

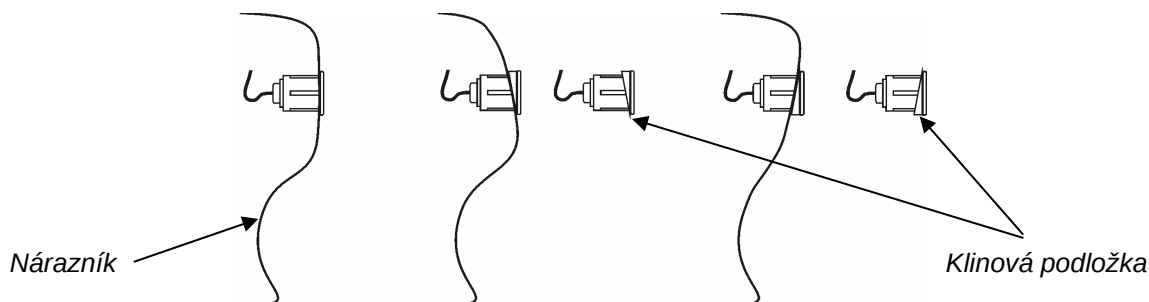
Parkovacia súprava PS-062



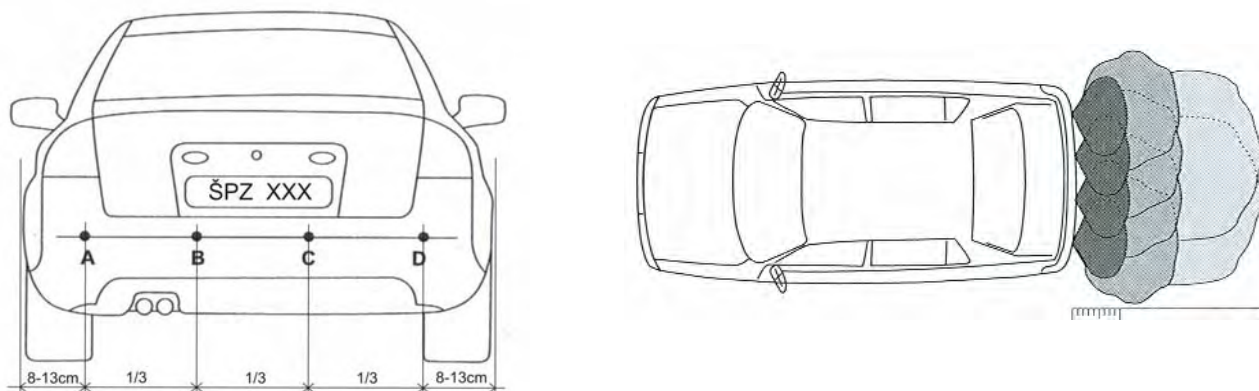
PS-062 je súprava uľahčujúca parkovanie vozidla. Informuje vodiča o prítomnosti prekážky, prípadne prekážok za vozidlom. Snímač deteguje do minimálnej vzdialenosti 30cm a montážna výška môže byť kvôli plochej charakteristike vysielania detekčných signálov iba 45cm. Obsahuje 4 ultrazvukové snímače určené na inštaláciu do zadného plastového nárazníka vozidla, vyhodnocovaciu jednotku určenú na inštaláciu do vnútorného priestoru vozidla a segmentový displej. Ten číselnou hodnotou informuje o vzdialenosti od najbližšej prekážky za vozidlom. Signalizácia je doplnená o osemstupňové farebné stĺpce, ktoré graficky znázorňujú vzdialenosť prekážky oddelene pre ľavú a pravú stranu. Jednotka na prítomnosť prekážky upozorňuje aj premenlivým akustickým signálom.

Inštalácia

Pred inštaláciou zvážte a so zákazníkom upresnite umiestnenie jednotlivých komponentov súpravy (riadiaca jednotka, snímače, displej). Pri inštalácii postupujte opatrne. Rozmerajte si umiestnenie snímačov na zadnom nárazníku. **Pozor na kovovú výstuž nárazníkov! Vzdialenosť medzi jednotlivými snímačmi by mala byť 30 – 40cm a výška nad zemou medzi 45 - 80cm. Vyberajte také umiestnenie, aby osi snímačov boli rovnobežné s vozovkou.** Teda tak, aby detektor smeroval priamo za vozidlo (rovnobežne s vozovkou) a nebol orientovaný smerom hore alebo naklonený na vozovku. Pokiaľ je nárazník v mieste inštalácie snímača zošikmený, je možné na vyrovnanie použiť priložené klinové podložky (pozri nasledujúci obrázok).



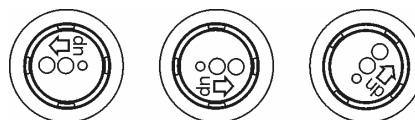
Snímače neinštalujte na zaoblené okraje nárazníkov, dochádza tak k detekcii aj bočných prekážok, napr. vedľa stojaceho vozidla. Optimálna je vzdialenosť od boku vozidla cca. 8 – 13cm. Pri rozmeriavaní polohy jednotlivých snímačov postupujte tak, že najskôr vymeriate krajné snímače A a D a následne vzdialenosť medzi nimi na 1/3 a označte polohu pre zostávajúce snímače B a C.



Ak ste rozmerali vzdialenosti medzi snímačmi a vybrali vhodné umiestnenie (pozor na rovnakú výšku všetkých snímačov, predovšetkým pri umiestnení do líšt alebo prelisov v nárazníku), vyfrézujte otvory pre jednotlivé snímače. Použite výhradne priloženú frézu! **Keďže snímače majú plochú vysielaciu charakteristiku, zasadte ich do otvorov a dbajte na ich správnu orientáciu. Šípka s nápisom „Up“ musí smerovať hore** (podľa nasledujúceho obrázka). Pre jednoduchšiu manipuláciu rozpojte konektor a snímač nasadte až na doraz. Vodiče chráňte pred zlomením alebo pricviknutím.



Správna poloha



Nesprávna poloha

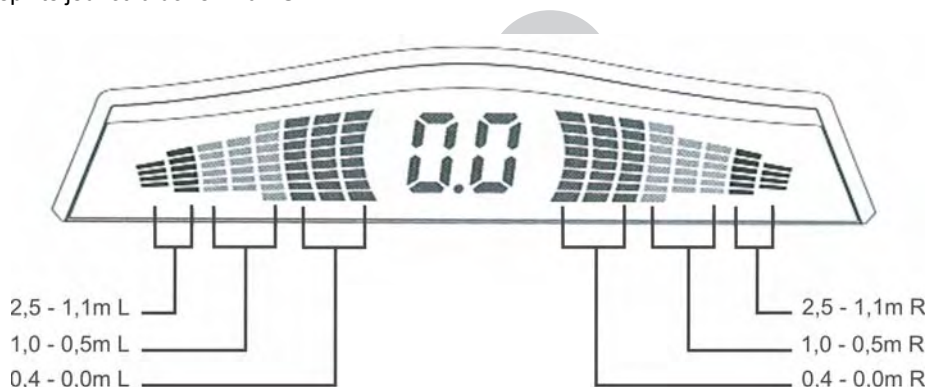
Do vnútorného priestoru vozidla (kufra) umiestnite vyhodnocovaciu jednotku a privedte k nej vodiče jednotlivých snímačov, ale zatiaľ ich nepripájajte. **Zvoľte citlivosť detekcie na vyhodnocovacej jednotke – HIGH - ak sú snímače umiestnené 0,5 až 0,8m nad zemou, LOW - ak sú snímače umiestnené 0,45 až 0,5m nad zemou.** Čierny vodič riadiacej jednotky pripojte na originálny kostriaci bod vozidla a červený vodič k vodiču vedúcemu k žiarovke svetla späťochodu (po zaradení späťochodu sa na tomto vodiči objaví +12V). Povrch pod displejom dôkladne odmastite (nie agresívnym prostriedkom) a pomocou priloženej samolepky upevnite na palubnú dosku (prínavosť samolepky k podkladu je najlepšia až po 48 hodinách). Jeho prepojavací vodič privedte k riadiacej jednotke a pripojte. Zapnite kľúč zapalovania do polohy pripravené, zatiahnite ručnú brzdú a zaradte rýchlosť späťochodu. Ozve sa zvukový signál – zariadenie je pripravené na testovanie. Do vzdialenosti 1m za snímač označený A umiestnite prekážku a pripojte jeho vodič do riadiacej jednotky (konektor A). Displej musí zobrazovať prítomnosť prekážky. Konektor odpojte a celý postup opakujte so snímačom B, C a D. Pokiaľ u niektorého zo snímačov nedôjde k signalizácii, skontrolujte, či nie je prerušený privádzajúci vodič snímača, alebo či nie je poškodená niektorá jeho časť. Ak ste odskúšali funkčnosť všetkých snímačov, pripojte ich k príslušným konektorom. Inštaláciu dokončíte pripevnením káblov k pôvodnej kabeláži alebo karosérii vozidla a pripevnením riadiacu jednotku.

Lakovanie snímačov

Snímače je možné lakovať do farby vozidla. Lakovanie odporúčame zveriť profesionálnemu servisu. Hrúbka lakovanej vrstvy by mala byť primeraná – cca 70nm. Pri lakovaní nesmie dôjsť k zalakovaniu stredného dištančného medzikružia medzi vonkajšou a vnútornou časťou snímača. Použite ochranné krúžky (súčasť balenia), ktoré nasadíte na medzikružie a tým ho ochránite pri lakovaní. Podrobný postup lakovania nájdete na stránke www.jablotron.sk pri všetkých parkovacích súpravách.

Prevádzka

K aktivácii parkovacej súpravy PS-062 dôjde po zaradení späťochodu (pri zapnutí kľúči zapalovania), čo je potvrdené krátkym zvukovým signálom. Ak sa v zornom poli niektorého zo snímačov objaví prekážka, dôjde ku zvukovej signalizácii a zobrazí sa jej vzdialenosť. So zmenou vzdialenosti sa mení hodnota na displeji aj frekvencia pípania. Minimálna zobrazovaná vzdialenosť je 0,3m od prekážky. Ak je vozidlo bližšie, je zobrazovaná hodnota 0,0 a písanie je neprerušované. Zobrazovacia jednotka presnejšie určuje stranu, na ktorej sa prekážka nachádza, pomocou osemstupňových farebných stĺpcov (vľavo / vpravo). Možno tak jednoduchšie identifikovať polohu prekážok v rôznych vzdialenostiach za vozidlom. Problémy s detekciou môžu nastať v prípade, že sa prekážka objaví náhle, alebo je rýchlosť cúvania neprimerane vysoká (oneskorenie je dané reakčnou dobou snímačov). V niektorých prípadoch môže dôjsť k zlej detekcii predmetov ako sú šikmé plochy, riedke kríky či hladké guľaté objekty. Aj husté sneženie, dážď, extrémne teploty, znečistenie snímačov snehom, ľadom alebo silnou vrstvou prachu môžu spôsobiť nepresnosť pri detekcii prekážok. Ak snímače signalizujú väčšiu nerovnosť na vozovke (napadané kamene, vystupujúce kocky a podobne) znova skontrolujte výšku umiestnenia snímačov a prípadne prepnite jednotku do režimu **LOW**.



Údržba

Snímače udržiavajte v čistote predovšetkým v zimnom období. Príležitostne vyskúšajte funkčnosť tým, že pri vypnutí motora zapnete kľúč zapalovania, zatiahnete ručnú brzdú a zaradíte rýchlosť späťochodu. Zboku vozidla (tak, aby vašu prítomnosť pri vozidle nezachytil krajný snímač) postupne zakrývajte jednotlivé snímače zo vzdialenosti cca 20 centimetrov. Signalizované musí byť zakrytie každého snímača.

Technické parametre

Napájanie	10 – 16 V js.
Odber pri aktivácii	30 – 280 mA
Pracovná frekvencia snímačov	40 kHz
Počet snímačov	4
Optimálna detekčná vzdialenosť	0,3 – 1,5 m
Maximálna detekčná vzdialenosť	2,5 m
Pracovná teplota	-30 až 70 °C
Veľkosť displeja	79x31x18 mm
Certifikát CE	