

Centrálné uzamykanie pre vozidlá ŠKODA FELICIA CL-21FEL

Popis výrobku

CL-21FEL je elektromechanický systém určený pre vozidlá ŠKODA FELICIA. Súčasťou súpravy je dvojica servomechanizmov pre predné a zadné dvere, riadiaca jednotka a potrebná kabeláž. Súprava obsahuje mechanické diely (držiaky, tiahla a svorky), ktoré sú originálne prispôbosené na inštaláciu servomechanizmov do všetkých dverí vozidla FELICIA bez potreby vŕtania otvorov do skeletu dverí.

Tiahla servomechanizmov sa pripájajú na mechanizmus zámkov dverí špeciálne upravenými prvkami, ktoré sú farebne rozlíšené pre jednotlivé dvere vozidla. Tieto prvky svojim pohybom ovládajú tiahla (alebo páčky) vo vnútri dverí rovnako, ako keď je zámok ovládaný ručne. Servomechanizmy predných dverí majú zabudované snímače polohy zámku. Informácia o polohe je vedená do riadiacej jednotky. Tá v prípade zmeny stavu (uzamknutí alebo odomknutí niektorých predných dverí) odošle signál na vykonanie rovnakej operácie na ostatných dverách. Takto systém umožňuje ovládať zámky všetkých dverí z jedného miesta (dverí vodiča alebo dverí spolujazdca). Servomechanizmy sú pritom vybavené spojkou, ktorá zabezpečuje, že prevody motorčekov nekladú žiadny odpor pri odomykaní alebo uzamykaní vozidla kľúčom alebo poistkou zámku z kabíny vozidla.

Riadiacu jednotku možno prepojiť s diaľkovým ovládaním alebo autoalarmom. Ak sa však rozhodnete pre diaľkové ovládanie, je potrebné skontrolovať, či použitý ovládač pracuje s tzv. plávajúcim kódom (bezpečnostný plávajúci kód sa mení po každom použití ovládača). Tento systém je podstatne bezpečnejší ako zariadenia, ktoré pracujú s pevným kódom (výrobca odporúča kombinovať súpravu s autoalarmom Jablotron **CA-320F** alebo diaľkovým ovládačom **CL-301SL**).

Súprava centrálneho uzamykania CL-21FEL sa v porovnaní s inými ponúkanými výrobkami vyznačuje robustným prevedením servomotorčekov s dvojitým prevodom a s veľkou ovládacou silou. Riadiaca jednotka je dobre ošetroená proti rušivým signálom. Aj v prípade, že dôjde z nejakého dôvodu k mechanickému rozsúladeniu polôh zámkov, stačí jeden cyklus uzamknúť / odomknúť na zosúladenie všetkých servomotorčekov.

Systém je možné doplniť o uzatváranie 5. dverí vozidla (**CL-25FEL**).

Zariadenie spĺňa technický predpis EHK č. 97.

Technické parametre

Napájacie napätie	10 až 15 V js
Kľudový odtok	max. 0.1 mA
Max. pracovný prúd	14 A
Pracovná sila motorčeka	min 30 N
Zdvih motorčeka	18 mm
Doba preklopenia	max. 0.3 sek.
Životnosť	min. 100 000 cyklov
Vstupy pre diaľkové ovládanie reagujú na spojenie s mínus pólom (kostrou).	

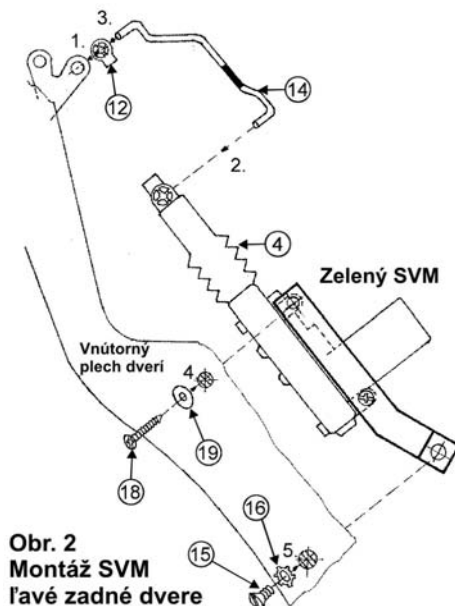
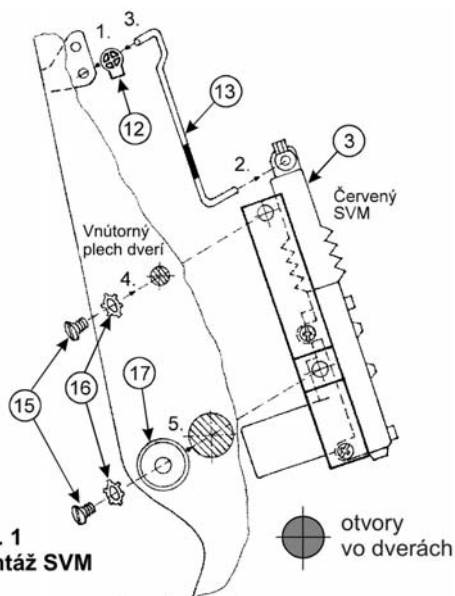
Inštalácia

Centrálné uzamykanie je presne prispôbosené konštrukcii vozidla ŠKODA FELICIA. Aj napriek tomu sa odporúča využiť služby profesionálneho servisu.

Celá montáž je bez vŕtania. Vo dverách sa servomechanizmy (ďalej len SVM - motorčeky) prichytávajú pomocou držiakov na pôvodné otvory bez toho, aby bolo potrebné demontovať mechanizmy zámkov. Spojovacie tiahla sú natvarované do konečnej podoby. Farebný pásik rozlišuje servomechanizmy s držiakmi a spojovacie tiahla podľa jednotlivých dverí vozidla:

žltá	- pravé predné dvere	modrá	- pravé zadné dvere
červená	- ľavé predné dvere	zelená	- ľavé zadné dvere

Riadiaca jednotka je určená pre montáž do kabíny vozidla, vhodné je jej umiestnenie za schránkou spolujazdca. Pred jej montážou odporúča odpojiť akumulátor vozidla (pozor na zariadenia vybavené pamäťou - autorádia s kódom atď.).



1. Montáž do predných dverí (obr. 1)

- zložte čalúnenie a kryciu fóliu, odskrutkujte a odsuňte do boku plastový kryt zámku.
- do otvoru v páčke mech. zámku zatlačte smerom k sebe plast. koncovku tiahla (pozícia 12).
- na SVM príslušnej farby nasadíte spojovacie tiahlo (poz.13) - farebný pásik je bližšie ku koncu, ktorý príde nasadiť na SVM.
- celok vložte do dverí a nasadíte druhý koniec spojovacieho tiahla na zámok.
- priskrutkujte SVM s držiakom dvomi skrutkami M6x10 a vejárovými podložkami priem. 8,4 (poz.15,16). Pri spodnom veľkom otvore použite navyše strediacu podložku priem. 6/22 (poz.17).
- ručne overte súbežný chod SVM a zámku (pri odblokovanom zámku).

2. Montáž SVM do zadných dverí (obr.2)

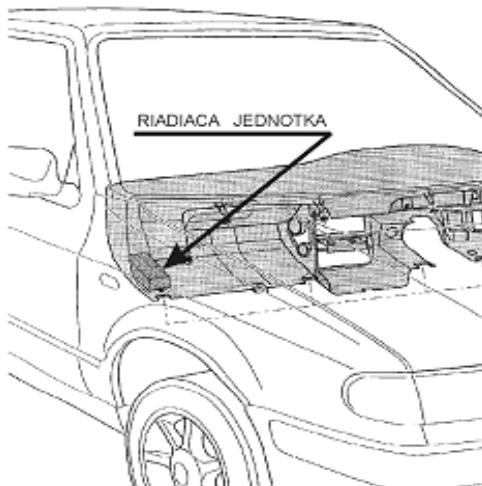
- postupujte obdobne ako pri predných dverách.

Rozdiel: Kovový držiak sa skrutkuje dole skrutkou M6x10 s vejár. podložkou priem. 8,4 (poz.15,16) a hore samoreznou skrutkou 3,5x20 s podložkou priem. 4/12 (poz.18,19), čím sa zároveň stiahne SVM s držiakom.

3. Montáž riadiacej elektroniky (obr.3)

- otvorte odkladaciu schránku pred spolujazdcom. Vyberte plastový výlisok dna odkladacej skrinky. Ten je možné vytiahnuť smerom hore (je len pružne pripevnený v plastovom výliske príst. dosky). Pri vyberaní uvoľníte výlisok z koncovej polohy postupne po obvode.

- pripievajte skrinku riadiacej jednotky ku spodnej časti plastového výlisku prístrojovej dosky (otvorom odkladacej skrinky). Jednotka sa umiestňuje úplne vpravo pod pevnou časťou odkladacej skrinky tak, že výstupy vodičov smerujú k volant.

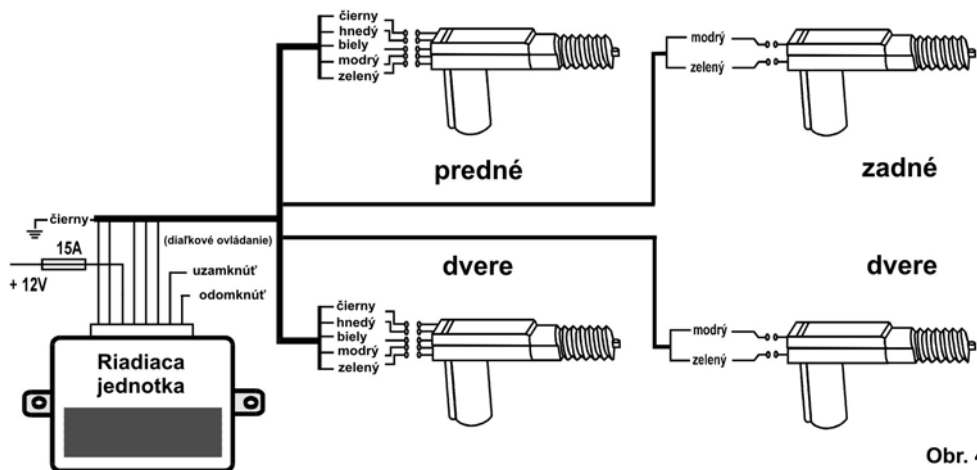


Obr. 3 Montáž riadiacej jednotky

- jednotku priskrutkujte dvomi dodanými skrutkami k plastu prístrojovej dosky (z vnútornej strany). Označenie otvorov možno najjednoduchšie vykonať tak, že najskôr priložíte skrinku z vonkajšej strany a označíte otvory.

4. Montáž káblového zväzku (obr.4)

- **červený** napájací vodič je vybavený ochrannou poistkou 15A, ktorú pred pripojením vodiča k sieti vozidla vyberte. Pripája sa na trvalé napätie +12V z batérie (svorka 30A na výklopnej doske).
- **čierny** uzemňujúci vodič je nutné pripojiť len na originálny kostriaci bod vozidla.
- zväzok pod palubnou doskou pripojte k hlavnému zväzku vozidla.
- konce príslušných zväzkov do predných dverí pretiahnite pod palubnou doskou guľatým otvorom na boku a cez gumovú priechodku vedte do predných dverí.
- zväzky do zadných dverí vedte pod prahy cez stĺpik a gumovú priechodku do zadných dverí.
- dbajte na to, aby zväzok nebránil sťahovaniu okien.
- farby vodičov zostavte súhlasne s vodičmi SVM.



Obr. 4
CL-21FEL pripájacia schéma

Kontrola správnej činnosti

- osadte späť poistku 15A, zapojte akumulátor,
- niekoľkokrát skontrolujte z oboch predných dverí (prípadne diaľkovým ovládačom – CL-21FEL v kombinácii s autoalarmom alebo diaľkovým ovládaním Jablotron) správnu činnosť zámkov.

Ak je všetko v poriadku, upevnite zväzky káblov vo dverách tak, aby bol znemožnený ich voľný pohyb vo dverách.

Zoznam jednotlivých častí súpravy

1. Skrinka riadiacej elektroniky	1ks
2. SVM s držiakom 5 vodičový	2ks
3. SVM s držiakom 2 vodičový	2ks
4. Káblový zväzok	1ks
5. Príručka so záručným listom	1ks
6. Vrecúško s príslušenstvom	

OBSAH SÁČKU:

Plast. koncovka tiahla	4ks	Skrutka samorezná 3,5x20	2ks
Spoj. tiahlo predné	2ks	Podložka 4/12	2ks
Spoj. tiahlo zadné	2ks	Plastová páska	18ks
Skrutka M6x10	6ks	Skrutka M4x16	2ks
Podložka vejárová priem. 6,3	6ks	Matica M4	2ks
Podložka tvarovaná 6/22	2ks	Vejárová podložka 4,3	2ks

Údržba

Z prevádzkového hľadiska je systém centrálného uzamykania nenáročný. Odporúča sa len dôkladne premazávať dverné zámky a ich mechanizmus tak, aby mali ľahký chod. Je potrebné počítať s tým, že pokiaľ mechanizmus dverí v zime úplne zamrzne, nedokáže ani servomotor zámok uvoľniť (servomotorčeka sú chránené proti poškodeniu vplyvom mechanického preťaženia).

Jablotron týmto vyhlasuje, že toto centrálné uzamykanie CL-21FEL vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 89/336/ES - EMC Directive (NV č. 245/2004 Z .z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte predajcovi alebo priamo výrobcovi. Batériu (akumulátor) po použití nevyhadzujte do koša, ale odovzdajte do zberného miesta.



JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk

