

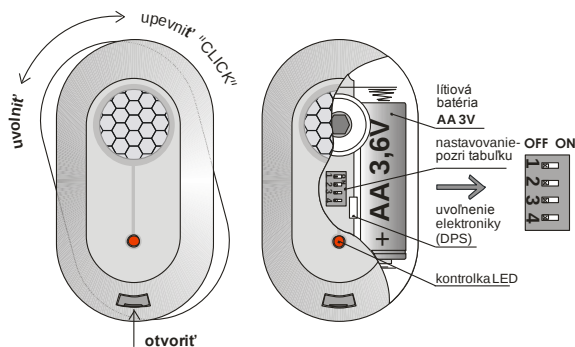
Bezdrôtový PIR detektor pohybu JA-85P

Detektor JA-85P je komponentom systému OASiS firmy Jablotron. Detektor je určený na priestorovú detekciu pohybu osôb v interiéroch budov alebo vozidiel, komunikuje bezdrôtovým protokolom OASiS a je napájaný z batérie. Odolnosť proti falošným poplachom je voliteľná v dvoch úrovniach.

Inštalácia

Výrobok má inštalovať preškolený technik s platným certifikátom Jablotronu. Detektor sa montuje na stenu alebo na strop. Vo vozidlách sa obvykle umiestňuje na stredový stĺpik dverí (umiestnite ho tak, aby ho nebolo možné omylom strhnúť z inštalácie). V jeho zornom poli nesmú byť predmety, ktoré rýchlo menia teplotu (elektrické kachle, plynové spotrebiče atď.), žiadne predmety s teplotou blízko ľudskému telu, ktoré sa pohybujú (napr. vlniace sa záclony nad radiátorom) ani domáce zvieratá. Detektor neinštalujte oproti oknám či reflektorom, ani priamo v miestach, kde prúdi vzduch (ventilácia, prievany, neutesnené dvere...). Pred detektorom nesmú byť žiadne prekážky, brániace jeho výhľad a vyhnite sa aj inštalácii v blízkosti kovových predmetov (bránia bezdrôtovej komunikácii).

Upozornenie: Najčastejšou príčinou nežiaducej aktivácie detektora býva jeho nevhodné umiestnenie. Venujte preto zvýšenú pozornosť výberu miesta inštalácie detektora!



1. **Uvoľnite spodný kryt** detektora (pootočením, podľa obrázka).
 2. **Priskrutkujte zadný plast** na vybrané miesto a **nasadte** naň vrchnú časť detektora.
 3. **Otvorte detektor** (stlačením západky).
 4. **Vyberte elektroniku** – drž ju západka vo vnútri. **Nedotýkajte sa PIR senzora!**
 5. **Nastavte prepínače** (pozri časť Nastavovacie prepínače).
 6. **Nasadte späť elektroniku.**
 7. **Nechajte odpojenú batériu a otvorený kryt.** Ďalej postupujte podľa inštaláčného návodu prijímača (ústredne, autoalarmu...).
- Základný postup učenia: Prijímač musí byť v režime Učenie. Detektor sa do neho naučí vložením batérie.
8. Po naučení detektor **zatvorte**, počkajte kým zhasne jeho signálka LED a potom **otestujte jeho funkčnosť**.

Poznámka: Ak budete detektor učiť do prijímača potom, čo už mal zapojenú batériu, najskôr ju odpojte, počkajte cca 30s (vybije sa zvyšková energia) a až potom ho znova naučte.

Po zapojení batérie potrebuje detektor cca 2 minúty na stabilizáciu. Počas tejto doby trvalo svieti jeho signálka LED.

Detektor možno použiť aj bez držiaku. V tomto prípade je potrebné z držiaku vybrať magnet (vytlačte ho napr. tenkým skrutkovačom). Magnet následne vložte do pripraveného otvoru v kryte detektora.

Nastavovacie prepínače

Umožňujú nasledujúce nastavenia:

Č.	OFF	ON
1	zvýšená odolnosť proti falošným poplachom – použitie v autách	normálna odolnosť proti falošným poplachom – použitie v objektoch
2*	oneskorená reakcia DEL	okamžitá reakcia INS
3**	vypnutá kontrola spojenia	zapnutá kontrola spojenia
4***	doba spánku 5 minút	doba spánku 1 minúta

* Reakcia nastavená prepínačom určuje, či bude autoalarm resp. ústredňa OASiS (ktorá má pre detektor nastavenú reakciu NATUR) poskytovať odchodové a príchodové oneskorenie (Čas odchodu/príchodu). Pre spoluprácu s prijímačmi typu UC-8x a AC-8x nemá nastavenie prepínača žiadny účinok.

** Odporúčame vypnúť kontrolu spojenia v prípade, že ústredňa OASiS kontroluje detektor umiestnený vo vozidle, ktoré parkuje v blízkosti domu (so zapnutou kontrolou spojenia by ústredňa hlásila stratu detektora, vždy keď auto odíde).

*** Pre šetrenie batérie prejde detektor 15 minút po uzatvorení krytu do úsporného režimu. Ak zaznamenaný pohyb, informuje prijímač a **nastavenú dobu (5 alebo 1 minútu) na pohyb nereaguje** (spánok senzora). Po uplynutí tejto doby senzor ožije a nepretržite stráži až do ďalšieho pohybu v priestore atď.

Testovanie detektora

Počas 15 minút od uzavretia krytu signalizuje detektor aktiváciu LED kontrolkou. Ústredňa umožňuje v režime SERVIS kontrolovať signál detektora vrátane merania jeho kvality. Aktiváciu detektora naučeného do autoalarmu signalizuje (pri vypnutom kľúči zapalovania) kontrolka LED krátkym bliknutím.

Výmena batérie v detektore

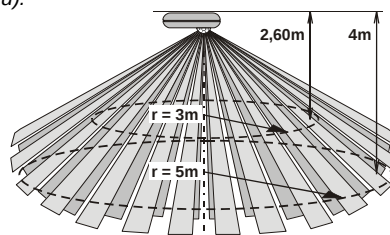
Výrobok kontroluje stav batérie a ak sa blíži jej vybitie, informuje užívateľa (prípadne aj servisného technika). Detektor je naďalej funkčný, ale pohyb už signalizuje krátkym bliknutím signálky (červenej LED). **Batériu odporúčame vymeniť do 2 týždňov.** Vymení ju servisný technik v režime SERVIS. Po výmene batérie potrebuje detektor cca 2min. na stabilizáciu, počas ktorej trvale svieti signálka LED. Po jej zhasnutí otestujte funkčnosť detektora.

Ak je do detektora vložená slabá batéria, bude jeho signálka cca 2 min. blikat'. Potom začne detektor normálne fungovať, ale hlási vybitú batériu.

Použitú batériu nevyhadzujte do odpadkov, ale odovzdajte ju na zbernom mieste elektronického odpadu.

Detekčná charakteristika

Detektor je schopný reagovať na pohyb až v okruhu 5m (pozri nasledujúcu charakteristiku).



Spolupráca s autoalarmom

Niektoré autoalarmy Jablotron umožňujú priradenie bezdrôtových detektorov. Detektor umiestnite v hornej časti kabíny, napr. na plast pri prednom stropnom svetle, bočný stĺpik alebo na stropné čalúnenie (vtedy nie je potrebné používať spodný držiak). Pri výbere miesta sa riadte detekčnou charakteristikou detektora a pamätajte, že detektor „nevidí“ za mechanické prekážky (sedadlá, opierky...). Vo vozidle možno použiť aj viac detektorov. Ich funkcie sa navzájom nijak neovplyvňujú.

Detektor by **nemal byť vystavený priamemu slnečnému žiareniu**. Pri zapnutej ochrane vozidla s detektorom JA-85P **musia byť vždy zatvorené okná**. Inak hrozí, že prúdenie horúceho vzduchu alebo osoba prechádzajúca popri vozidle, môže spustiť poplach. Ak nechávate otvorené okno, priradte detektor do skupiny INT a zapnite iba čiastočnú ochranu.

Nastavovacie prepínače 1 a 3 musia byť v polohe OFF.

Technické parametre

Napájanie	Lítiová batéria LS(T)14500 (AA 3,6V)
Priemerná doba životnosti batérií	cca 3 roky (spánok senzora 5min.)
Komunikačné pásmo	868 MHz, protokol OASiS
Komunikačný dosah	cca 100m (priama viditeľnosť)
Uhol detekcie / dĺžka záberu	360° / 5m
Prostredie podľa STN EN 50131-1	II. vnútorné všeobecné
Rozsah pracovných teplôt	-10 až +40°C
Rozmery	88 x 46 x 27mm

Klasifikácia podľa STN EN 50131-1, STN EN 50131-2-2,

STN EN 50131-5-3

Ďalej spíňa

stupeň 2

STN EN 300220, STN EN 60950-1,

STN EN 50130-4, STN EN 55022

TÚSR č. VPR – 5/2008

Podmienky prevádzky