

Vysielač do vozidla RC-85

Vysielač RC-85 je komponentom systému OASIS firmy Jablotron. Je určený na inštaláciu do automobilu (s napájaním 12 až 24V). Slúži na diaľkové ovládanie spotrebičov (napr. garážových brán, parkovacích závor apod.). Možno ho použiť aj na prenos poplachového signálu z auta.

Vysielač nevyžaduje trvalé napájanie a signál vysiela v okamihu pripojenia napájania. Je voliteľné, či sa signál vyšle okamžite alebo až po opakovanom privezení napájania.

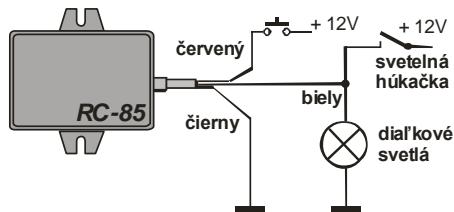
Inštalácia

Vysielač inštalujte v interiéri vozidla (napr. pod palubnú dosku). Neinštalujte ho priamo na kovové predmety (brána bezdrôtovej komunikácie, môže to spôsobiť zhoršenie pracovného dosahu). Vysielač odporúčame zafixať k plastovému dielu vozidla pomocou skrutiek alebo prilepením. Prívodné vodiče slúžia zároveň ako anténa a nesmú sa skracovať na dĺžku menšiu ako 30cm.

Vodiče

čierny	krostra (mínus)
červený	pripojením kladného napäťa vyšle signál ZAPNI OCHRANU
biely	pripojením kladného napäťa vyšle signál VYPNI OCHRANU
súčasným pripojením obidvoch vodičov na +U sa vyšle signál Panik (tiesňový poplach)	

- Na ovládanie z vozidla je možné využiť existujúce ovládacie prvky vozidla (svetelnú húkačku, klaksón apod.), alebo sa môžu inštalovať tlačidlá.



Príklad zapojenia vo vozidle

- Na prenos poplachu s autoalarmu do ústredneho systému OASIS zapojte červený aj biely vodič na poplachový výstup autoalarmu, ktorý pri poplachu spína na kladné napätie (napr. výstup pre sirénu).

Upozornenie: Tento výstup nesmie potvrdzovať ovládanie autoalarmu (dochádzalo by k nežiaducemu vysieleniu poplachu).

Reakcia na 2 impulzy

Vysielač je z výroby nastavený tak, že vyšle signál okamžite po pripojení napájania. Možno ho prepnuť do režimu, v ktorom reaguje až na druhé pripojenie napájania. Druhá aktivácia musí nasledovať do 2s od prvej. Vylúči sa tým nežiaduce alebo náhodné ovládanie (napr. pri bežnom prepnutí svetiel atď.). Popísaná reakcia sa zapína spojením prepojky vnútri vysielača RC-85.

Poznámka: Pri súčasnom pripojení napäťa na obe vodiče (červený aj biely) sa vždy vyšle signál Panik vždy okamžite bez ohľadu na polohu prepojky.

Naučenie vysielača do prijímača

Vysielač sa z hľadiska naučenia do prijímača správa podobne ako klúčenka RC-8x. Namiesto stlačenia tlačidiel sa pripájajú aktivačné vodiče k napájaniu.

Poznámky k funkcií RC-85

Signál sa vysiela iba pri zapnutí napájania na príslušný vodič. Pre ďalšiu aktiváciu je potrebné napätie najskôr odpojiť a potom znova pripojiť. Obidva vodiče fungujú nezávisle (tzn. ak je jeden vodič pripojený trvale k +12V, druhý ostáva funkčný).

Pre ovládanie spotrebičov možno využiť prijímacie moduly UC-82 resp. AC-82. Vysielač vo vozidle sa naučí do prijímacieho modulu aktiváciou (pozri návod prijímača).

Pre akustickú signalizáciu možno použiť funkciu bezdrôtového zvončeka sirény JA-80L. Vysielač vo vozidle sa naučí do sirény aktiváciou (pozri manuál sirény).

Pre hlásenie poplachu z autoalarmu možno vysielač naučiť do ústredne JA-8xK. Ústredný prepnite do režimu Učenie, potom spojte súčasne obidva aktivačné vodiče (červený a biely) s +12V a nechajte ich pripojené cca 5s (podobne ako súčasné stlačenie a držanie tlačidiel klúčenky RC-8x).

Technické parametre

Napájacie napätie	12V až 24V ± 30%
Odbor	10 / 20mA
Komunikačné pásmo	868 MHz, protokol OASIS
Komunikačný dosah	až 50m (priama viditeľnosť)
Voliteľná reakcia vstupov 1 alebo 2 impulzy napájania	
Rozsah pracovných teplôt	-40 až +85°C
Rozsah skladovacích teplôt	-10 až +40°C
Rozmery	84 x 53 x 25 mm
Podmienky prevádzky	TÚSR č. VPR - 5/2008