

GSM Autoalarm CA-1201 „Athos“

návod na inštaláciu

- Autoalarm je určený na zabezpečenie automobilov s využitím mobilnej siete GSM na prenos informácií na mobilný telefón a pult centralizovanej ochrany.
- Môže ovládať centrálnu uzamykanie vozidla (ak automobil nemá diaľkové ovládanie od výrobcu) = RESET 1, alebo môže byť ovládaný pôvodným diaľkovým ovládačom centrálnu uzamykania = RESET 2 a môže slúžiť aj ako GSM komunikátor s pôvodným autoalarmom vo vozidle = RESET 3.

Autoalarm poskytuje základné funkcie:

- automatické odosielanie poplachových a informačných SMS textových správ až na 4 mobilné telefóny,
- výstražné volanie na nastavené telefónne čísla a prehranie akustického upozornenia pri poplachu,
- zistenie polohy vozidla pomocou lokalizačných služieb operátora GSM siete,
- prenos údajov na pult centralizovanej ochrany (PCO),
- ovládanie na diaľku a programovanie autoalarmu z mobilného telefónu,
- možnosť zablokovania vozidla na diaľku pomocou mobilného telefónu,
- ovládanie pomocou až 4 diaľkových ovládačov RC-40 (je možné prepojiť so systémom centrálnu uzamykania),
- zabezpečenie nákladného priestoru vozidla alebo garáže pomocou max. 8 bezdrôtových detektorov systému JA-60,
- pripojenie bez free súpravy pre telefonovanie a odposluch interiéru vozidla (prijem prichádzajúcich volaní, telefonovanie na 4 nastavené čísla),
- nastavovanie autoalarmu pomocou nastavovacej webovej stránky www.GSMLink.sk.

1. Technické parametre autoalarmu

napájanie	12V DC (8-16V)
kľudový odtok prúdu	max. 10 mA
špičkový odtok (počas komunikácie)	1 A
pracovné pásmo GSM modulu	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
výstupný výkon vysielateľa	2 W pre GSM900, 1 W pre GSM1800
prijímač DO	433,92MHz
rozsah pracovných teplôt	-20°C až +70°C
výstup SIR	spína +12V, max. zaťaženie 1A
imobilizačný okruh	8A trvalo, krátkodobu až 12A
výstupné signály pre ovládanie centrálnu uzamykania	max. 200mA, spína na GND
dĺžka impulzu pre centrálnu uzamykanie	0,3s alebo 4s prípadne aj 60s (voliteľné)
bezpečnosť	STN EN 60950
EMC	STN EN 301 489-1, STN ETS 300 683
rádiové parametre	STN EN 301 419-1, STN EN 301 511, STN EN 300 220



(E8) 97 RA-01 3780

Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smerníc 1995/56/EC, 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), EHK č.97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecného povolenia TÚSR č. VPR - 5/2001, VPR - 9/2001 a VP - 1/2004.

2. Zapojenie autoalarmu

Autoalarm je určený pre odbornú montáž v autorizovanom servisnom stredisku. Je vhodný do automobilov s palubným napätím 12V a uzemneným záporným pólom batérie. Inštaluje sa **do interiéru**.

Pred montážou odpojte akumulátor.

Upozornenie: Pri inštalácii do vozidla s airbagom nesmie byť pri pripájaní a od pájaní akumulátora nikto vo vozidle!

Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvolby atď.). Vyhybajte sa vrtaniu otvorov do kovových častí karosérie. Výrobca zariadenia nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou alebo nevhodnou inštaláciou výrobku.

Upozornenie: Na lisované spoje používajte náradie určené na tento účel. Pokiaľ niektorý vodič v kabeláži alarmu nevyužijete, odstrihnite ho 10 cm od konektora, zaizolujte a zabandážujte do zvázku.

Slabo šedý vodič vyvedený priamo z jednotky autoalarmu je anténa diaľkového ovládania. Na umiestnení antény závisí pracovný dosah diaľkového ovládača a bezdrôtových detektorov. Anténu umiestnite na plastový diel automobilu tak, aby nebola tienená inými vodičmi.

Zapojenie: funkcie a zapojenie niektorých vodičov sa líšia podľa toho, či je zariadenie inštalované tak, aby ovládalo centrálnu uzamykanie (Reset 1), alebo má byť ovládané pôvodným centrálnym uzamykaním (Reset 2), alebo má slúžiť ako GSM komunikátor k už inštalovanému alarmu (reset 3). Pri zapájaní sa riadte príslušnou schémou (pozri str. 2).

Vodiče v kabeláži:

- **Žltý** – výstup **siréna** – spína +12V / max. 1A. Signalizuje poplach (30sek.) a potvrdzuje ovládacie signály¹.
- **Šedý** - vstup **dverných kontaktov**. Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (automatická detekcia kľudového stavu). Spínače dverných kontaktov dopĺňa do všetkých dverí.
- **Ružový** - vstup **INP** - poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (automatická detekcia kľudového stavu). Pri RESET2 sa pripája na smerové svetlá (potvrdenie signálu diaľkového ovládača).
- **Modrý** - signál **zapnutia kľúča zapalovania** +12V zo spínacej skrinky. Skontrolujte, že napätie je na tomto vodiči aj počas štartovania.

- **Zelený** - **kontrolná LED** – inštalujte na viditeľné miesto na palubnej doske, druhý koniec vodiča pripojte na kostru.
- **Bielo - Čierny** – „**Uzamknúť**“ **Bielo** - **Modrý** – „**Odomknúť**“ – tieto vodiče slúžia ako výstupy pre ovládanie centrálnu uzamykania (RESET1), alebo ako vstupy pre ovládanie alarmu pôvodným diaľkovým ovládačom automobilu (RESET 2).¹
- **Čierny** - **kostra** - pripojte na originálny kostriaci bod.
- **Červený** - **napájanie +12V** - pripojte na prívod z autobatérie. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!
- **Oranžový** - **záložná batéria** – možnosť pripojenia záložného batériového packu typ BB-01.²
- **2x Čierny** - imobilizačný okruh (max. 8A trvale, 12A krátkodobu).

K autoalarmu môžete jednoducho **pripojiť Handsfree súpravu** typ HF-02². Pomocou nej potom môžete prostredníctvom autoalarmu z vozidla telefonovať a umožňuje aj odposluch z interiéru pri uzamknutí vozidla. Súprava sa pripája do konektora na zadnej strane jednotky autoalarmu.

3. Dokončenie montáže

1. Pred vložení SIM karty je potrebné vypnúť ochranu PIN kódom nastavením v mobilnom telefóne, (napr. postup pre telefóny NOKIA: MENU, NASTAVENIE, OCHRANNÉ NASTAVENIA, OCHRANA PIN KÓDOM, VYPNÚŤ). Ak Vaša SIM karta neumožňuje vypnutie ochrany, zmeňte PIN kód na „0000“. Poznačte si tiež telefónne číslo vloženej SIM karty.

2. Vloženie SIM karty: tenkým predmetom zatlačte na žltý kolík pre vysunutie držiaka SIM (zadná strana alarmu), vložte SIM kartu do držiaka (vodivé kontakty hore) a opatrne ho zasuňte späť.

3. Inštalujte priloženú GSM anténu - (autoalarm nesmie byť zapnutý bez pripojenej GSM antény !!!). Na anténe je samolepiaca páska, odporúčame nalepiť ju na sklo vozidla, anténa nesmie byť lepená na kovové časti vozidla. Anténu nikdy neinštalujte v tesnej blízkosti autoalarmu, alebo iného elektronického zariadenia. Odporúčame inštalovať anténu tak, aby nebola príliš viditeľná (najvhodnejšie na tónovanú časť okna). Podklad dobre očistite a osušte. Ak má vozidlo z výroby pripravenú GSM anténu, môžete ju pripojiť k alarmu. Ak nie je konektor vhodný, použite príslušnú redukciu. Anténa sa nesmie nalepovať pri teplote nižšej ako 10°C.

4. Skontrolujte zapojenie a pripojte napájanie. Trvalé svietenie kontrolky LED a prehúknutie sirény signalizuje prihlasovanie zariadenia do GSM siete, počkajte kým kontrolka nezhasne (až 1 minútu). **Ak kontrolná LED začne blikať, SIM karta sa neprihlásila na sieť. V takom prípade vypnite napájanie, vyberte SIM kartu, vložte ju do mobilného telefónu a skontrolujte, či je možné na tomto mieste (v mieste umiestnenia GSM antény) nadviazať spojenie. Skontrolujte tiež, že na SIM karte je vypnutá ochrana PIN kódom (prípadne nastavený kód je „0000“). Ak je kontrola spojenia mobilným telefónom úspešná, vráťte SIM kartu do autoalarmu a celý postup zopakujte. Ak nezhasne kontrolka ani po 1 minúte, skontrolujte či je SIM karta správne vložená a či nie sú dotykové plochy znečistené (napr. masťou).**

4. Nastavovanie voliteľných funkcií

Z výroby sa zariadenie nachádza v režime RESET 0 – to je režim, keď Athos nevykonáva žiadnu funkciu, iba imobilizačné relé kopíruje zopnutie kľúča zapalovania. Najskôr je potrebné v autoalarme nastaviť režim RESET, v ktorom bude pracovať.

¹ voliteľná funkcia
GSM autoalarm CA-1201 „Athos“

² voliteľné príslušenstvo
1/6

Nastavovanie funkcií je možné nasledujúcimi spôsobmi:

- **editovaním záznamu v telefónnom zozname na SIM karte** (nie je možné nastaviť všetky funkcie, pozri tab. 4.1). Pri prvom zapnutí autoalarmu so SIM kartou sa v telefónnom zozname vytvoria konfiguračné záznamy (mená), ktoré určujú správanie zariadenia. Preložením SIM karty do mobilného telefónu môžete vykonať základné nastavenie niektorých funkcií autoalarmu (doplnením hodnôt čísel k záznamom vytvoreným v telefónnom zozname na SIM karte). Základné nastavenie režimu RESET sa na SIM karte nevytvorí, ale je možné ručne ho zadať v tel. zozname ako meno RESET a do čísla zadať hodnotu 1, 2 alebo 3. Záznam je po uložení SIM do autoalarmu prečítaný, zapísaný do nastavenia a následne na SIM karte z bezpečnostných dôvodov vymazaný.
- **prostredníctvom www.GSMLink.sk**. Nastavovanie cez túto stránku predstavuje najpohodlnejšiu konfiguráciu autoalarmu. Funkcie vyberáte z menu, na registráciu potrebujete registračný kód uvedený v záručnom liste, znalosť master kódu k výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme.

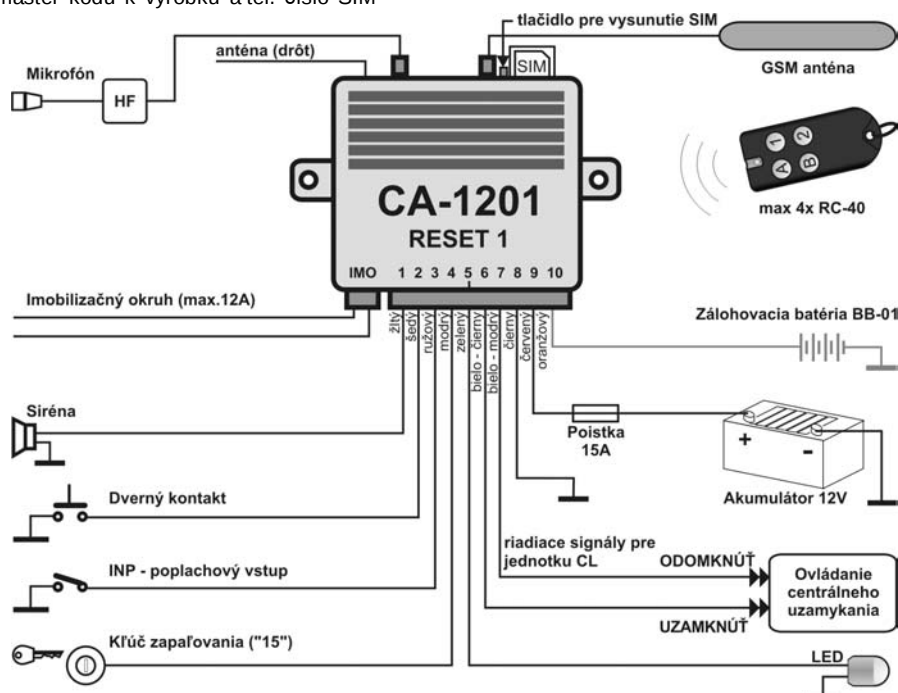
Telefónne číslo autoalarmu zadávajúte pri registrácii vo formáte s medzinárodnou predvoľbou (+421 xxx xxx xxx).

V prípade, že chcete využívať na nastavovanie prenosy GPRS (rýchlejšia komunikácia), musíte mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú mobilnú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN (viď. bod 7). Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

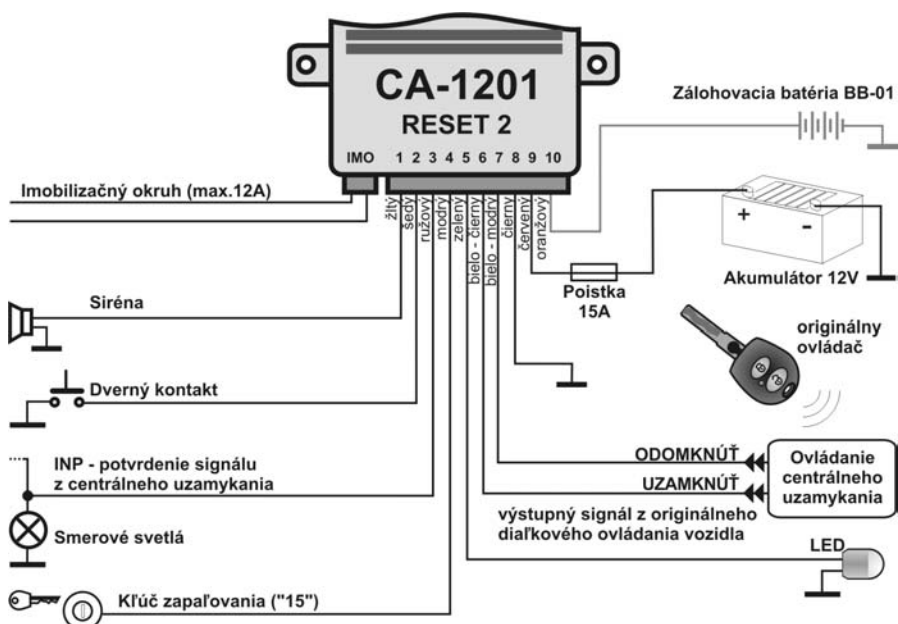
- **pomocou povelových SMS správ**. Odosielaním nastavovacích SMS správ z mobilného telefónu v tvare uvedenom v tabuľke 4.1 vykonáte nastavenie funkcií autoalarmu.

Základné kroky pri nastavovaní:

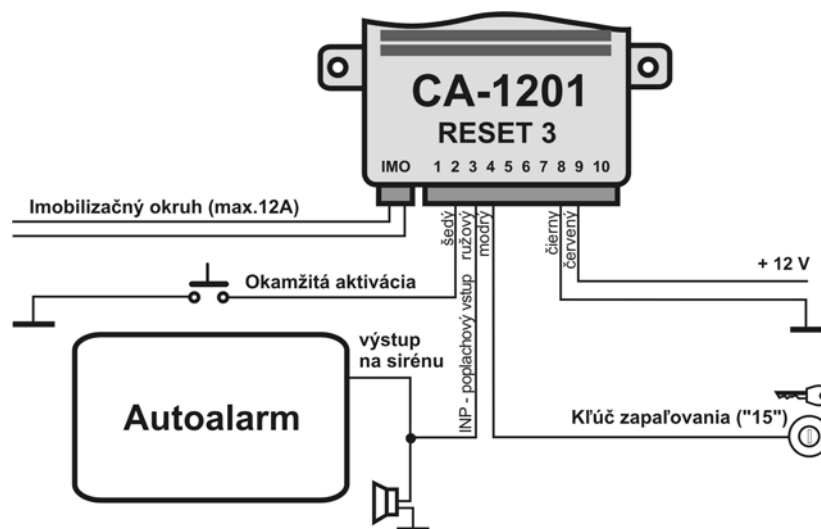
1. **zvoľte režim použitia alarmu**: RESET 1, 2 alebo 3,
2. **naučte diaľkové ovládače**: - zapnúť kľúč, poslať inštrukciu MASTER LEARN RC a potom učiť ovládače súčasným stlačením tlačidiel A a B na cca 3 sek, učenie ukončiť vypnutím kľúča,
3. **nastavte ostatné parametre** (DIP, SET, tel. čísla, LOCATOR, atď.),
4. **Nakoniec zmeňte prístupové kódy MASTER a USER.**



Obr. 1: Autoalarm ovláda centrálne uzamykanie. V tomto zapojení zvolte RESET č.1 (SMS príkazom: MASTER RESET 1). Autoalarm, centrálne uzamykanie aj telefonovanie z vozidla HF súpravou sa ovláda pomocou kľúččky autoalarmu (RC-40).



Obr. 2: Autoalarm je ovládaný pôvodným diaľkovým ovládačom centrálneho uzamykania vozidla. V tomto zapojení zvolte RESET č.2 (SMS príkazom: MASTER RESET 2). Autoalarm je ovládaný pôvodným diaľkovým ovládačom vozidla, vstup INP detekuje potvrdzovacie bliknutie smerových svetiel (bráni vypnutiu ochrany pri odomknutí dverí kľúčom). Telefonovanie z vozidla HF súpravou sa ovláda kľúččkou autoalarmu RC-40. V prípade že vozidlo pri uzamykaní a odomkaní kľúčom vo dverách vodiča potvrdzuje zmenu stavu centrálneho uzamykania smerovými svetlami, **neodporúčame z bezpečnostných dôvodov ovládanie automobilu pôvodným diaľkovým ovládačom vozidla.** Ak zákazník aj napriek tomu trvá na tomto používaní, pripojte ovládacie vodiče priamo na silové vodiče motorčeka centrálneho uzamykania a podmieňovací vodič INP na žiarovku smerového svetla. Tento vodič odporúčame pripojiť cez ochrannú diódu. Bližšie informácie získate v Jablotrone.



Obr. 3: CA-1201 prenáša informáciu o poplachu z pôvodného alarmu. V tomto zapojení zvolte RESET č.3 (SMS príkazom: MASTER RESET 3). Zariadenie vysielá poplachové správy pri aktivácii sirény pôvodného alarmu. Okrem toho je možné vyslať správu SMS stlačením tlačidla (šedý vodič). Túto funkciu je možné použiť na ľubovoľnú signalizáciu. Telefonovanie z vozidla HF súpravou sa ovláda kľúčenkou autoalarmu RC-40.

4.1. Nastavovacia tabuľka

V textoch povelových SMS správ dodržte uvedené medzery yyyy je nastavovací kód, z výroby je MASTER .

Zápis na SIM*	Text SMS príkazu	Popis správania
RESET x	yyyy RESET x	Nastavenie základného režimu použitia autoalarmu. Z výroby je nastavený režim 0. Zariadenie v tomto režime nevykonáva žiadnu funkciu, imobilizačné relé len kopíruje stav kľúča zapalovania. Režim nastavte podľa spôsobu zapojenia 1, 2 alebo 3. Príklad: MASTER RESET 1 nastaví režim 1. Upozornenie: vykonanie príkazu RESET x vymaže všetky nastavenia autoalarmu, predtým naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory. Výkonanie RESETu je zvukovo signalizované (4 hŕknutia).
Bez zápisu	yyyy LEARN RC	Učenie ovládačov RC-40, maximálne 4 ovládače, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč zapalovania, ovládače naučíte súčasným stlačením tlačidiel A a B na dobu cca. 3sek., učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.
Bez zápisu	yyyy LEARN JA	Učenie bezdrôtových detektorov systému JA-60, maximálne 8, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč, detektory učte vložení batérii, učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.
TEL1 xx...x	yyyy TEL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel, na ktoré budú prenášané poplachové správy, a z ktorých je možné autoalarm ovládať príkazovými SMS bez užívateľského kódu (z výroby USER). Príklad: MASTER TEL2 +4219xxx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xxx123456. MASTER TEL3 0 zruší prenášanie poplachovej informácie na tretie telefónne číslo.
TEL2 xx...x	yyyy TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	yyyy TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	yyyy TEL4 xx...x	
DIAL1 xx...x	yyyy DIAL1 xx...x	Nastavenie telefónnych čísel pre volanie pomocou Hands-free súpravy. Príklad: MASTER DIAL2 +4219xxx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xxx123456, SMS MASTER DIAL2 0 zruší predvolbu pre tlačidlo 2.
DIAL2 xx...x	yyyy DIAL2 xx...x	
DIALA xx...x	yyyy DIALA xx...x	
DIALB xx...x	yyyy DIALB xx...x	
DIP abcdefghij	yyyy DIP abcdefghij	Nastavenie prevádzkových parametrov zariadenia – detailne pozri tabuľku 4.3.
SET abcdefgh	yyyy SET abcdefgh	Nastavenie inštaláčnych parametrov zariadenia – detailne pozri tabuľku 4.4.
TELU xx...x	yyyy TELU xx...x	Nastavenie čísla na udržiavanie kreditu na predplatennej karte. 1x za mesiac zavolá, hovor 10 s.
Bez zápisu	yyyy UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. uuuu je nový user kód, yyyy je master kód alebo pôvodný user kód. Užívateľský kód je z výroby nastavený na „USER“. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Kód je určený na užívateľské ovládanie a neumožňuje vybrané nastavenia ako je RESET, LEARN, DIP, SET, SIREN, CREDIT a LOCATOR.
Bez zápisu	yyyy TXT 01;text	Zmena textu SMS správ, maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov (pozri kap. 6).
Bez zápisu	yyyy MC xxxx	Zmena master kódu, yyyy je pôvodný master kód, xxxx je nový master kód. Z výroby nastavený na „MASTER“, kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Tento kód je určený na servisné nastavenie parametrov autoalarmu.
Bez zápisu	yyyy LOCATOR 527 NAJDI xx...x SMS	kde xx... x je tel. číslo SIM karty v autoalarme, yyyy je Master kód Nastaví funkciu LOCATOR pri použití SIM karty Orange, ktorá túto službu poskytuje. Po správnom nastavení tejto sekvencie je možné z autorizovaného telefónu zistiť polohu príkazom LOCATOR (z neautorizovaného telefónu cez MASTER LOCATOR alebo USER LOCATOR) a je možné používať aj funkciu autolokalizácie pri poplachu a pri zablokovaní vozidla, (pozri.9.7).

* Zápisom na SIM kartu nie je možné meniť prístupové kódy, texty SMS ani učiť ovládače alebo detektory.

4.2. Priradenie ovládačov RC a bezdrôtových detektorov JA-60

Priradiť je možné až 4 ovládače RC-40 na ovládanie alarmu a až 8 detektorov JA-60 (na stráženie nákladného priestoru vozidla alebo garáže).

Postup učenia ovládačov:

- ochrana vozidla musí byť vypnutá a zapnutý kľúč zapalovania,
- odošlite SMS povel MASTER LEARN RC,
- autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálka LED,
- ovládač RC-40 naučíte súčasným stlačením tlačidiel A a B na dobu cca. 3 sek. Naučenie je potvrdené hŕknutím. Naučením prvého ovládača sa pôvodne priradené ovládače vymažú (naučte preto všetky ovládače, ktoré budú používané v jednom cykle),
- učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Alarm potvrdí naučenie prvkov SMS správou.

Postup učenia detektorov - SMS povel je: MASTER LEARN JA

Detektory sa učia vložení batérii. Ak v detektore zvolíte oneskorenú reakciu, bude pri príchode do stráženeho priestoru vyvolaný poplach až po 20sek. Autoalarm poskytuje pre všetky detektory odchodové oneskorenie 20sek.



4.3. Nastavenie parametrov DIP

Umožňuje zmeniť správanie autoalarmu, parametre A až J sú vlastne nastavovacie prepínače. Nastavenie sa vykoná príkazovou SMS: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

Parameter DIP	Popis nastavenia	
	0	1
A	Tiché ovládanie bez potvrdenia sirénou.	Akustické potvrdzovanie pri zapnutí / vypnutí ochrany.
B	Tichý poplach.	Siréna pri poplachu hŕka.
C	Pri poplachu sú odosielané SMS správy bez prezvonenia.	Pri poplachu odosiela SMS správy aj prevzáňa (výstražné volanie).
D	Povelové SMS nie sú potvrdzované.	Vykonanie povelovej SMS potvrdzuje SMS odpoveďou.
E	0 = autoalarm nie je možné ovládať prezvonením. 1 = ovládanie prezvonením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1. 2 = ovládanie prezvonením je povolené z TEL1 a TEL2. 3 = ovládanie prezvonením je povolené z TEL1, TEL2 a TEL3. 4 = ovládanie je povolené prezvonením zo všetkých čísel TEL1 až TEL4. UPOZORNENIE: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho).	
F	Autoalarm nepotvrdzuje ovládanie prezvonením.	Ovládanie prezvonením potvrdí SMS správou na tel. číslo, z ktorého bolo volané.
G	Užívateľ nemôže meniť texty SMS udalostí.	Užívateľ môže inštrukciou TXT nastaviť vlastné texty SMS udalostí.
H	Funkcia REARM (znovu uzamknutie) vypnuté.	Alarm zapne ochranu, keď do 1 minúty od jej vypnutia nikto nenastúpi.
I	0 = Imobilizácia pri zapnutí ochrany a pri zablokovaní príkazovou SMS (nie je možné v kombinácii s RESET 3). 1 = Imobilizácia pri zapnutí ochrany a pri zablokovaní príkazovou SMS a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 minút (nie je možné v kombinácii s RESET 3). 2 = Imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS.	
J	Auto-lokalizácia vypnutá.	Pri poplachu a pri vykonaní inštrukcie IMO sa odošle automaticky poloha vozidla.

Z výroby je DIP nastavené 1111000000 (zväzrasnené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie tichého poplachu zadajte: MASTER DIP x0xxxxxxx .

4.4. Nastavovanie parametrov SET

Umožňuje pri inštalácii prispôbiť autoalarm typu vozidla. Parametre A až H sú vlastne nastavovacie prepínače. Nastavenie sa vykonáva príkazovou SMS: MASTER SET ABCDEFGH

Parameter SET	Popis nastavenia	
	0	1
A	Signálizácia otvorenia dverí a aktivácia INP pri zapnutí ochrany vypnutá	Signalizácia otvorených dverí a aktivácia INP pri zapnutí ochrany zapnutá
B	Snímač poklesu napätia vypnutý	Snímač poklesu napätia zapnutý
C	Doba trvania uzamykacieho / odomykacieho signálu (pre RESET 1) 0 = 0,3 / 0,3 s 1 = 4 / 4 s 2 = 60 / 0,3 sek. (vhodné pre automatické zatvorenie okien)	
D	Nastavenie logiky signálu pri otvorení dverí (vstup DOOR) 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = vstup bude aktivovaný pripojením na napájacie napätie (+12V)	
E	Nastavenie logiky poplachového vstupu INP 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = vstup bude aktivovaný pripojením na napájacie napätie (+12V)	
F	Nastavenie logiky vstupných signálov centrálného uzamykania (pre RESET 2) 0 = zariadenie automaticky rozpozná a nastaví polaritu aktivácie 1 = aktivácia pri spojení s kostrou vozidla (GND) 2 = aktivácia pripojením na napájacie napätí (+12V)	
G	Nepožaduje sa potvrdenie smerovými svetlami pre zapnutie ochrany len pre jej vypnutie (RESET 2)	Je vyžadované potvrdenie smerových svetiel pri zapnutí aj vypnutí ochrany (RESET 2)
H	V režime RESET 3 nevypínať GSM modul	Vypnúť GSM modul po 30 minútach kľudu v režime RESET 3

Z výroby je nastavenie SET 10000010 (zväzrasnené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie predĺženého uzamykacieho signálu pre centrálné uzamykanie zadajte: MASTER SET xx2xxxxx .

5. Obsluha autoalarmu

Inštalovaný autoalarm je možné ovládať diaľkovým ovládačom, pomocou SMS správ, prípadne prozvonením z autorizovaného telefónu.

5.1. Ovládanie pomocou diaľkového ovládača RC-40 (RESET 1)

Tlačidlom A sa ochrana zapína, tlačidlom B vypína (potvrdzované sirénou).

5.2. Ovládanie pomocou SMS správ

Zaslanie povelovej SMS je možno autoalarm ovládať následovne:

príkaz SMS	činnosť alarmu
AM	Zapne ochranu
DM	Vypne ochranu
IMO	Zablokuje imobilizačný okruh vozidla (po vypnutí kľúča)
UNIMO	Odblokuje imobilizačný okruh vozidla
STATUS	Informuje o stave zariadenia napr. „Autoalarm hlasi: Stav: Zajišteno, Odblokovano, Zapalovani vypnuto“ Cas: 27.01.04 13:04,
HELP	Vráti stručnú nápovedu pre ovládanie pomocou SMS.
UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. Z výroby je nastavené USER. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú (uuuu je nový kód).

CREDIT parameter	Autoalarm dokáže odovzdať informáciu o stave kreditu z predplatenej SIM karty, pokiaľ túto službu poskytuje operátor. V SIR túto možnosť mobilní operátori nepodporujú. Bližšie informácie získate v Jablotrone. <u>Poznámka:</u> - vzhľadom na to, že autoalarm nedokáže odoslať upozornenie na dochádzajúci kredit, musí sa užívateľ sám starať o dostatočnú výšku kreditu. - okrem udržiavacieho volania predpisujú niektorí operátori aj povinné pravidelné dobíjanie kreditu Na základe týchto skutočností Jablotron neodporúča používanie predplatených kariet (EASY, PRIMA) v autoalarme.
HF abcdef	Nastavenie parametrov Handsfree súpravy. a - povolenie volania z HF súpravy 0=nie (z výroby), 1=áno b - automatické prijatie hovoru 0=nie (z výroby), 1=áno c - nastavenie citlivosti mikrofónu 0 až 9, (z výroby 5) d - nastavenie hlasitosti hovoru 0 až 9, (z výroby 5) e - nastavenie hlasitosti zvonenia 0=bez zvonenia až 9= max, (z výroby 5), f - zvonenie (0 až 9, z výroby 1).
LOCATOR	Autoalarm odošle SMS správu s informáciou o polohe vozidla získanej pomocou služby Orangeu . Príklad: Uzivateľ +4219xx123456 sa momentálne nachadza priblizne: Zilina-Bratislavska cesta, Estakada, prekladisko, rusnove depo (vzdialenosť 1 km).
SIREN	Zapne výstup SIR pre uľahčenie hľadania vozidla napr. na parkovisku (pozri. 9.9).

- Pri zasielaní povelovej SMS z cudzieho telefónu je potrebné pred príkaz zadávať užívateľský kód (z výroby USER), príklad: USER AM
- V SMS príkazoch sa nerozlišujú malé a veľké písmena, **znaky s diakritikou nie sú povolené.**
- **Texty príkazov SMS musia obsahovať medzery, ak sú uvedené** (napr. USER AM).
- Ak text SMS obsahuje znak %, bude ignorovaný predchádzajúci text. Znak %% vnútri správy ukončuje spracovanie ďalšieho textu. Použitie znakov je vhodné najmä pri odosielaní SMS z internetovej brány, ktorá pridáva ďalší text – napr. reklamy.
- Texty príkazových SMS správ je možné zmeniť. Užívateľ tak môže miesto inštrukcie „AM“ používať napr. príkaz „ZAPNI OCHRANU“.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA ZMENIŤ VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

5.3. Ovládanie prevzvením

Zapnutie / vypnutie ochrany je možné vykonať aj zavolaním z autorizovaného telefónu (pozri. tabuľku 4.3 – parameter E).

Ak z autorizovaného telefónu zavoláte na číslo autoalarmu, zmení svoj stav: zapnutá / vypnutá ochrana atď. Autoalarm prichádzajúci hovor nezdvíha a volanie nie je spoplatňované. Ovládanie prozvením počas poplachu môže byť mierne oneskorené.

UPOZORNENIE: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) a volajúce telefónne číslo nesmie mať aktívnu službu CLIR (utajenie čísla).

5.4. Využitie Handsfree súpravy (HF-02)

Pripojením súpravy HF-02 získate možnosť volania cez SIM kartu autoalarmu. HF ovládate kľúčenkou RC-40 pri vypnutej ochrane a zapnutom kľúči zapalovania.

Prichádzajúce volanie – je možné prijať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača RC-40, ďalším stlačením tlačidla bude prebiehajúci hovor ukončený. Možno je aj automatické prijatie hovoru.

Odchádzajúce volanie – stlačením tlačidla diaľkového ovládača RC-40 pri zapnutom kľúči zapalovania zavolá alarm na naprogramované číslo (pozri kap.4.1). Tlačidlo 1 = DIAL1, Tlačidlo 2 = DIAL2, Tlačidlo A = DIALA Tlačidlo B = DIALB.

Odposluch – prichádzajúce volanie na autoalarm bude automaticky prepnuté na odposluch, ak autoalarm prijal SMS príkaz „IMO“. Ak prebieha poplach, autoalarm zavolá na autorizované telefóny a po 10 sekundách prehrávania zvuku sirény sa prepne na odposluch.

V režime zapnutej ochrany sú následné prichádzajúce volania automaticky odmietnuté. Ak je v autoalarme zapnutá funkcia ovládania prevzvením a po poplachu zavoláte na autoalarm, vypnete ochranu automobilu. Ak je funkcia ovládania prevzvením vypnutá, volanie na autoalarm bude odmietnuté.

5.5. Správanie pri poplachu

V prípade poplachu húka siréna počas 30 sek. a sú odosielané SMS správy na autorizované mobilné telefóny, vrátane prevzvenia (výstražného volania). Ak máte zmluvu so strážnou službou a nastavený prenos informácií na pult centralizovanej obsluhy, odošle sa poplachová informácia na PCO.

Prerušit' prebiehajúci poplach môžete tlačidlom B diaľkového ovládača alebo inštrukciou DM z mobilného telefónu. Zrušenie poplachu ukončí prebiehajúce prenášanie SMS a poplachové volania.

Ak je poplach zrušený v dobe hŕkania sirény alebo dôjde k vypnutiu ochrany vozidla do 2 minút od začiatku poplachu, sú odosielané SMS o zrušení poplachu užívateľom.

Príklad poplachovej SMS správy:

Vase auto hlasi: Poplach, Aktivace vstupu INP, Cas 10.12.04 01:45
Mercedes hlasi: Poplach FIRE, Aktivace cidla garazi Cas 11.02.04 01:12

6. Nastavenie vlastných textov SMS správ

Autoalarm má z výroby nastavené texty, z ktorých sú zložené SMS správy (poplachové aj ovládacie). Tieto texty je možné zmeniť pomocou nastavovacieho SMS príkazu z mobilného telefónu alebo z nastavovacej stránky www.GSMLink.sk. (Na editovanie textov SMS prostredníctvom webovej stránky je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú dátovú službu GPRS. Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.)

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA ZMENIŤ VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

Nastavovacia SMS správa má tvar:

yyyy TXT zz,text,zz,text,...

kde: **yyyy** je master kód (z výroby MASTER),
zz číslo textu (pozri tabuľku textov),

text je text, ktorým bude nahradený pôvodný text. Vo vnútri textu nie je možné použiť bodku alebo čiarku, medzera v texte je platným znakom (medzery mimo časť textu budú ignorované), nie sú povolené znaky s diakritikou, maximálna dĺžka textu je 30 znakov.

Príklad: MASTER TXT 01,Zapni ochranu

Ak zmeníte texty príkazových SMS (01 až 18), zmeníte tak vlastne inštrukcie, na ktoré bude systém reagovať nabadúce. Napr. ak zmeníte text STATUS (05) na STAV? bude možné nabadúce zistiť stav systému týmto novým príkazom. Takto nielen že prispôbíte texty podľa želania zákazníka, ale môžete do nich zahrnúť aj heslo, ktorým zabránite neoprávnenému použitiu príkazových SMS správ.

Tabuľka textov SMS správ:

Číslo textu zz	Vlastný text	Z výroby nastavený text
SMS príkazy:		
01		AM
02		DM
03		IMO
04		UNIMO
05		STATUS
06		HELP
07		CREDIT
08		DIAL
09		HF
10		LOCATOR
11		MC
12		UC
13		DIP
14		TEL
15		LEARN RC
16		LEARN JA
17		SIREN
18		SET
Udalosti:		
20		Poplach
21		Zruseni poplachu uzivatelem
22		Pozarni poplach
23		Sabotazni poplach
24		Odjisti
25		Zajiisti
26		Vybiti baterie
27		Zablokovano
28		Odblokovano
Zdroje udalosti:		
30		Klicek zapalovani
31		Dverni kontakt
32		Aktivace vstupu INP
33		Cidlo garaz
34		Cidlo poklesu napeti
35		Telefon 1
36		Telefon 2
37		Telefon 3
38		Telefon 4
39		Telefon - UC
40		Telefon - MC
41		Bezdratovy ovladac
Stavové informácie:		
50		Autoalarm hlasi:
51		Stav:
52		Zajišteno
53		Odiisteno
54		Zapalovani zapnuto
55		Zapalovani vypnuto
56		Zablokovano
57		Odlukovano
58		Bez naruseni
59		Docasovany poplach
60		Nizke napeti akumulatu
61		Ztrata napajecioho napeti
62		Obnoveni napajeni
63		Cas:
64		Vybiti baterie
Potvrdenie o prijatí povelovej SMS :		
70		Povel proveden.
71		Chyba syntaxe povelu.
72		Novy MC kod ie :
73		Novy UC kod ie :
74		Proveden Reset
75		Zaregistrovano tel. cislo:
76		Kredit :
77		LEARN mod, nauceno

7. Vzdialený prístup cez www server

Stránka www.GSMLink.sk ponúka možnosť kontrolovať a meniť nastavenie autoalarmu. Podmienkou prístupu cez www stránku je registrácia zariadenia. Na registráciu je potrebný registračný kód uvedený v záručnom liste, znalosť master kódu k výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme.

V prípade, že chcete využívať na nastavovanie prenosy GPRS (rýchlejšia komunikácia), musí byť na SIM karte v autoalarme aktivovaná mobilná dátová služba GPRS a súčasne je potrebné nastaviť nasledujúce parametre pri vstupe na nastavovacie stránky:

- na karte PCO musí byť nastavené APN: **internet**
- následne musia byť nastavenia odoslané
- je potrebné označiť GPRS – „fajka“ v okienku
- načítať nastavenia
- ďalšie parametre sú už nastavovateľné prostredníctvom GPRS.

Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

Zo stránky môžete zmeniť:

- nastavenie autoalarmu,
- nastavenie telefónnych čísel,
- nastavenie prenosov na PCO,
- nastavenie textov správ.

Ďalej je možné získať výpis pamäte udalostí vrátane časovej informácie alebo informácie o polohe vozidla.

8. Prenosy na pult centralizovanej ochrany

Autoalarm umožňuje prenášať informácie na PCO. Komunikácia prebieha v špeciálnom šifrovanom formáte pomocou GPRS alebo SMS.

Nastavenie si vykoná diaľkovo agentúra prevádzkujúca PCO (dohľadové centrum).

9. Ďalšie funkcie autoalarmu

9.1. Zálohovanie autoalarmu a kontrola akumulátora vozidla

Autoalarm je možné zálohovať pomocou záložnej batérie BB-01. Tá zabezpečuje prevádzku autoalarmu po odpojení hlavného akumulátora vozidla. Doba zálohovania je závislá na množstve okolností a pohybuje sa rádovo v hodinách. Výrobca odporúča ročnú kontrolu záložného zdroja BB-01. Po dvoch rokoch, alebo pri dlhšej prevádzke na zálohu tento akumulátor vymeňte. Pri vybití akumulátora vozidla pod 10V je užívateľ informovaný formou SMS. Upozornenie je odoslané aj v prípade odpojeného akumulátora vozidla a vybití záložného zdroja pod 4V.

9.2. Kontrola poklesu napätia

Autoalarm má zabudovaný snímač, umožňujúci detekovať pokles napätia akumulátora v dobe zapnutia. Snímač sa aktivuje 10 minút po uzamknutí vozidla.

9.3. Akustická signalizácia zapnutia/vypnutia ochrany

Pri zapnutej akustickej signalizácii (pozri tabuľku 4.3) autoalarm potvrdzuje zapnutie ochrany jedným a vypnutie ochrany dvoma húknutiami.

Tri húknutia pri vypínaní ochrany signalizujú, že v dobe stráženia došlo k poplachu.

V prípade uzamknutia vozidla s aktívnym poplachovým vstupom (napr. otvorené dvere) je signalizácia zapnutia ochrany doplnená štyrmi rýchlymi signálmi.

Začiatok príchodového oneskorenia po aktivácii bezdrôtového detektora je signalizovaný jedným húknutím.

9.4. Funkcia vstupu INP

Funkcia vstupu je závislá na nastavenom RESETe. Tento vstup je schopný automaticky rozpoznať polaritu signálu a pre jednotlivé režimy plní tieto funkcie :

RESET 1 – univerzálny poplachový vstup,

RESET 2 – pri pripojení na smerové svetlá slúži ako potvrdenie signálu zapnutia a vypnutia ochrany originálnym diaľkovým ovládačom vozidla

RESET 3 – poplachový vstup vhodný na pripojenie na sirénu inštalovaného autoalarmu.

9.5. Indikačná signálka

Signalizácia	STAV
Nesvieti	Vypnutá ochrana
Svieti	Prihlasovanie do GSM siete alebo prebiehajúci hovor
Pravidelné blikanie	Zapnutá ochrana
Rýchle blikanie	Poplach, po poplachu alebo učiaci režim
Prerušovaný svit	Zablokované (imobilizácia)
Rýchle blikanie (po vypnutí kľúča)	Nedostupnosť siete GSM

GSM autoalarm CA-1201 „Athos“

Po zapnutí kľúča indikuje počet bliknutí LED počet naučených diaľkových ovládačov.

Pozor! Ak vypnete kľúč zapalovania a signálka sa rýchle rozblíka, nie je na tomto mieste signál GSM – preparujte !!!

9.6. Obmedzenie počtu poplachov

Ak počas zapínania ochrany dôjde k opakovanému poplachu z rovnakého dôvodu, príslušný vstup sa po 3 poplachu vyradí zo stráženia.

9.7. Určenie polohy vozidla

SMS príkaz LOCATOR umožňuje určenie aktuálnej polohy vozidla. Podmienkou je použitie SIM karty siete Orange.

Nastavenie funkcie LOCATOR pre sieť Orange vykonáte príkazom:

yyyy LOCATOR 527 NAJDI xx...x SMS

kde: **yyyy** je master kód
527 je číslo služby
NAJDI je meno služby
xx...x je telefónne číslo SIM karty v autoalarme (bez medzinárodnej predvoľby)
SMS formát správy

9.8. Roaming

Ak má karta SIM povolený roaming, bude zariadenie funkčné aj pri ceste do zahraničia. Telefónne čísla DIAL a TEL musia byť zadané v medzinárodnom formáte (00421, +421). Lokalizácia vozidla v zahraničí so slovenskou SIM kartou pre rôzne nastavenia lokalizačných funkcií mobilných operátorov nie je možná.

9.9. Zapnutie sirény

Odoslaním povelu MASTER SIREN zopne výstup sirény SIR na dobu 10 minút. Tento povel je možné použiť v prípade hľadania vozidla.

Pri použití parametra ON respektíve OFF trvalo aktivujete alebo deaktivujete výstup SIR. Funkcia vyžaduje **vždy** zadanie MASTER kódu.

yyyy SIREN parameter

kde: **yyyy** je MASTER kód
parameter on – trvale aktivuje výstup SIR
off – trvale deaktivuje výstup SIR

Pozor! Tento parameter odporúčame použiť iba v krajnom prípade !!!

Záverom:

Ďakujeme za Vašu dôveru k výrobkom značky Jablotron a veríme, že Vám budú dlho slúžiť k Vašej spokojnosti.

Ak máte zaujímavé podnety na zlepšenie našich služieb alebo funkcií výrobkov, zašlite ich prosím na adresu jablotron@jablotron.sk

Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte predajcovi alebo priamo výrobcovi. Batériu (akumulátor) po použití nevyhadzujte do koša, ale odovzdajte do zberného miesta.

JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk

