

DIAL'KOVÝ OVLÁDAČ CENTRÁLNEHO UZAMYKANIA CL-301SL

CL-301SL slúži na diaľkové ovládanie riadiacich jednotiek centrálneho uzamykania automobilu (prípadne el. sťahovania okien alebo strešného okna) a samostatnému pulznému ovládaniu výstupov, ako je napríklad otvárací servomechanizmus piatych dverí, veka kufru, nádrže, a pod..

Rádiový prenos z diaľkového ovládača je chránený plávajúcím kódom a systémom ANTISCAN. Pri každom použití mení ovládač a prijímač prenosový kód. Tak je zaručená vysoká bezpečnosť systému.

Súprava je vybavená dvoma diaľkovými ovládačmi. Každý ovládač má z výroby rôzny kód. Prijímač je schopný pracovať s maximálne tromi diaľkovými ovládačmi. Výmena alebo pridanie nového ovládača sa uskutočňuje v tzv. „učiacom režime“ prijímača (popísané ďalej).

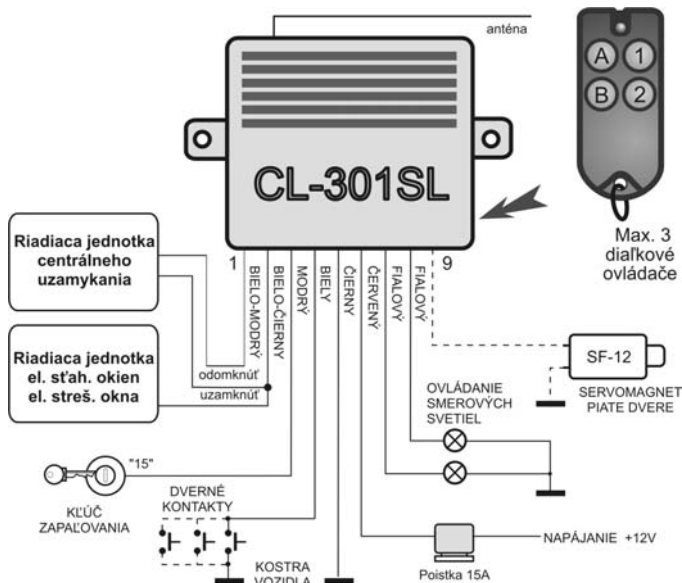
Výrobok je určený hlavne pre elektromechanické systémy centrálneho uzamykania, ktoré reagujú na záporné ovládacie impulzy (spojenie s kostrou). Je ho však možné použiť aj pre iné systémy uzamykania pomocou reléového bloku CR-2S alebo relé RA12/30A. CL-301SL má voliteľnú funkciu "znovu - uzamknutie", voliteľnú dĺžku výstupných impulzov a je blokován proti nechcenému uzamknutiu dverí vozidla počas jazdy.

Technické parametre

Napájacie napätie	10 až 16 V jednosmerných
Odber prúdu	8 mA
Predradená poistka	15 A
Pracovný dosah D.O.	až 20 m
Pracovná frekvencia	433,9 MHz
Kódovanie	digitálny plávajúci kód, maximálne 3 ovládače
Ovládač	RC-40
Prijímač	typ REC-5
Výstupy pre centrálnu uzamykanie a ďalšie zariadenia	spínajú max. 200 mA proti zemi, dĺžku impulzov je možné nastaviť - 0.3; 4; a 60s
Výstup pre piate dvere	impulz +12 V/15A, dĺžka 0.5 s
Výstup pre smerové svetlá	2x +12 V / 5 A

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecného povolenia TÚSR č. VPR - 5/2001.

Jabltron týmto vyhlasuje, že toto centrálné uzamykanie CA-301SL vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jabltron.sk.



Pripojenie

Najskôr si preštudujte systém ovládania centrálneho uzamykania, ktorým je vozidlo vybavené a vyhľadajte potrebné pripojovacie miesta. Pred samotnou montážou odporúčame odpojiť akumulátor vozidla (pozor na zariadenie vybavené pamäťou - autorádia s kódom atď.).

Popis pripojovacích vodičov:

bielo-modrý = výstup odomknúť, **bielo-čierny** = výstup uzamknúť. Výstupy určené pre ovládanie centrálneho uzamykania spínajú na kostru (impulz max. 200mA, dĺžka nastaviteľná). Pripájajú sa na priame vstupy riadiacej jednotky centrálneho uzamykania priamo určené pre externé ovládanie, alebo sa na tento účel využije zapojenie do ovládacích obvodov riadiacich servomotorov. U bielo-čierneho vodiča sa dá navyše nastaviť predĺžený impulz 60s, ktorý je možné využívať na ovládanie riadiacich jednotiek el. sťahovania okien alebo strešného okna.

Pokiaľ systém použitého centrálneho uzamykania vyžaduje iné ovládacie signály, preštudujte si aj „Príklady spojenia ovládača CL-301SL s rôznymi druhmi systémov centrálneho uzamykania“.

Poznámka: *Pokiaľ budete montovať centrálne uzamykanie dodatočne, odporúčame použiť sadu CL-20A.*

modrý = vstup z kľúča zapalovania, +12V pri zapnutom zapalovaní (15). Signál zabraňuje nechcenému uzamknutiu vozidla počas jazdy a blokuje „znovuuzamknutie“ (pokiaľ je táto funkcia zvolená).

biely = vstup signálu z dverných kontaktov spínajúcich na kostru (osvetlenie interiéru). Signál sa používa pre riadenie funkcie „znovuuzamknutie“. Pokiaľ túto funkciu využijete, odporúčame inštalovať dvernú spínaču do všetkých dverí vozidla. Ak „znovuuzamknutie“ nevyžadujete, spojte tento vstup trvalo na kostru.

čierny = kostra vozidla - záporný pól napájania, pripájajte len na originálny kostriaci bod vo vozidle.

červený = napájanie jednotky +12V (istené poisťou 15A na kabeláži). Pripojte sa na prívod, ktorý je trvalo spojený s kladným pólom akumulátora. (Pokiaľ je v pôvodnom rozvode predradená poisťka, mala by byť jej hodnota aspoň 15A). Napájanie pripojte až po dokončení montáže!

2x fialový = výstupy signálov smerových svetiel (impulzy +12V, max. 5A). Pripájajú sa na ľavú a pravú vetvu rozvodov smerových svetiel. Na poradi nezáleží.

pozícia konektora č. 9 (neosadené) = pulzný výstup s kladným napätím +12V, s maximálnym odberom až 15A počas doby 0,5 sek. Môže slúžiť pre ovládací servomechanizmus s mechanickým vracaním do pôvodnej polohy napr. pre uvoľňovanie piatich dverí, kufru, veka nádrže a pod..

Poznámka: *Na zadnej strane prijímača je umiestnený krátky slabý vodič, ktorý slúži ako anténa. Jeho umiestnenie ovplyvňuje pracovný dosah ovládača.*

Ovládanie

Stlačením tlačidla A (1) na diaľkovom ovládači je možné striedavo odomknúť alebo uzamknúť vozidlo. Podľa vykonaného úkonu bliknú svetlá raz pri uzamknutí a dvakrát pri odomknutí. Súčasným stlačením oboch tlačidiel A (1) a B (2) sa aktivuje pulzný výstup (viď. pozíciu konektora č. 9) - stav dverných zámkov sa pritom nezmení. Pri otvorených piatich dverách svetlá bliknú trikrát.

Zapnutý kľúč zapalovania blokuje diaľkové ovládanie.

Znovuuzamknutie: Zariadenie je vybavené funkciou znovuuzamknutie. Táto funkcia sa uplatní v prípade, keď do jednej minúty od odomknutia vozidla nikto neotvorí dvere alebo nezapne kľúč zapalovania. Riadiaca jednotka CL-301SL automaticky uskutoční opätovné uzamknutie vozidla. Táto funkcia je voliteľná a má predovšetkým slúžiť v prípadoch keď dôjde k odomknutiu omylom. Jej vyradenie sa vykoná trvalým prepojením vstupu pre dverný kontakt (biely vodič) na kostru vozidla.

Kontrola kódu: Systém je koncipovaný tak, aby neumožnil otvorenie vozidla, pokiaľ nie je prijatý kód jednoznačne správny. Preto sa vo výnimočných prípadoch môže stať, že systém nereaguje na stlačenie ovládača (napr. pokiaľ bol vyhodnotený pokus o vyhľadanie kódu použitím scanneru).

V takom prípade otvorte vozidlo kľúčom, zapnite zapalovanie a potom stlačte ľubovoľné tlačidlo diaľkového ovládača. Týmto spôsobom zariadenie vykonáva viacnásobnú analýzu správnosti kódu ovládača v prípade pochybností. Potom už bude systém pracovať normálne. Pokiaľ bola analýza neúspešná, skontrolujte batériu a prípadne ju vymeňte a vykonajte novú analýzu kódu. V prípade, že ani takto opakovaná analýza nebola úspešná, naučte ovládače znovu v učiacom režime.

Batéria diaľkového ovládača: Ovládač je napájaný alkalickou batériou, ktorej životnosť je pri bežnom používaní cca. 1 rok. Pokiaľ sa znižuje intenzita svitu kontrolky diaľkového ovládača a znižuje sa jeho pracovný dosah, je potrebné vymeniť napájaciu batériu - typ BAT6.

Výmena alebo pridanie nového diaľkového ovládača: Zariadenie je možné naučiť kód nového alebo ďalšieho ovládača v učiacom režime. V tomto režime je možné aj meniť nastavenie dĺžky výstupných impulzov.

Učiaci režim

Vypnite kľúč zapalovania. Odpojte napájanie +12V (vytiahnutím poistky) na 2 minúty. Stlačte tlačidlo „Learn Code“, ktoré sa nachádza vo vnútri prijímacej jednotky a pri stlačení tlačidla opäť pripojte napájacie napätie. Nastavenie učiaceho režimu je doprevádzané štyrmi bliknutiami smerových svetiel.

Naučenie ovládačov sa vykonáva postupným stlačením tlačidla A až na max. troch diaľkových ovládačoch, ktoré chcete naďalej používať (každý ovládač má z výroby iný kód). Naučenie kódu ovládača je potvrdené bliknutím smerových svetiel, naučením prvého ovládača sa vymažú všetky pôvodné ovládače. Kód ovládača prijatého ako štvrtý vymaže prvý naučený ovládač a ten nebude po skončení učenia akceptovaný.

Nastavenie dĺžky ovládacích impulzov: Z výroby je nastavená dĺžka výstupných ovládacích impulzov pre centrálnu zámku 0.3 sek.. V prípade, že použitý systém uzamykania požaduje inú dĺžku impulzov, je možné ju v učiacom režime nastaviť. Pokiaľ zapnete v učiacom režime kľúč zapalovania a necháte ho zapnutý, prepne sa prijímacia jednotka z režimu učenia kódov do režimu nastavenia dĺžky impulzov. Teraz je možné použiť pre nastavovanie dĺžky impulzov ľubovoľný ovládač, ktorého kód už jednotka pozná. Každým stlačením tlačidla ovládača sa zmení dĺžka výstupných impulzov ako pre uzamknutie tak aj odomknutie. Nastavená hodnota je signalizovaná smerovými svetlami (viď. tabuľka).

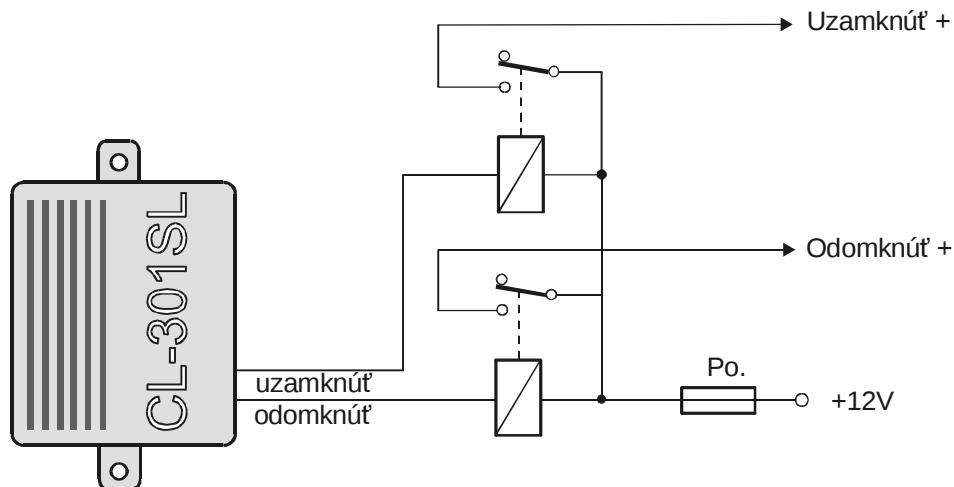
počet bliknutí	uzamykací impulz	odomykací impulz
1	0.3s	0.3s
2	4s	4s
3	60s	0.3s
4	60s	4s

Učiaci režim sa ukončuje odpojením napájacieho napätia na 2 minúty.

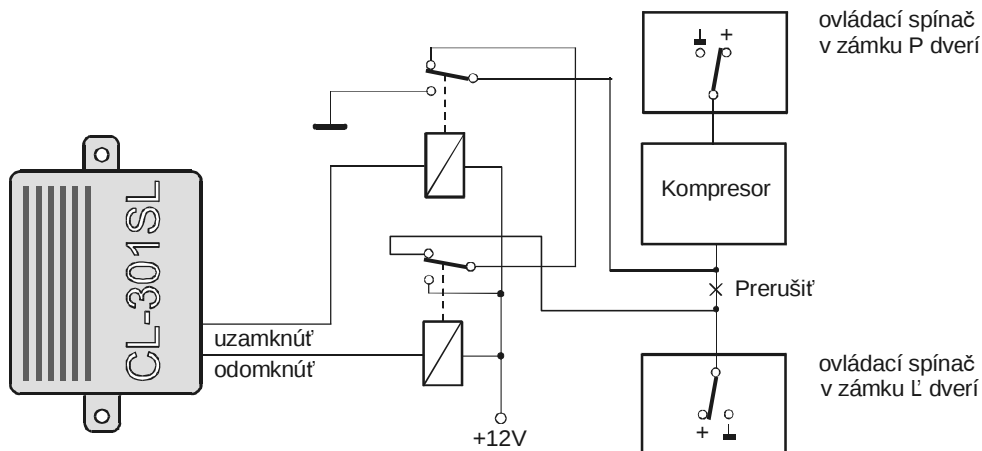
Poznámka: Parametre kódov ovládačov a dĺžka výstupných impulzov sa ukladajú do bezodberovej pamäte. Nastavenie zostane nezmenené aj po odpojení batérie vozidla.

Príklady spojenia ovládača s rôznymi systémami centr. uzamykania:

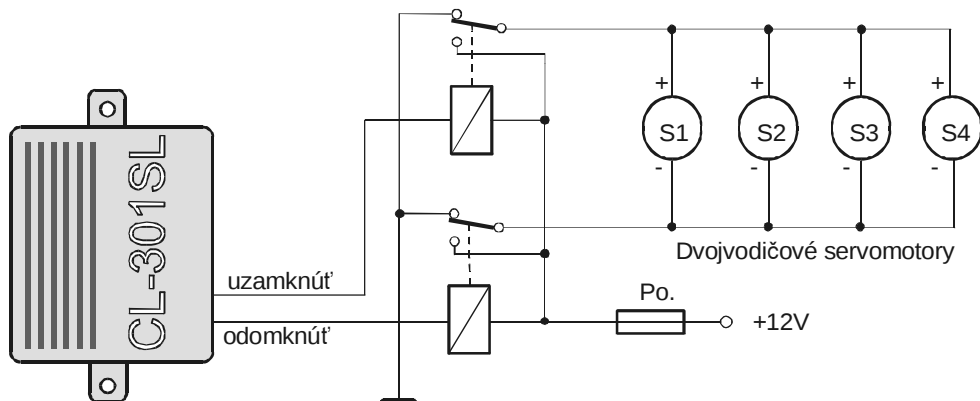
CL-301SL poskytuje signály, ktoré sú určené pre riadiacu jednotku elektromechanických zámok so zápornou ovládacou logikou. Použitím prídavných prvkov (rel. modul CR-2S, relé RA12/30A) je možné ovládač prispôsobiť aj iným systémom.



Systém vyžadujúci kladné ovládacie impulzy:



Pneumatický systém centrálneho uzamykania:
(Dĺžku ovládacích impulzov nastavte na 4 sekundy.)



Zjednodušená dodatočná montáž centrálnych zámkov:

Pokiaľ nie je požadované ovládanie centrálneho uzamykania od predných zámkov, namontujte do všetkých dverí iba dvojvodičové servomotory (odporúčame typ CM-2). Dĺžku ovládacích impulzov nastavte na 0.3 sek. Všetky zámky sú potom riadené diaľkovým ovládačom.

Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte predajcovi alebo priamo výrobcovi. Batériu po použití nevyhadzujte do koša, ale odovzdajte do zberného miesta.

JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk

