

## Nárazový senzor GT-933

GT-933 je zariadenie, ktoré mechanicky deteguje náraz vozidla. Nevyžaduje externé napájanie. Inštaluje sa vertikálne (červenou krytkou nahor), priamo na nosné kovové časti karosérie (pokiaľ je to možné). Senzor má NC aj NO kontakt. K jeho prepnutiu dôjde pri preťažení nad 10G, čo odpovedá nárazu približne v rýchlosti 30 km/h (v závislosti na umiestnení senzora a vplyve deformačných zón vozidla). Prepnutie kontaktu je po náraze trvalé. Stlačením plošky cez vrchnú gumovú krytku možno kontakt vrátiť do východzieho stavu (odporúčame urobiť aj po ukončení inštalácie).

**Poznámka:** Rovnaký typ senzora bežne používajú výrobcovia automobilov na zabezpečenie odpojenia napájania palivového čerpadla v prípade havárie.

Zapojenie: C – spoločný kontakt  
NO – v pokoji rozpojený – po náraze spína na C  
NC – v pokoji zopnutý na C

GT-933 možno pripojiť k autoalarmom CA-18xx Athos na 24 hodinový vstup (pozri obr.) a informáciu o havárii vozidla prenášať na telefón užívateľa alebo na PCO.

V nastaveniach alarmu **SET** je potrebné nastaviť parameter **F** na hodnotu **0** – vstup sa aktivuje spojením s GND aj pri vypnutej ochrane.

**Poznámka:** Ak sa užívateľ rozhodne tohto zariadenia zbaviť, stáva sa elektroodpadom. Symbol

 uvedený na výrobku znamená, že hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nemožno ho miešať s komunálnym odpadom, ale je ho potrebné odovzdať na zbernom mieste elektroodpadu. Zoznam zberných miest je dostupný na príslušných Obvodných úradoch životného prostredia. Prípadne ho možno spätným odberom odovzdať predajcovi pri kúpe nového zariadenia toho istého druhu. Podmienkou vrátenia je, že odovzdávané zariadenie (elektroodpad) je v kompletnom stave v akom bolo pri kúpe. Úlohou zberu elektroodpadu je jeho materiálové zhodnotenie, vrátane bezpečnej a ekologickej likvidácie, ktorou sa vylúči možný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

