

Centrálné uzamykanie s diaľkovým ovládaním CL-302SL

CL-302SL je ľahko aplikovateľný a spoľahlivý systém centrálneho uzamykania dverí automobilu s diaľkovým ovládaním. Jednotka CL-302SL je riadená rádiovým signálom chráneným špeciálnym „plávajúcim“ kódom (t.j. že po každom odomknutí alebo uzamknutí vysielateľ aj prijímač menia svoj kód) a funkciou ANTISCAN (t.j. odolnosť voči vyhľadávaniu kódu). Tým je zaistená vysoká bezpečnosť v porovnaní s inými systémami. Proti odomknutiu vozidla nedopatrením je CL-302SL vybavený voliteľnou funkciou znovuzamknutia (pokiaľ sa do jednej minúty po odomknutí diaľkovým ovládačom neotvoria dvere, vozidlo sa opäť uzamkne). Rovnako je blokovávané nežiaduce uzamknutie za jazdy.

Riadiaca jednotka CL-302SL priamo ovláda servopohony zámkov dverí.

Technické parametre

Napájacie napätie	11-15 V js
Odber prúdu v kludovom stave	8 mA
Preradená poistka	15 A
Pracovný dosah diaľkového ovládača	až 20 m
Pracovná frekvencia	433,92 MHz
Kódovanie	digitálny, plávajúci kód, max. 3 ovládače
Ovládač RC-10	TX-9
Použitý prijímač typ	REC-5
Výstupný signál pre servá	impulzy 12 V, max. 14 A, dĺžka 0,3 sek
Výstup pre smerové svetlá	2 x 12 V/max. 5 A
Batéria diaľkového ovládača	alkalická - typ BAT6 (L1016)
V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecného povolenia TÚSR č. VPR - 5/2001.	

Jablotron týmto vyhlasuje, že toto centrálne uzamykanie CL-302SL vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z .z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte predajcovi alebo priamo výrobcovi. Batériu (akumulátor) po použití nevyhadzujte do koša, ale odovzdajte do zberného miesta.



Inštalácia

Najskôr inštalujte servopohony zámkov dverí. Mechanická inštalácia môže byť u niektorých typov áut zložitá, preto sa radšej obráťte na skúsených odborníkov.

Motory musia byť inštalované tak, aby os ich pohybu bola rovnobežná s osou pohybu tiahiel zámkov dverí. Po namontovaní skontrolujte, či je chod ľahký a plynulý (mechanizmus nezadrháva). Polohu motorov voľte tak, aby sa v nich nemohla zdržiavať voda. Pryžové tesnenie nie je ochrana.

Do predných dverí sa montujú päťvodičové servomotory so snímačom polohy, do zadných dverí dvojvodičové (obrázok 1). V tomto prípade sa dá celý systém uzamykania ovládať diaľkovým ovládačom, alebo kľúčom v zámku predných dverí.

Pred pripojením riadiacej jednotky odpojte batériu automobilu. Pozor však na zariadenia vybavené pamäťou (autorádio, hodiny a pod.), tie môžu byť po odpojení napájania vymazané. Riadiaca jednotka musí byť umiestnená v interiéri vozidla. Doporučené miesto pre inštaláciu riadiacej jednotky je pod prístrojovou doskou. Pri inštalácii vodičov dbajte na to, aby nemohlo dôjsť k poškodeniu káblov pri otváraní a zatváraní dverí. Konce vodičov sú pre jednoduchú inštaláciu doplnené konektormi. Spojte vodiče tak, ako je znázornené na obrázkoch. Vodiče v karosérii fixujte na originálne káblové zväzky a zaistite ich tak, aby nedochádzalo k nežiadúcemu „klopaniu“.

Popis vodičov

modrý — +12V pri zapnutom kľúči zapaľovania (15). Signál bráni náhodnému uzamknutiu za jazdy (ak je vodič nezapojený, dá sa ovládať aj za jazdy).

biely — vstup spínačov dverí (spínajúcich na kostru). Signál je využívaný funkciou znovuzamknutia vozidla. Doporúčujeme inštalovať dverné kontakty na všetky dvere automobilu. Trvalým spojením s kostrou (GND), je funkcia znovuzamknutia vyradená.

hnedý —
bielo-hnedý — vstupy informácie o polohe zámkov. Signál z motorov CM-5. Reagujú na spojenie s GND.

čierny — kostra (GND) - pripojte na originálny kostriaci bod automobilu.

červený — napájanie +12V (s poistkou 15A). Spojte priamo na kladný pól batérie.

modro-hnedý —
zelený — výstupy pre napájanie servomotorov CM-5 a CM-2

2x fialový — výstupy pre smerové svetlá - slúžia na signalizáciu odomknutia a uzamknutia. Jeden vodič pripojte na ľavú, druhý na pravú vetvu smerových svetiel.

Poznámka: Krátky vodič vychádzajúci priamo z jednotky CL-302SL je anténa. Jej poloha má vplyv na dosah diaľkového ovládania.

Piate dvere

Jednotku CL-302SL môžete použiť aj pre ovládanie zámku piatych dverí. Pred inštaláciou servomotoru zadných dverí si pozorne preštudujte funkciu mechanizmu ich zámku. U niektorých typov vozidiel totiž nie je inštalácia centrálného uzamykania možná. Motor piatych dverí zapojte paralelne s motorom dverí interiéru. Ak použijete motor CM-5, môžete systém ovládať aj kľúčom zo zámku piatych dverí, je však potrebné pripojenie k predným dverám alebo riadiacej jednotke (niektoré vozidlá to neumožňujú). Ak nie je ručné ovládanie celej sústavy zo zámku piatych dverí vyžadované, použite motor CM-2.

Prvé zapnutie a testovanie

Starostlivo prekontrolujte prepojenie všetkých káblov. Zapojte poistku 15A na červenom kábli a pripojte batériu. Funkčnosť centrálného uzamykania overte ručne (kľúčom v zámku predných dverí), potom vyskúšajte funkčnosť diaľkového ovládania.

Ovládanie

Stlačením tlačidla (jedného z tlačidiel) diaľkového ovládača systém uzamknete alebo odomknete (záleží na predchádzajúcom stave). Uzamknutie je signalizované jedným, odomknutie dvomi bliknutiami smerových svetiel. K uzamknutiu nedôjde, ak je kľúč zapaľovania zapnutý.

Ak do jednej minúty po odomknutí nie sú otvorené niektoré dvere, alebo ak nie je zapnutý kľúč zapaľovania, dôjde k znovuzamknutiu (pokiaľ nebola táto funkcia pri inštalácii zablokovaná).

Kontrola kódu

Systém je koncipovaný tak, aby neumožnil otvorenie vozidla, pokiaľ nie je prijatý kód jednoznačne správny. Preto sa vo výnimočných prípadoch môže stať, že systém nereaguje na stlačenie ovládača (napr. pokiaľ bol vyhodnotený pokus o vyhľadanie kódu použitím scanneru). **V takom prípade otvorte vozidlo kľúčom, zapnite zapaľovanie a potom stlačte ľubovoľné tlačidlo diaľkového ovládača.** Týmto spôsobom zariadenie vykonáva v prípade pochybností viacnásobnú analýzu správnosti kódu ovládača. Potom už bude systém pracovať normálne. Pokiaľ bola analýza neúspešná, skontrolujte batériu a prípadne ju vymeňte a vykonajte novú analýzu kódu.

Pridanie nového diaľkového ovládača

V základnej verzii sú s CL-302SL dodávané dva diaľkové ovládače. Prijímacia jednotka dokáže pracovať až s tromi ovládačmi. Pre pridanie ďalšieho ovládača alebo náhradu strateného je treba postupovať takto:

- Vypnite kľúč zapalovania a vyberte poistku 15A na červenom kábli CL-302SL. Zložte kryt riadiacej jednotky a stlačte tlačidlo „LEARN CODE“. Pri stlačení tlačidla zapojte späť poistku (smerovky 4x bliknú). Uvoľnite tlačidlo, systém je v učiacom režime.
- Teraz postupne stlačte tlačidlá všetkých diaľkových ovládačov, na ktoré má systém od tejto chvíle reagovať (ľubovoľné tlačidlo na každom ovládači). Jednotka si zapíše parametre ovládačov do pamäte (potvrďuje bliknutím smerových svetiel).
- Zariadenie vie pracovať maximálne s tromi ovládačmi. Keď sa pokúsite naučiť štvrtý ovládač, potom bude prvý zabudnutý atď. Ak zapíšete v učiacom režime iba jeden ovládač, bude možné systém ďalej ovládať iba týmto jedným ovládačom. Na ovládače, ktoré neboli počas učenia aktivované, už systém nebude reagovať!
- Ukončenie učiaceho režimu vykonajte vybráním 15A poistky na cca 2 minúty.

Poznámka : Kódy naučených ovládačov sú uložené v bezodberovej pamäti, to znamená, že sú uchované aj v prípade odpojenia batérie z vozidla.

Údržba

Elektronika diaľkového centrálneho uzamykania nevyžaduje žiadnu údržbu. Kontrolujte však aspoň jedenkrát za 3 mesiace, či mechanizmy zámkov dverí pracujú ľahko. Pred a po zime premažte mechanizmy zámkov. Zabráňte tým prípadnému zničeniu servomotorov.

Životnosť kvalitnej batérie v diaľkovom ovládači je približne 1 rok. Ak sa bude skracovať pracovný dosah ovládača, batériu vymeňte (typ BAT-6).

JABLOTRON Slovakia s.r.o.
Sasinkova 14
010 01 Žilina
tel.: 041/ 5640 264
fax: 041/ 5640 261
www.jablotron.sk



