

Rozšírenie inštalácie, nastavovanie

Autoalarm umožňuje doplniť základnú montáž podľa požiadaviek a možnosti montéra. Niektoré funkcie a nastavenia výrobku je možné meniť.

Prídavná siréna - doporučuje sa montovať do interiéru vozidla. Jej kladný prívod sa zapája na zelený vývod autoalarmu, záporný prívod na kostru. Maximálne povolený odber z tohoto výstupu autoalarmu je 800 mA. Po vyhlásení poplachu hŕka prídavná siréna 1 minútu (prípadne 10 minút - podľa nastavenia doby imobilizácie). Prídavná siréna môže byť montovaná súčasne s imobilizačným relé. Doporučený typ prídavnej sirény je SA-107.

č.	počet hŕnutí sirény	Parameter	nastavená hodnota (zostane, keď nepoužijete kľúč, kontrolka nesvieti)	voliteľná hodnota (zapnutím a vypnutím kľúča, kontrolka svieti)
	•••••••••••••••• □□□□□□□□□□	vstup do režimu užívateľského nastavovania		
1	•	dĺžka príchodového oneskorenia	15 s	10 s
2	••	akustická signalizácia odchodového oneskorenia	áno	nie
3	•••□□	reakcia otrasového detektora	poplach	varovanie
4	••□□□□□	otrasový detektor	zapnutý	úplne vypnutý
5	•□□□□□□□	doba imobilizácie (+12V na zelenom vývode)	1 minúta	10 minút
6	•□□□□□□□□	detektor zapnutia spotrebiča	zapnutý	úplne vypnutý
	•□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□	výstup z režimu užívateľského nastavovania, zápis parametrov do pamäte - nastavovanie ukončené		

Diaľkový prenos poplachu - k autoalarmu je možné zapojiť zariadenie k bezdrôtovému prenosu poplachovej informácie - PAGER. Na jeho aktiváciu použite zelený výstup autoalarmu (počas poplachu poskytuje +12V). Podrobnosti nájdete v manuále PAGERA (doporučený typ PG-2W).

Ovládanie skrytým tlačidlom - ak nechcete ovládať autoalarm kľúčom zapalovania, zapojte jeho modrý vodič cez skrytý tlačidlový spínač na +12V. Ovládacia logika zostáva zachovaná (2 stlačenia = zapnúť, 1 stlačenie = vypnúť).

Upozornenie: Ak použijete na ovládaní CA-01 skryté tlačidlo, potom neblokuje imobilizačným relé inú funkciu než ovládanie štartéra.

Upozornenie - funkcia otrasového snímača v autoalarme môže byť nastavením zmenená na varovanie. Autoalarm potom v zaistenom stave reaguje na zaznamenanú vibráciu len krátkym hŕknutím sirény (0,5 sekundy), poplach však nevyhlási. Otrasový snímač je možné v nastavovacom režime úplne vypnúť.

Nastavovanie voliteľných funkcií - parametrov. Najskôr si pozorne prečítajte nasledujúci postup. Do nastavovacieho režimu uvediete autoalarm z vypnutého stavu takto:

- 1) odpojte napájacie napätie autoalarmu (červený prívod)
- 2) zapnite kľúč zapalovania
- 3) počkajte 1 minútu a zapojte späť napájanie
- 4) vypnite kľúč a následne ho 5x zapnite a vypnite
- 5) siréna 16x rýchle hŕkne, zariadenie je v nastavovacom režime

Autoalarm bude postupne (každé 3 sekundy) ponúkať zmenu jedného zo šiestich parametrov (viď. tabuľka). Číslo parametra (riadok tabuľky) je oznámené počtom hŕnutí sirény.

Ak chcete práve ponúkaný parameter zmeniť, zapnite a vypnite kľúč zapalovania (potvrdené kontrolkou LED). Ak nechcete parameter meniť, počkajte na prechod do ďalšieho riadku atď.

Po ponuke všetkých parametrov sa opäť ozve 16x hŕknutie sirény, hodnoty zmenených parametrov sa zapisujú do pamäte a autoalarm sa prene do normálneho prevádzkového režimu (vypnuté).

Poznámka: Keď v priebehu zmeny ponuky parametrov nemanipulujete s kľúčom, autoalarm prejde všetky úrovne a automaticky sa nastaví na pôvodné hodnoty z výroby. Ak v niektorom kroku zapnete kľúč a necháte ho zapnutý, autoalarm čaká 10s, potom sa ozve 16 hŕnutí sirény a nastavovací režim sa uzatvorí bez zmeny.

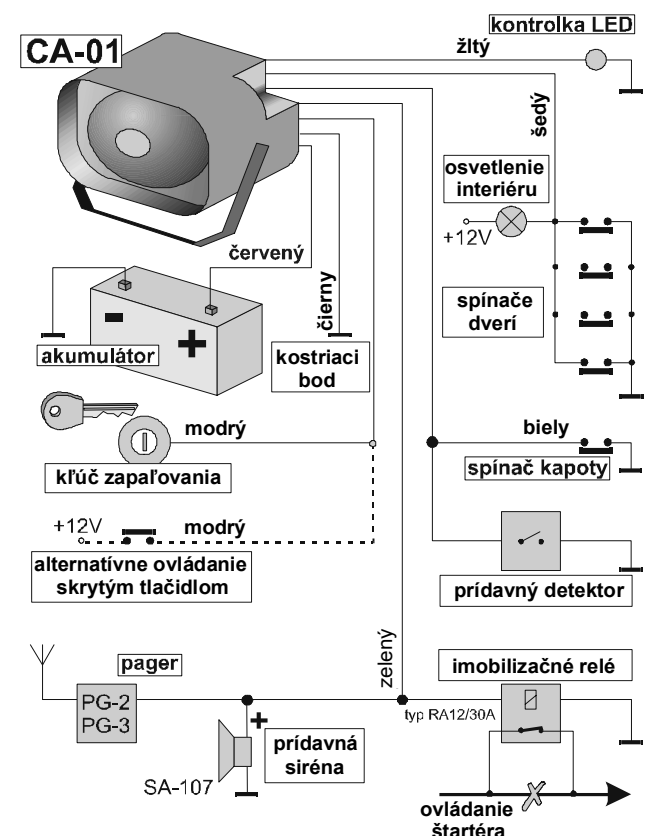
Test citlivosti otrasového snímača

Ak si chcete vyskúšať citlivosť otrasového detektora, postupujte rovnako, ako keď chcete otvoriť nastavovací režim. Po prevedení bodu 3) ponecháte zapnutý kľúč zapalovania a môžete skúšať citlivosť alarmu na otrasy - aktiváciu signalizuje krátkym signálom sirény a kontrolka LED. Testovanie ukončíte tak, že vypnete kľúč zapalovania a počkáte 10 sekúnd.

Imobilizačné relé - je vhodným doplnkom autoalarmu, ktorý zablokuje použitie vozidla. Cievku prídavného relé (doporučený typ RA12/30A) zapojte medzi zelený výstup autoalarmu (max. 800 mA) a kostru. Rozpínacie kontakty relé zapojte tak, aby blokovali použitie vozidla (napríklad do obvodu ovládania štartéra).

Po vyhlásení poplachu zapne autoalarm toto relé a zablokuje zvolený obvod (na 1 alebo na 10 minút - nastaviteľné) - pri zapnutí kľúči zapalovania, je to signalizované trvalým svietením kontrolky LED. Zablockovanie nie je možné pred uplynutím nastaveného času vypnúť.

Použitím viacerých relé je možno blokovať viacero okruhov. Zapájaniu imobilizačných okruhov venujte mimoriadnu pozornosť, nevhodné zapojenie môže viesť k poškodeniu vozidla.



Príklad rozšíreného zapojenia autoalarmu CA-01 "Puls"