

Autoalarm CA-10 „REX“ sa vyznačuje jednoduchou montážou a pohodlným ovládaním. Celý rad jeho vlastností je možné nastaviť podľa želania užívateľa. Použitím prídavného modulu CR-11 je možné základnú jednotku doplniť o ďalšie funkcie (centr. zamykanie, imobilizáciu, atď.).

S autoalarmom sa dodáva 1 diaľkový ovládač (je možné pridať ďalšie 2), ktorého signál je chránený plávajúcím kódom a systémom Antiscan proti pokusu prekonať autoalarm inými technickými prostriedkami.

Alarm stráži otvorenie dverí (kapoty, kufru apod.), zapnutie elektrického spotrebiča, otrasy vozidla, manipuláciu so zapalovacou sústavou. Je možné pripojiť ďalšie snímače.

Systém obsahuje celý rad doplnkových funkcií (napr. predĺženie osvetlenia interiéru, vyhľadávanie auta na parkovisku, kontrola počtu diaľkových ovládačov, pamäť poplachu atď.).

Inštalácia

Montáž výrobku nie je náročná, ale aj tak ju doporučujeme zveriť autorizovanej montážnej dielni.

Alarm je možné montovať do motorového priestoru a do interiéru vozidla. Pred montážou odpojte akumulátor. U vozidiel s airbagom nesmie byť pri zapojovaní a odpojení akumulátora nikto vo vozidle. Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje (hodiny, predvolby atď.). Vyhnite sa vrtaniu otvorov do kovových častí karosérie. Ak vrtáte, pozor na poškodenie iných prvkov. Výrobca zariadenia nezodpovedá za škody spôsobené zlou alebo nevhodnou aplikáciou výrobku.

Pomocou pripievňovacej konzoly alarm priskrutkujte na pevnú časť vozidla (nevhodné upevnenie môže znížiť citlivosť otrasového detektoru). Autoalarm nemontujte v blízkosti zdroja tepla (výfukové potrubie, chladič apod.).

Slabo šedý vodič vyvedený mimo konektor kabeláže je anténa diaľkového ovládania. Na umiestnení tejto antény závisí pracovný dosah diaľkového ovládača (nabádzajte do zväzku).

Ak niektorý vodič v kabeláži nevyužijete, odstrihnite ho cca 10 cm od prepájacieho konektora, zaizolujte a zabandažujte ho do zväzku. Pre nalisovacie spoje používajte výhradne náradie určené k tomuto účelu. Vodiče zapojte nasledovne:

- Červený - napájanie +12V.** Pripojte na prívod z autobaterie. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!
- Čierny - uzemnenie** - pripojte na originálny uzemňovací bod.
- Modrý - zapnutie kľúča zapalovania** +12 V zo spínacej skrinky. Skontrolujte prítomnosť napájania aj počas štartovania.
- Šedý** - vstup **dvemých spínačov**. Reaguje na spojenie s uzemnením. Spínače doplňte do všetkých dverí vozidla. Služí zároveň ako výstup, ktorý predlžuje osvetlenie vo vozidle (max. záťaž 10 W).
- Biely** - vstup **AL**, reaguje na spojenie alebo rozpojenie s uzemnením (nastaviteľné). Je možné nastaviť reakciu autoalarmu (varovanie alebo poplach). Dá sa využiť pre spínač kapoty, alebo iné prídavné snímače.
- Zelený - kontrolka** - inštaluje sa pomocou objímky na palubnej doske.
- Žltý** - tlačidlo VALET - inštalujte na skrytome mieste v interiéru vozidla.

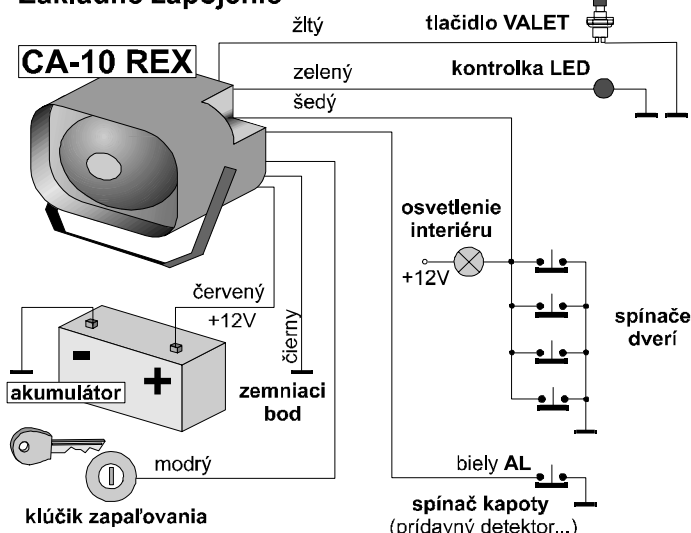
Prívody z kontrolky a z tlačidla sú pre ľahké pretáhovanie vybavené len kontaktnými kôľčkami. Kôľčky zasunúť do konektora pred jeho spojením. Pozície sú označené farebnými značkami. Čierne vývody z kontrolky a tlačidla pripojte na uzemnenie.

Dokončenie montáže

Skontrolujte správnosť zapojenia podľa nákresu a zapojte napájanie. Pomocou diaľkového ovládača skontrolujte základné funkcie alarmu (viď. karta s návodom na použitie).

Ak všetko správne pracuje, pribandažujte novo inštalované vodiče k pôvodným zväzkom. **Tým je základná montáž ukončená.**

Základné zapojenie



Pridanie diaľkového ovládača

Ak ste si k autoalarmu prikúpili ďalší ovládač (typ RC-40), musí byť do systému naučený. Postup je nasledujúci:

- pri odistení alarme zapnite kľúčik zapalovania a 5x stlačte tlačidlo VALET
- zaznie 2x zvukový signál, alarm prejde do „učiaceho“ režimu
- stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača sa ovládač zapíše do pamäte alarmu
- k autoalarmu môžeme naučiť maximálne 3 ovládače
- v učiacom režime naučte všetky ovládače, na ktoré má alarm reagovať (nepotvrdené ovládače sa z pamäte vymažú)
- späť do prevádzkového režimu sa vrátite vypnutím kľúča zapalovania

Zmena vlastností autoalarmu

Niektoré vlastnosti výrobku sa dajú zmeniť nasledujúcim spôsobom:

- pri odistení alarme stlačte a držte tlačidlo VALET
- po 5 sekundách zapnite kľúčik zapalovania. Akustický signál potvrdí prechod do nastavovacieho režimu (uvoľnite tlačidlo).
- nachádzate sa na prvom riadku tabuľky uvedenej dole, kontrolka ukazuje nastavenie (tučne vyznačené hodnoty sú nastavené z výroby)
- nastavenie možno meniť ľubovoľným tlačidlom diaľkového ovládača (zapne - vypne - zapne...)
- prechod na ďalší riadok sa prevádza stlačením tlačidla VALET (počet hŕknutí sirény potvrdzuje číslo riadku).
- stlačenie tl. VALET na poslednom riadku nastavovací režim uzatvorí (potvrdené dlhým hŕknutím) a zmeny sa uložia. Vypnite kľúčik zapalovania.

Ak vypnete kľúčik počas nastavovania, neuložia sa žiadne zmeny. Nastavenie alarmu sa nezmení ani odpojením akumulátora (bezodberová pamäť).

č.	vlastnosť	kontrolka (nastavenie)		popis
		svieti	nesvieti	
1	znovu zaistenie	povolené	zakázané	znovu sa zaistí, ak do 1 minúty po odistení nikto nenastúpi
2	autoimobilizácia	povolené	zakázané	5 minút po vypnutí kľúča zablokuje imobilizačné relé (len s modulom CR-11)
3	dĺžka impulzu c. zamykania	0,3 sek.	4 sek.	Nastavuje dobu trvania výstupných signálov (len s modulom CR-11)
4	predĺžený impulz uzamkní	60 sek.	normálny	predĺžený impulz využijeme pre zatvorenie el. okien (len s modulom CR-11)
5	tlačidlo VALET	povolené	zakázané	možnosť zakázať núdzové odistenie (po strate ovládača odblokuje len výrobca !)
6	akustické potvrdzovanie	kompletné	obmedzené	akustickú signalizáciu normálneho zaistenia a odistenia je možné vypnúť
7	PANIC (vyhľadanie vozidla)	povolené	zakázané	súčasným stlačením dvoch tlačidiel diaľkového ovládača
8	snímač prúdu	zapnutý	vypnutý	úplne vypnutie snímača
9	otrasový snímač	zapnutý	vypnutý	úplne vypnutie snímača
10	reakcia otrasového snímača	poplach	varovanie	poplach pri opakovanej vibrácii, alebo krátke varovanie pri každej vibrácii
11	signál nedovretých dverí	povolené	zakázané	povolené - pri zaistení zvukový signál (nezatvorené dvere alebo AL)
12	reakcia na vstup AL	poplach	varovanie	po aktivácii vstupu nasleduje poplach alebo krátke hŕknutie
13	logika vstupu AL	spínací	rozpínací	reaguje na spojenie alebo rozpojenie s uzemnením (je možné použiť spínač na +12V)

Ovládanie autoalarmu



Ovláda sa diaľkovým ovládačom RC-40. Z výroby sú na ovládanie použité tlačidlá A a B. Ak je pre ovládanie potrebné použiť tlačidlá 1 a 2 (ďalší autoalarm, domáca zabezpečovacia ústredňa atď.) potom v ďalšom texte platí A = 1, B = 2. Po zaistení tlačidlom A diaľkového ovládača stráži všetky vstupy alarmu. Tlačidlom B je možné zaistiť bez snímača el. prúdu a otrasov. Alarm je možné odistiť ľubovoľným tlačidlom ovládača. Súčasným stlačením tlačidla A a B sa zapína prerušovaný akustický signál (PANIC poplach, môžete použiť na vyhľadanie vozidla na parkovisku).

Poznámky k funkciám autoalarmu:

- všetky vstupy alarmu reagujú až 8 sekúnd po zaistení, snímač odberu prúdu sa zapína až po 10 minútach (možný dobeh ventilátora chladiča)
- ak je niektorý vstup aktívny počas zaistovania (napr. nedovretie dvere), alarm sa zaistí bez tohto vstupu, siréna niekoľkokrát hŕkne.
- otrasový snímač môže vyvolať max. 3 poplachy, potom sa automaticky vyradí. Zapne sa až s novým zaistením alarmu.
- poplach trvá 30 sek., potom sa alarm opäť prepne do strážiaceho stavu.
- poplach zrušíme ľubovoľným tlačidlom diaľkového ovládača, alarm však zostane zaistený. Odistenie sa prevádza ďalším stlačením ovládača.
- stlačením tl. A diaľkového ovládača pri zapnutom kľúči zapalovania kontrolka signalizuje počtom bliknutí príčinu posledného poplachu (2=zapaľovanie, 3=dvere, 5=AL, 6=zapnutie spotrebiča, 7=otrasy). Tlačidlom B je možné zistiť príčinu predposledného poplachu.
- núdzové vypnutie autoalarmu pri strate ovládača: otvorte vozidlo (nastane poplach) zapnite kľúč zapalovania a zatlačte tlačidlo VALET.
- počet bliknutí kontrolky po zapnutí kľúča zapalovania indikuje koľko je k alarmu naučených diaľkových ovládačov

- ak je k autoalarmu pripojené centrálné zamykanie, zaistením alarmu zámky zamknú, odistením odomknú
- ak je k alarmu zapojený modul CR-11 ako imobilizér, k odblokovaniu vozidla dôjde až po odistení alarmu a následnom zapnutí kľúča zapalovania.

Technické parametre autoalarmu CA-10

napájace napätie	typ 12 V js (8 - 15 V)
spotreba v strážiacom stave	max. 20 mA
diaľkové ovládanie	rádiovým signálom, plávajúci kód, ANTISCAN
rozsah pracovných teplôt	- 40 až +125°C
výkon sirény	120 dB/ 1m
pamäť poplachov	možno zobrazíť posledné 2 udalosti
vstavaný detektor poklesu napätia	blokovanie 10 min. po zapnutí
vstavaný otrasový detektor	voliteľná reakcia (poplach a varovanie)
vstupy/ výstupy:	
1x dverné spínače	(zároveň výstup predĺženia osvetlu) - spína na kostru
1x vstup AL	reaguje na spojenie alebo rozpojenie s kostrou (voliteľné)
1x vstup z kľúča zapalovania	+12 V
1x tlačidlo VALET	nastavovanie funkcií a núdzové odstavenie
1x výstup dátová zbernica AUX	rozširovacie moduly CR-11

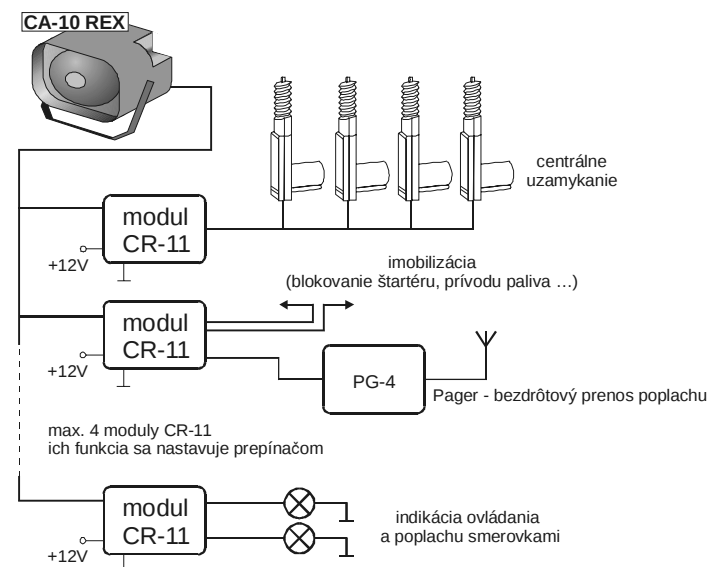
Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm CA-10 vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú.
Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.



Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale ho odovzdajte predajcovi, alebo priamo výrobcovi. Batériu po použití nevyhadzujte do koša, ale ju odovzdajte do zberného miesta.

Doplnenie ďalších funkcií autoalarmu CA-10

V konektore kabeľáže autoalarmu je voľná pozícia označená oranžovou značkou. Do tej je možné nasunúť (po rozpojení konektoru) oranžový vodič, ktorý je súčasťou dodávky. Tento vodič odovzdáva informácie z autoalarmu do rozširovacieho modulu.

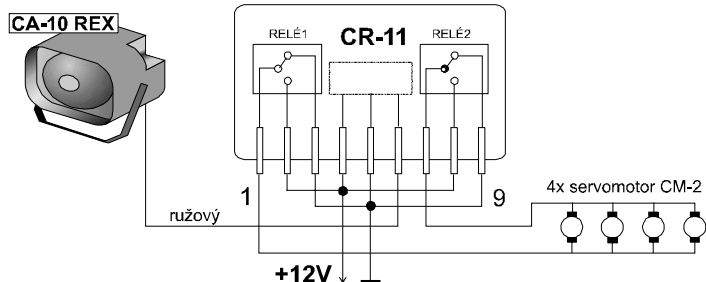


K alarmu CA-10 je možné pripojiť až 4 moduly CR-11 (vyznačené na obrázku). Modul CR-11 obsahuje 2 relé, každé má vyvedené prepínací kontakt (15 A). Prepínačom v module je možné týmto relé priradiť 8 rôznych funkcií (viď. tabuľka).

Pomocou modulov CR-11 je možné ľahko doplniť autoalarm o ďalšie požadované funkcie (centrálné zamykanie, imobilizáciu, prídavná siréna, bezdrôtový Pager, indikácia smerov, ovládanie elektrických okien atď.). Autoalarm CA-10 sa tak ľahko prispôbi na mieru.

Každý modul CR-11 sa pripojuje na +12V, uzemnenie a oranžový výstup autoalarmu. Okrem toho má vyvedené prepínacie kontakty výstupných relé (6 vývodov). Podrobné informácie o zapojovaní sú uvedené v manuáloch modulu CR-11.

Príklad spojenia autoalarmu s prídavným modulom CR-11 pre ovládanie servomotorov centrálneho uzamykania



Voliteľné funkcie výstupných relé modulu CR-11

Režim	Funkcia relé 1	Funkcia relé 2
1	stlačením dvoch tlačidiel ovládača pri zaistenom autoalarme relé zopne na 1s	stlačením dvoch tlačidiel ovládača pri odistenom autoalarme relé zopne na 1s
2	stlačením dvoch tlačidiel ovládača pri zaistenom autoalarme relé prepne /*	stlačením dvoch tlačidiel ovládača pri odistenom autoalarme relé prepne /*
3	ľavé smerové svetlo (ovládanie, poplach)	pravé smerové svetlo (ovládanie, poplach)
4	uzamknúť* (doba zopnutia relé sa nastavuje v autoalarme)	odmoknúť* (doba zopnutia relé sa nastavuje v autoalarme)
5	imobilizácia (relé zopne až po odistení autoalarmu a následnom zapnutí kľúča zapalovania)	poplach (relé zopnuté tak dlho, ako hŕka siréna)
6	imobilizácia (relé zopne až po odistení autoalarmu a následnom zapnutí kľúča zapalovania)	signalizácia ovládania zaistené (1 impulz) / odistené (2 impulzy)
7	osvetlenie interiéru - relé kopíruje stav dverí. spínačov a predlžuje osvetlenie po nástupe	signalizácia ovládania zaistené (1 impulz) / odistené (2 impulzy)
8	imobilizácia (relé zopne až po odistení autoalarmu a následnom zapnutí kľúča zapalovania)	osvetlenie interiéru - relé kopíruje stav dverných spínačov a predlžuje osvetlenie po nástupe do vozidla

/* relé rozopne aj po 15 minútach, po zapnutí alebo vypnutí alarmu.

