNKCIÍ						Legenda	
MENU	FUNKCIA	STAV FUNKCIE		ZAPÍNANIE/VYPÍNANIE			
		ZAPNUTÁ	VYPNUTÁ				
1	Nastavenie citlivosti pohybového/ otrasového snímača	1x zelená 1 [♫] najvyššia	1x červená 1 [♫] vyššia	Tlačidlom  na diaľkovom ovládači	Č.1	Číslo funkcie, počet bliknutí LED	
2	Nastavenie citlivosti pohybového/ otrasového snímača	2 x zelená 2 [♫] najnižšia	2 x červená 2 [♫] nižšia	Tlačidlom  na diaľkovom ovládači	x	Farba signalizačnej LED,	
3	Kódovanie diaľkových ovládačov	3 x červená 3 [♫]	–	Diaľkový ovládač naučíte stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači	Farba LED	zobrazuje stav nastavenia	
4	Rýchly test	4 x červená 4 [♫]	–	Test ukončíte stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači	Č.2	Číslo funkcie, počet pípnuti	
5	Akustická signalizácia zapnutia a vypnutia ochrany	5 x zelená 5 [♫]	5 x červená 5 [♫]	Tlačidlom  na diaľkovom ovládači	[♫]	Symbol zvukovej signalizácie	
6	Kladný výstup pri zapínaní ochrany	6 x zelená 6 [♫]	6 x červená 6 [♫]	Tlačidlom  na diaľkovom ovládači		sivé podfarbenie = nastavenie z výroby	
7	Výstražné smerové svetlá	7 x zelená 7 [♫]	7 x červená 7 [♫]	Tlačidlom  na diaľkovom ovládači			
8	Proti - únos	8 x zelená 8 [♫]	8 x červená 8 [♫]	Funkcia použiteľná iba so špeciálnym diaľkovým ovládačom		túto funkciu nechajte vypnutú - nemeňte pôvodné nastavenie	

Ukončenie nastavovania voliteľných funkcií:

Počkajte, kým alarm ukončí signalizáciu voliteľných funkcií a vložte kontakty diaľkového ovládača GT 889 do zásuvky s kontrolnou LED. Pre potvrdenie ukončenia výberu voliteľných funkcií alarm 5x pípne.

Núdzová procedúra vstupu do režimu voliteľných funkcií:

V prípade straty diaľkového ovládača s elektronickým kľúčom GT 889 je možné prejsť do režimu voliteľných funkcií nasledujúcim spôsobom:

1. Pri vypnutej ochrane odpojte napájací vodič alarmu na 15 sekúnd, pripojte napájanie a počkajte 3 sekundy.
2. Prepojte kovovým predmetom obvod na zásuvke/LED a 4x zapnite a ihneď vypnite spínaciu skrinku motocykla. Počkajte, kým alarm 5x pípne a kontrolná LED začne svietiť červeno ako potvrdenie vstupu do režimu voliteľných funkcií.

4.1 Kódovanie diaľkových ovládačov (funkcia č. 3)

S touto funkciou je možné nakódovať k alarmu maximálne 8 diaľkových ovládačov.

1. Nastavte sa na funkciu č.3 v režime voliteľných funkcií, zapnite a vypnite kľúč zapalovania. Na diaľkovom ovládači, ktorý, chcete naučiť stlačte tlačidlo .
2. Naučenie D.O. je potvrdené pípnutím a kontrolná LED zasvieti nazeleno.
3. Naučte všetky D.O.

UPOZORNENIE:

- keď aktivujete funkciu kódovania diaľkových ovládačov a nakódujete prvý diaľkový ovládač, sú všetky ostatné už nakódované ovládače automaticky vymazané,
- ak chcete používať ďalšie diaľkové ovládače, musíte ich počas učiaceho režimu nakódovať všetky,
- ak chcete nakódovať ovládač, ktorý už je nakódovaný alebo kódujete 9 ovládač alarm 3x pípne ako hlásenie chyby.

4.2 Akustická signalizácia zapínania a vypínania ochrany (funkcia č.5)

S touto funkciou môžete zapnúť alebo vypnúť akustickú signalizáciu (pípanie) pri zapínaní a vypínaní ochrany diaľkovým ovládačom.

4.3 Kladný výstup pri zapnutej ochrane (funkcia č.6)

S touto funkciou môžete zapnúť alebo vypnúť kladný výstup pre napájanie prídavných snímačov, keď je zapnutá ochrana.

4.4 Výstražné smerové svetlá (funkcia č. 7)

Ak je táto funkcia zapnutá, je možné zapnúť výstražné smerové svetlá, (blikanie všetkých smerových svetiel naraz), tlačidlom  na diaľkovom ovládači, keď je zapnutý kľúč zapalovania. Smerovky budú blikáť, aj keď kľúč zapalovania vypnete, môžete tak potom opäť diaľkovým ovládačom zapnúť a vypnúť ochranu. Na vypnutie výstražných smerových svetiel stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači, keď je zapnutý kľúč zapalovania.

4.5 Nastavenie citlivosti náklonového/otrasového snímača (funkcia č. 1 a 2)

Táto funkcia umožňuje nastavenie požadovanej citlivosti na pohyb a otras motocykla.

Poznámka: Táto funkcia má 4 stupne citlivosti a iba jeden z parametrov funkcie č.1 a č.2 je platný pre nastavenie motoalarmu, (ak nastavíte voliteľnú funkciu č.1 - nastavenie citlivosti a potom funkciu č.2, ostáva platné nastavenie funkcie 2.

4.6 Rýchly test na overenie inštalácie (funkcia č. 4)

Najskôr nastavte všetky funkcie podľa potrieb a ukončíte režim voliteľných funkcií. Nanovo otvorte režim nastavovania voliteľných funkcií. Pri funkcii č.4 zapnite a vypnite kľúč zapalovania - ste v režime testovania.

Test spínacieho kontaktu pre SEDLO, KUFOR, alebo STOJAN

Pri zopnutí spínacieho kontaktu alarm pípne.

Test náklonového / otrasového snímača

Pre test náklonového / otrasového snímača je nutné uviesť motocykel do kľudu a počkať 5 sekúnd. Potom narovnaj motocykel zo stojanu a v prípade indikácie pohybu alarm pípne.

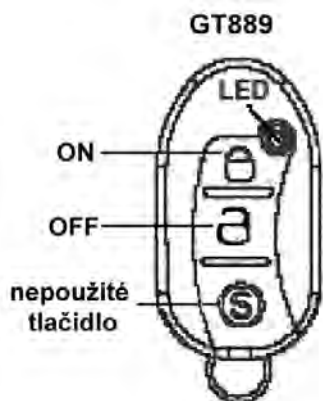
Pre ukončenie testovacieho režimu stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači, alebo sa test automaticky ukončí 30 sekúnd od posledného podnetu k poplachu.

5 NÁVOD NA OBSLUHU

5.1 Diaľkový ovládač

GT 889:

- tlačidlo „ON“ pre zapínanie a tlačidlo „OFF“ pre vypínanie ochrany,
- zabudovaný elektronický kľúč pre núdzové vypnutie ochrany.



5.2 Zapínanie a vypínanie ochrany diaľkovým ovládačom

Zapnutie ochrany – stlačte tlačidlo „ON“ na diaľkovom ovládači.

Vypnutie ochrany – stlačte tlačidlo „OFF“ na diaľkovom ovládači: smerové svetlá dvakrát bliknú a alarm dvakrát pípne (prípadne smerové svetlá štyrikrát bliknú a alarm štyrikrát pípne, pokiaľ bol počas zapnutej ochrany spustený poplach).

5.3 Zabezpečenie

Pri zapínaní ochrany kontrolná LED začne trvalo svietiť, po 30 sekundách blikáť. **Po 5 sekundách od zapnutia ochrany je strážená SPÍNACIA SKRINKA, KONTAKT POD SEDLOM (V KUFRI ALEBO NA STOJANE) A NAPÁJANIE ALARMU.** Po 30 sekundách (keď kontrolná LED začne blikáť) je motocykel stráženy aj POHYBOVÝM/OTRASOVÝM SNÍMAČOM.

5.4 Funkcia „SLEEP MODE“ - zníženie spotreby

Na ochranu batérie motocykla proti vybitiu motoalarm kontroluje napätie a podľa toho redukuje niektoré svoje funkcie.

Kontrola kapacity batérie motocykla: ak pri vypnutej ochrane alebo pri aktivovanom pasívnom imobilizéri klesne napätie batérie pod 11V, motoalarm automaticky aktivuje funkciu „SLEEP MODE“. Motoalarm sa znova plne aktivuje po zapnutí spínacej skrinky.

„SLEEP MODE“ pri vypnutej ochrane: ak je ochrana vypnutá alebo aktivovaný pasívny imobilizér, tak sa funkcia „SLEEP MODE“ automaticky aktivuje za 10 dní od vypnutia ochrany. Motoalarm sa znova plne aktivuje po zapnutí spínacej skrinky.

„SLEEP MODE“ pri zapnutej ochrane: ak je ochrana zapnutá, tak sa funkcia „SLEEP MODE“ automaticky aktivuje za 5 dní od zapnutia ochrany. Všetky funkcie stráženia motocykla však zostanú aktívne, alarm však nebude reagovať na diaľkový ovládač. V prípade podnetu na poplach motoalarm najskôr začne výstražne pípať po dobu 10-tich sekúnd. Počas tohto pípania je možné ochranu vypnúť diaľkovým ovládačom, inak je spustený poplach.

5.5 Dočasné odpojenie náklonového/otrasového snímača

Zapnite ochranu tlačidlom „ON“, počas 5 sekúnd od aktivácie (alarm 1x pípne a 1x bliknú smerové svetlá) stlačte znova tlačidlo „OFF“ (pre potvrdenie tejto operácie alarm znova 1x pípne a 1x bliknú smerové svetlá).

5.6 Funkcia PANIK

Ak je zapnutá ochrana stlačte tlačidlo „PANIK“ na 1 sekundu, spustí sa PANIK poplach (bude húkať siréna a smerové svetlá budú blikáť). Pre zrušenie poplachu stlačte tlačidlo „OFF“ na D. O.

5.7 Garážový režim

Pre garážovanie motocykla (napr. v zime) je možné alarm prepnúť do „GARÁŽOVÉHO REŽIMU“ s minimalizovaným odberom. Tento režim zapnete nasledovne:

1. Zapnite spínaciu skrinku motocykla a stlačte tlačidlo „ON“ na diaľkovom ovládači. Pre potvrdenie správnosti operácie 3x červená blikne kontrolná LED.

2. Vypnite spínaciu skrinku a za 120 sekúnd bude alarm prepnutý do režimu s odberom iba niekoľko mikroampérov. Ak je imobilizér aktivovaný pred vstupom do tohto režimu, zostane aktivovaný aj počas „GARÁŽOVÉHO REŽIMU“.

Pre vypnutie „GARÁŽOVÉHO REŽIMU“ zapnite spínaciu skrinku motocykla a počas 120 sekúnd aktivujte alarm tlačidlom „ON“ na diaľkovom ovládači.

5.8 Imobilizér motora

Alarm je vybavený jednookruhovým imobilizérom, ktorý pracuje nasledovne:

1. Keď zapnete ochranu, tak pri zapnutí kľúča zapalovania rozpojí blokovací obvod, motocykel nie je možné naštartovať.
2. Pri odpojení konektora z alarmu zostáva blokovací obvod rozpojený.
3. Keď vypnete ochranu alarm, je blokovací obvod zopnutý a môžete naštartovať motocykel.

5.9 Dobíjanie záložnej batérie

Systém je vybavený záložnou batériou, pre prípad zámerného odpojenia napájania alarmu, keď je zapnutá ochrana. Batéria sa dobíja, iba ak je zapnutá spínacia skrinka motocykla (počas jazdy). V prípade vybitia záložnej batérie sa na plnú kapacitu dobije za 24 hodín.

5.10 Núdzové vypnutie ochrany

V prípade núdzového vypínania ochrany (napr. ak sa vybitie batéria ovládača), je možné vypnúť ochranu vložím vstavaného elektronického kľúča diaľkového ovládača do zásuvky ku kontaktom pod kontrolnou LED.

5.11 Vypnutie poplachu

- Prebiehajúci poplach ukončíte stlačením tlačidla „OFF“ na diaľkovom ovládači.
- Stlačením tlačidla „ON“ na diaľkovom ovládači vypnete poplach, ale ochrana motocykla zostane zapnutá.

5.12 Signalizácia spustenia poplachu a chybové hlásenia

Ak bol počas zapnutej ochrany spustený poplach (pri vypnutí ochrany 4x bliknú smerové svetlá a alarm 4x pípne), alebo v prípade chyby, bude tieto skutočnosti alarm signalizovať pomocou kontrolnej LED.

Keď je vypnutá ochrana a zapnete kľúč zapalovania, začne kontrolná LED signalizovať aktiváciu snímača podľa nižšie uvedenej tabuľky. Signalizácia viacerých príčin poplachu, alebo viacerých chýb sú signalizované postupne.

Príklad: kontrolná LED blikne 5x červená + pauza + blikne 3x zelená = poplach vyvolal kontakt pod sedlom, v kufrí alebo na stojane + diaľkový ovládač č. 3 má slabú batériu.

UPOZORNENIE:

- Signalizačná sekvencia príčiny poplachu a hlásenia chýb sa dvakrát opakuje.
- Pamäť poplachu je vymazaná pri nasledujúcom zapínaní ochrany.
- Keď je hlásená chyba vyriešená, chybové hlásenie sa automaticky vymaže.

TABUĽKA SIGNALIZÁCIÍ ALARMU	
Počet bliknutí LED diódy	Snímač, ktorý vyvolal poplach
2x červená + pauza	náklonový snímač
5x červená + pauza	sedlo / kufrí / stojan
6x červená + pauza	spínacia skrinka
7x červená + pauza	odpojenie napájania

TABUĽKA CHYBOVÝCH HLÁSENÍ	
Počet bliknutí LED diódy	Chyba
1x/1x červená/zelená bez pauzy	slabá batéria v ovládači

6 ÚDRŽBA A UPOZORNENIE

6.1 Umývanie motocykla

Alarm musíte vždy chrániť pred priamo striekajúcou vodou. Preto počas umývania motocykla alarm prikryte napr. igelitovým vreckom.

6.2 Skúška funkčnosti

Aby ste mali istotu, že Váš systém pracuje správne, pravidelne skontrolujte jeho funkčnosť.

6.3 Diaľkové ovládače

Nevystavujte diaľkové ovládače nadmerným teplotám, vode a nárazom. Pri výmene batérie dodržte nižšie uvedený postup s obrázkami.

6.4 Výmena batérie v diaľkovom ovládači

Pri výmene postupujte podľa obrázka uvedeného nižšie.

7 VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca Getronic S.r.l., Via Calcinante 12, Gavirate, Taliansko týmto prehlasuje, že alarm GT-970 bol schválený podľa nasledujúcich európskych noriem, vydaných Európskym spoločenstvom:

R97

a diaľkový ovládač GT 889/884N bol schválený podľa nasledujúcich európskych noriem:

EMCC DR.RASEC „zborník 0678“

R and TTE 1999/5/CE (vrátanie noriem: EN 300 220 – EN 60950).

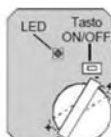
Výrobca je držiteľom homologačných certifikátov a dokumentov požadovaných pre porovnávanie zhody.

Pomocou malého skrutkovača otvorte kryt ovládača



Dôležité!

„+“ pól batérie musí byť po vložení batérie na viditeľnej strane.
Po vybratí starej batérie stlačte jedno z dvoch tlačidiel diaľkového ovládača, aby sa vybilo zostatkové napätie a až potom vložte novú batériu.



Vložte novú lítiovú batériu CR2032 (3V).



8 TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájanie:	9 – 15VDC
Pracovná teplota:	-40C / +85C
Pracovná frekvencia:	433,92MHz
Maximálne napäťové zaťaženie:	36V na 1 minútu
Napájací prúd pri deaktivácii:	<0,8mA
Napájací prúd pri aktivácii:	<1,5mA
Napájací prúd pri „SLEEP MODE“:	<0,02mA
Maximálne zaťaženie imobilizéra:	7A
Maximálne zaťaženie výstupu na smerové svetlá:	5A
Maximálne zaťaženie pre výstup na LED:	25mA
Maximálne zaťaženie kladného výstupu pri aktivovanom alarme:	80mA
Záložné napájanie:	batéria Ni-Mh 7,2V-120mA

9 ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záručné podmienky sú uvedené v záručnom liste priloženom v balení výrobku.

Pozor: Nikdy neotvárajte obal alarmu! Výrobok je označený ochrannou známkou s jeho identifikačným číslom, v prípade jeho poškodenia môžete rovnako prísť o svoje záručné práva.

Poznámka: Výrobok, aj keď neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte po skončení životnosti do komunálneho odpadu. Batériu (akumulátor) taktiež nevyhadzujte do koša. Odovzdajte ich na zbernom mieste elektronického odpadu.

Vhodný doplnok motoalarmu:



Mikrovlnný snímač pohybu GT-432:

Vysoko účinný prostriedok určený na ochranu motocykla. Vyznačuje sa jednoduchou inštaláciou, vysokou spoľahlivosťou snímania narušenia okolia. Rozsah snímania je nastaviteľný podľa požiadavky zákazníka (od 30cm do 1,5m).